



## รายงาน ข้อบ

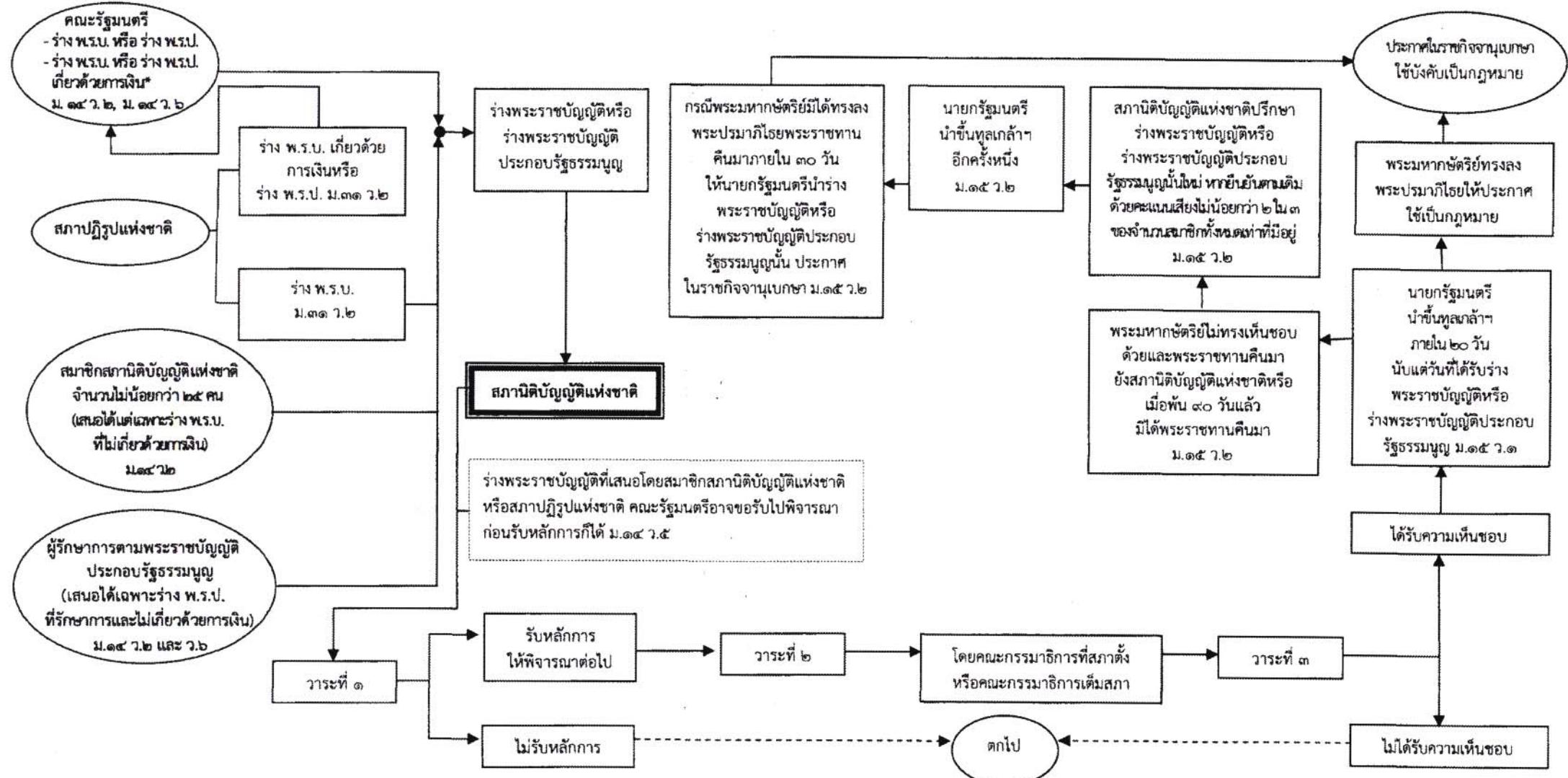
คณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างของเรือ  
และบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สำนักงานคณะกรรมการ  
สวัสดิภาพแห่งชาติ

สำนักงานเลขานุการวุฒิสภา  
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขานุการ  
สำนักงานคณะกรรมการ  
สวัสดิภาพแห่งชาติ

กระบวนการตรวจสอบบัญชีหรือพระราชนักุณฑิประกอบรัฐธรรมนูญของสภานิตบัญชีแห่งชาติ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗



\*หมายเหตุ: ร่างพระราชนักุณฑิที่เกี่ยวข้องกับการเงิน หมายความถึง ร่างพระราชนักุณฑิที่เกี่ยวกับการตั้งขึ้น ยกเลิก ลด เปลี่ยนแปลง แก้ไข ผ่อนหรือ วางระเบียบการบังคับอันเกี่ยวกับภาษีหรืออกร ภาระ จัดสรร รับ-รักษา หรือจ่ายเงินแผ่นดิน หรือการโอนงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน การกู้เงิน การค้ำประกัน หรือการใช้เงินกู้ หรือการดำเนินการที่มุกพันทรัพย์สินของรัฐ หรือเงินตรา (ม.๑๕ ว.๓)

จัดทำโดย : กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขานุการรัฐสภา



รายงาน  
ของ  
คณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจำนำองเรือ  
และบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ ๒  
สำนักงานเลขานุการวุฒิสภา  
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขานุการ  
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(สำเนา)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล

(ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ที่ ๙๘ (สนช)(กมธ ๒) ๐๐๑๐/ (ร ๓๗) วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘ วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้ลงมติรับหลักการแห่ร่างพระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะกรรมการรับผิดชอบ เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมการวิสามัญคณะนี้ ประกอบด้วย

๑. พลเรือโท กฤษฎา เจริญพาณิช
๒. นางจิราภรณ์ จันทรคีรि
๓. นายชนิสร์ คล้ายสังข์
๔. พลเอก ชยุติ สุวรรณมาศ
๕. พลเรือเอก ชัยวัฒน์ อุ่ยมสมุทร
๖. พลอากาศเอก รงชัย แฉล้มเขต
๗. พลเรือเอก ธรรมรงค์ ใจสุวรรณ
๘. พลเรือเอก นพดล โชคระดา
๙. พลโท พิศณุ พุทธวงศ์
๑๐. พลเรือเอก ยุทธนา ฟักผลงาม
๑๑. พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล
๑๒. นายวิทยา ยามวงศ์
๑๓. พลเรือเอก ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง
๑๔. นายอนุมัติ อาหมัด
๑๕. นางสาวอรจิต สิงคานวนิช

บัดนี้ คณะกรรมการอิทธิการวิสามัญได้พิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว  
จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล

(วัลลภ เกิดผล)

ประธานคณะกรรมการอิทธิการวิสามัญ

พิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติการจำนำเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

๔๗๗ พ.ร.บ. ๑๘๓๒๕๔

(นางสาวบุษยพรรณ ปักการะโน)

ผู้ช่วยเลขานุกรรมคณะกรรมการอิทธิการวิสามัญ

พิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติการจำนำเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สำนักกรรมการ ๒

ฝ่ายเลขานุกรรมคณะกรรมการอิทธิการวิสามัญ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๙๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๙๕

สุภณัฐ พิมพ์

พัชรี/อลันกรณ์/อุษา ทาน ๑

กร/ธัญญา/สุวพร ทาน ๒

รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจำนำองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
สภานิตบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิตบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘ วันพุธที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการจำนำองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะกรรมการนี้เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรปูญตีภายใน ๗ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงานภายใน ๓๐ วัน ต่อมาในคราวประชุมสภานิตบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๘ วันศุกร์ที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ที่ประชุมได้ลงมติให้ขยายเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๓๐ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- |   |   |
|---|---|
| ๑.๑ พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล              | เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ               |
| ๑.๒ พลเรือเอก ยุทธนา พັກผลงาม           | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ พลเรือเอก ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่สอง   |
| ๑.๔ นายวิทยา ยามวงศ์                    | เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ            |
| ๑.๕ พลอากาศเอก รงชัย แฉล้มเขตตร         | เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ                 |
| ๑.๖ พลเรือเอก ชัยวัฒน์ เอี่ยมสมุทร      | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ            |
| ๑.๗ พลโท พิศณุ พุทธวงศ์                 | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ            |
| ๑.๘ นางสาวอรจิต สิงคากลวณิช             | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ            |
| ๑.๙ นายอนุมติ อาหมัด                    | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ            |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นางสาวบุษยพร ปักภะโน สำนักกรรมการ ๒ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ตามข้อบังคับการประชุม สภานิตบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๕๑ วรรคสาม

๓. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้งที่ปรึกษาติดมศักดิ์ คือ ศาสตราจารย์ ไพบูลย์ เอกจริยากร

๔. ผู้ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาเขียนแสดงความคิดเห็น คือ  
**สำนักนายกรัฐมนตรี**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| ๑) นายชาญ โชติกิตติกุล | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |
| ๒) นางสาวกัญญา คงวันดี | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| ๑) นายมนตรี บุญพาณิชย์   | ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผน<br>ชำนาญการพิเศษ |
| ๒) นางอรุณี จันทร์เจมศรี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน<br>ชำนาญการพิเศษ  |

กระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

- |                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| ๑) นางมาลี โสมสิรินาค          | เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ |
| ๒) นายธีรา สุมวงศ์             | นิติกรชำนาญการ       |
| ๓) นางอุษาลักษณ์ เจริญภานุวงศ์ | เศรษฐกรชำนาญการ      |

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| ๑) นายพิชัย แสงไฟ                | ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการพาณิชยนาวี            |
| ๒) นายสุรชาติ เฉลิมนาม           | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและความตกลง<br>ระหว่างประเทศ |
| ๓) นางสาวบุญลักษณ์ อนันต์วัฒนชัย | หัวหน้าส่วนยุทธศาสตร์การพาณิชยนาวี             |
| ๔) นายธวัชชัย สมน้อย             | หัวหน้าส่วนทะเบียนเรือและนิติกรรม              |
| ๕) นาวาโท อุนุชา ศกุณา           | เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ                    |
| ๖) นางสาวนิสิตา ทรงสูงเกียรติ    | นิติกรชำนาญการ                                 |
| ๗) นางกุลกนิษ ทรัพย์ทอง          | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ                      |

กระทรวงพาณิชย์

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| - นางเพ็ญศรี ทองศรีนุช | นิติกรชำนาญการพิเศษ |
|------------------------|---------------------|



**มาตรา ๔** เพิ่มส่วนที่ ๔ การทำสัญญาและจดทะเบียน มีการแก้ไข  
จำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง

มาตรา ๒๑/๑ มาตรา ๒๑/๒ มาตรา ๒๑/๓

และมาตรา ๒๑/๔ ของหมวด ๑

<b>ส่วนที่ ๔</b> การทำสัญญาและจดทะเบียน	มีการแก้ไข
จำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง	

<b>มาตรา ๒๑/๑</b>	มีการแก้ไข
-------------------	------------

<b>มาตรา ๒๑/๒</b>	มีการแก้ไข
-------------------	------------

<b>มาตรา ๒๑/๓</b>	มีการแก้ไข
-------------------	------------

<b>มาตรา ๒๑/๔</b>	มีการแก้ไข
-------------------	------------

#### ๙. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาฯงพระราชบัญญัติการจำนวนเรือ  
และบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติ  
แห่งชาติพิจารณา ดังนี้

๙.๑ เนื่องจากคณะกรรมการวิสามัญได้แก้ไขเพิ่มเติมคำว่า “เรือที่อยู่ระหว่าง  
การต่อสร้าง” เป็น “เรือที่อยู่ระหว่างการต่อ” ดังนั้น จึงควรแก้ไขเพิ่มเติมเหตุผล เป็นดังนี้

โดยที่พระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗  
ซึ่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับการจำนวนเรือและกำหนดบุริมสิทธิทางทะเลสำหรับเรือเดินทะเล กำหนดให้  
เฉพาะเรือที่ต่อสร้างแล้วเสร็จเท่านั้นที่สามารถนำมายอดทะเบียนจำนวนเป็นหลักประกันการชำระหนี้ได้  
ซึ่งไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีบทบัญญัติของกฎหมายกำหนดให้สามารถนำ  
เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อได้ตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อเป็นการ  
การเปิดโอกาสให้เจ้าของเรือสามารถจัดหารือและพัฒนาธุรกิจการเดินเรือของตนเองได้ อันเป็นการ  
ส่งเสริมกิจการต่อเรือและธุรกิจพาณิชยนาวีของประเทศไทย สมควรกำหนดให้เจ้าของเรือสามารถนำเรือที่อยู่  
ระหว่างการต่อสร้างมาทำสัญญาและจดทะเบียนจำนวนเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อ  
ได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้”

๙.๒ ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีหลักการให้แก่ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ  
การจำนำองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ โดยมีวัตถุประสงค์บังคับใช้กับเรือขนาดตั้งแต่  
๖๐ ตันกรอสขึ้นไปที่เดินด้วยเครื่องจักรกลไม่ว่าจะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม และเป็นเรือที่มีลักษณะ  
สำหรับใช้ในทะเลตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย แต่ในปัจจุบันเรือไทยที่ใช้ในแม่น้ำขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไปที่อยู่ระหว่างการต่อ<sup>๑</sup>  
ไม่สามารถนำมารำคำได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อธุรกิจเรือไทยที่ใช้ในแม่น้ำ จึงควรมีการเสนอ  
ขอแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เรือประเภทอื่นที่อยู่ระหว่างการต่อสามารถนำมารำคำ<sup>๒</sup>  
ได้เช่นเดียวกับเรือเดินทะเลตามร่างพระราชบัญญัตินี้

๑๐. คณะกรรมการวิสามัญได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม  
รวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

(นายวิทยา ยามวงศ์)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจำนำองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

( ก )

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ ดังต่อไปนี้

- (๑) เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)  
(๒) เพิ่มเติมหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการทำสัญญาและจดทะเบียนจำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง  
(เพิ่มส่วนที่ ๔ การทำสัญญาและจดทะเบียนจำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง มาตรา ๒๑/๑ มาตรา ๒๑/๒  
มาตรา ๒๑/๓ และมาตรา ๒๑/๔ ของหมวด ๑ การจำนวนเรือ)

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ ซึ่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับการจำนวนเรือและกำหนดบุริมสิทธิทางทะเลสำหรับเรือเดินทะเล กำหนดให้เฉพาะเรือที่ต้องสร้างแล้วเสร็จเท่านั้น ที่สามารถนำจดทะเบียนจำนวนเป็นหลักประกันการชำระหนี้ได้ ซึ่งไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีบทบัญญัติของกฎหมายกำหนดให้สามารถนำเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อได้ตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้เจ้าของเรือสามารถจัดหาเรือและพัฒนาธุรกิจการเดินเรือของตนเองได้ อันเป็นการส่งเสริมกิจการต่อเรือและธุรกิจพาณิชยนาวีของประเทศไทย สมควรกำหนดให้เจ้าของเรือสามารถนำเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างมาทำสัญญาและจดทะเบียนจำนวนเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

---

---

---

---

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดนึงร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง” ระหว่างบทนิยามคำว่า “เรือ” และคำว่า “นายเรือ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

“เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง” หมายความว่า เรือที่อยู่ในระหว่างการต่อสร้างหรือไม่แล้วเสร็จ และไม่อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ โดยได้ทางชอบด้วยกฎหมายหรือส่วนของห้องน้ำห้องคนหรือห้องส้วม หรืออยู่ในขั้นตอนการต่อสร้างที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งเมื่อต่อสร้างเสร็จแล้วจะมีสภาพใช้งานเป็นเรือได้ตามพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นส่วนที่ ๔ การทำสัญญาและจดทะเบียนจำนวนเรือ ที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง มาตรา ๒๑/๑ มาตรา ๒๑/๒ มาตรา ๒๑/๓ และมาตรา ๒๑/๔ ของหมวด ๑ การจำนวนเรือ แห่งพระราชบัญญัติการจำนวนเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

“ส่วนที่ ๔  
การทำสัญญาและจดทะเบียนจำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง

มาตรา ๒๑/๑ เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างที่จะจำนวนได้ต้องเป็นเรือที่เมื่อต่อสร้างเสร็จแล้ว สามารถทำสัญญาและจดทะเบียนจำนวนเรือตามส่วนที่ ๒ ได้

มาตรา ๒๑/๒ สัญญาจำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างต้องทำเป็นหนังสือและจดทะเบียน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สัญญาจำนวนตามวรคหนึ่ง ให้มีผลต่อไปเมื่อเรือได้ต่อสร้างเสร็จแล้วด้วย

มาตรา ๒๑/๓ การจำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างให้ครอบไปถึงสัมภาระ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ประจำเรือที่ได้นำมาประกอบหรือติดตั้งในเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างด้วย

มาตรา ๒๑/๔ ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยการจำนวนเรือในหมวดนี้ และอัตราค่าธรรมเนียม การจดทะเบียนจำนวนเรือมาใช้กับการจำนวนเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างโดยอนุโลม”

## สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจำนำองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณา.r่างพระราชบัญญัติการจำนำองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... สภานิตบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการวิสามัญได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ วันพุธที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘

ครั้งที่ ๓ วันพุธที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๘

ครั้งที่ ๔ วันพุธที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘

\*\*\*\*\*

### คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา  
ร่างพระราชบัญญัติการจำนำองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... สภานิตบัญญัติแห่งชาติ

### ฝ่ายเลขานุการ

นางสาวสุพร นิลทัพ	ผู้บังคับบัญชากรุ่มงาน
นางสาวบุษยพรรณ ปักการะโน	ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ
นางธัญญา ศรีสุวรรณ	นิติกรชำนาญการ
นายกร กาญจนพัฒน์	นิติกรชำนาญการ
นายสุกันธ์ ศิริทอง	นิติกรปฏิบัติการ
นายอ่อนกรณ์ คำด้วง	วิทยากรชำนาญการ
นางสาวอุษา เขียวรัมย์	วิทยากรปฏิบัติการ
นางสาวพัชรี ทองอ่อน	วิทยากรปฏิบัติการ
นางสาววนพร จิตต์อรีย์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางสาว瓦วนา สุนทรพิพิธ	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

### ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นายวีระพัฒน์ คหินทพงษ์	ผู้บังคับบัญชากรุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิงฯ
นายสุพัฒน์ โพธิเงิน	นิติกรชำนาญการ
ว่าที่ร้อยตรี ปฐมกรณ์ แป้นจรสธีรเมธี	นิติกรปฏิบัติการ
นางสาวมาณริกา จันหา戈	วิทยากรชำนาญการ
นางสาวณัฐรดา นาโควงศ์	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักกรรมการ ๒ โทรศัพท์ ๐ ๒๘๗๑ ๙๐๙๔ - ๕ โทรสาร ๐ ๒๘๗๑ ๙๑๙๕



ออกแนวและพิมพ์  
สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขานุการรัฐสภา  
๐ ๒๖๔๔ ๑๕๖๗, ๐ ๒๕๑ ๙๘๗, ๐ ๒๕๑ ๙๘๗