



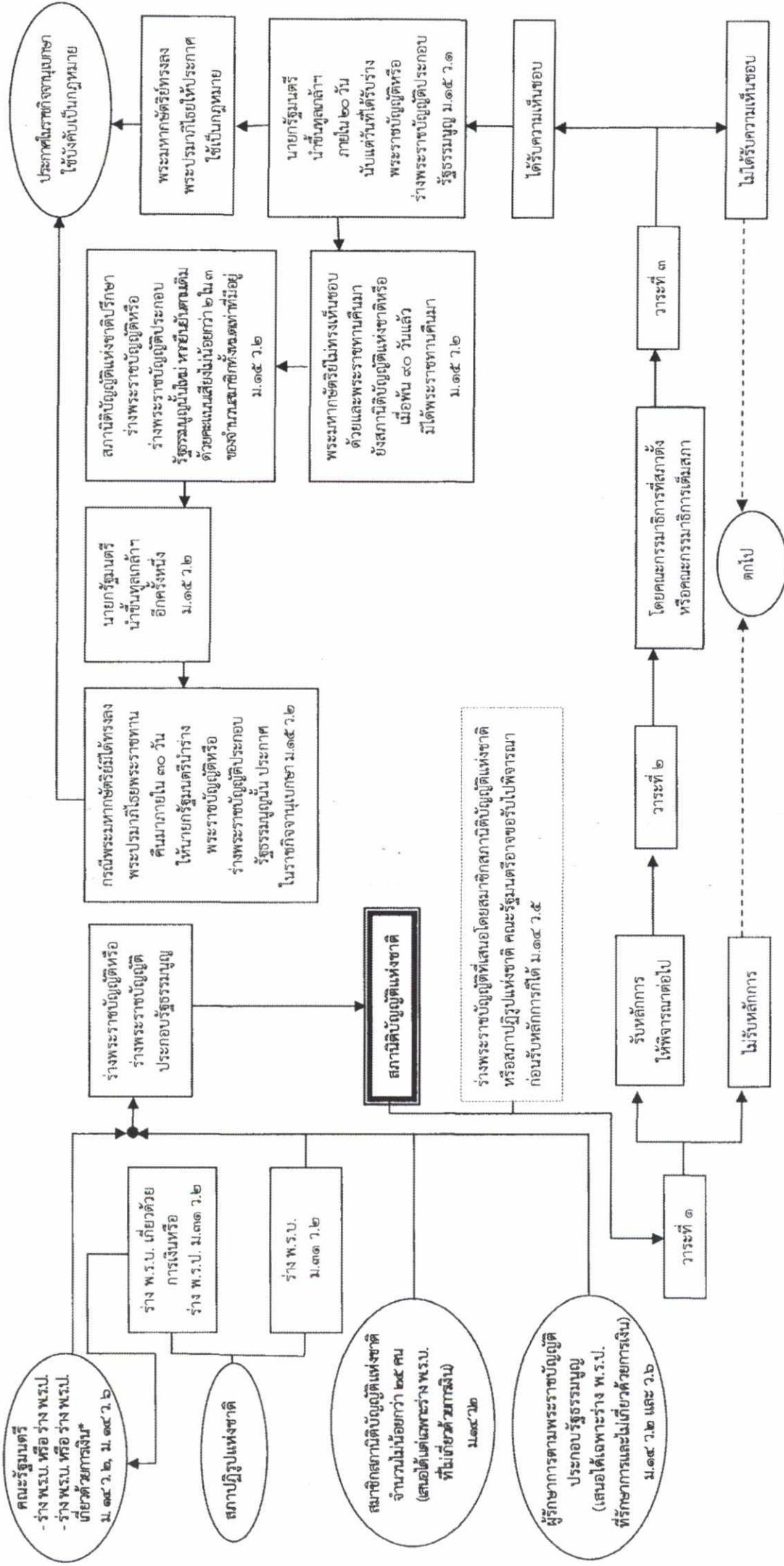
รายงาน ของ

คณะกรรมการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ
ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระบวนการตราพระราชบัญญัติหรือพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗



*หมายเหตุ: ร่างพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องการเงิน หมายความว่า ร่างพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการตั้งขึ้น ยกเลิก ลด เปลี่ยนแปลง แก้ไข ผ่อนหรือ
วางระเบียบการบังคับขึ้นเกี่ยวกับภาษีหรืออากร การจัดสรร รับ รักษา หรือจ่ายเงินแผ่นดิน หรือการโอนงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน การกู้เงิน
การค้ำประกัน หรือการใช้จ่ายเงินกู้ หรือการดำเนินการที่ผูกพันทรัพย์สินของรัฐ หรือเงินตรา (ม.๑๔๖.๖.๓)

จัดทำโดย : กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา



รายงาน

ของ

คณะกรรมการการคมนาคม

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ

จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

สำนักกรรมการ ๑

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการการคมนาคม สถานีวิทยุแห่งชาติ

ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๘/ (ร ๑๔) วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.
กราบเรียน ประธานสถานีวิทยุแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสถานีวิทยุแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๘ วันพฤหัสบดีที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และส่งให้คณะกรรมการการคมนาคม เป็นผู้พิจารณา ซึ่งกรรมการคณะนี้ ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------------------------|
| ๑. พลอากาศเอก ไพศาล สีตบุตร | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายวันชัย ศารทูลหัต | รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| ๓. พลโท จเรศักดิ์ อานุภาพ | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| ๔. พลเรือเอก ยุทธนา พิภพลงาม | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม |
| ๕. พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข | รองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่ |
| ๖. พลอากาศเอก ธงชัย แฉล้มเขตร | เลขาธิการคณะกรรมการ |
| ๗. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง | โฆษกคณะกรรมการ |
| ๘. พลตรี สมโภชน์ วังแก้ว | รองโฆษกคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| ๙. นายธานี อ่อนละเอียด | รองโฆษกคณะกรรมการ คนที่สอง |
| ๑๐. นายแถมสิน รัตนพันธุ์ | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑๑. พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑๒. พลอากาศเอก ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์ | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| ๑๓. พลตรี กลชัย สุวรรณบุรณ์ | กรรมการ |
| ๑๔. พลโท กัมปนาท รุดดิษฐ์ | กรรมการ |
| ๑๕. พลอากาศเอก ชนัท รัตนอุบล | กรรมการ |
| ๑๖. พลเอก ชยุตติ สุวรรณมาศ | กรรมการ |
| ๑๗. พลเรือเอก ชัยวัฒน์ เอี่ยมสมุทร | กรรมการ |
| ๑๘. พลเรือเอก ชุมนุม อัจวงษ์ | กรรมการ |
| ๑๙. พลเรือเอก นพดล โชคระดา | กรรมการ |
| ๒๐. พลเอก โปฏก บุนนาค | กรรมการ |
| ๒๑. พลโท พิศณุ พุทธวงศ์ | กรรมการ |
| ๒๒. พลอากาศเอก เพิ่มเกียรติ ลวงนะมาลัย | กรรมการ |

๒๓. พลเอก วีรณ ...

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| ๒๓. พลเอก วีรณ ฉันทศาสตร์โกศล | กรรมการ |
| ๒๔. พลอากาศเอก สฤษดิ์พงษ์ โกมุทานนท์ | กรรมการ |
| ๒๕. พลอากาศเอก อติศักดิ์ กลั่นเสนาะ | กรรมการ |

บัดนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว จึงกราบเรียนมา
เพื่อให้โปรดนำเสนอสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ไพศาล สิตบุตร
(ไพศาล สิตบุตร)
ประธานคณะกรรมการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

ย- 5.

(นางยุวดี รูปขจร)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน

ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการคมนาคม
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

สำนักกรรมการ ๑

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๒ - ๓

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๗

วิภาวี พิมพ์

ลักษณะพรรณ ทาน ๑

พุทธรักษ์/ชูพงศ์ ทาน ๒

รายงานของคณะกรรมการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

ตามที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๘ วันพฤหัสบดีที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และส่งให้คณะกรรมการการคมนาคม เป็นผู้พิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงาน ภายใน ๓๐ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการได้มีมติแต่งตั้ง นางยุวดี รูปขจร ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน สำนักกรรมการ ๑ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการคมนาคมตามข้อบังคับการประชุม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๙๑ วรรคสาม

๒. ผู้ซึ่งคณะกรรมการได้เชิญมาชี้แจงและแสดงความคิดเห็น คือ

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑) นางสาวจิรภัทร์ การประเสริฐกิจ

ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายที่ดิน

สิ่งก่อสร้างและการเกษตร

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อม

๒) นายสันติชัย สุขราษฎร์

นักกฎหมายกฤษฎีกาปฏิบัติการ

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

- นายวีระศักดิ์ สาระภักดี

นิติกรชำนาญการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๑) นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย

๒) นายวิชัย ศักดิ์ศิรินุกูล

พนักงานบริหารอาวุโส ระดับ ๑๑

ฝ่ายกฎหมาย

๓) นายมานพ ใจดี	ผู้อำนวยการกองนิติการ
๔) นายชัยศ ฌ นคร	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๓
๕) นายธันวา อาธารมาศ	ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
๖) นายอดุลย์เวทย์ จิตรประเสริฐ	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
๗) นางสาวชาดา สภาวรวงศ์	หัวหน้าแผนกนิติการ ๒
๘) นายจิตตะรัตน์ วิสุทธิเสน	หัวหน้าแผนกกรรมสิทธิ์ ๓

๓. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีกรรมวิธีการสงวนความเห็น

๔. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติเสนอคำแปรญัตติ

๕. ผลการพิจารณา

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>คำปรารภ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ</u> <u>เวนคืนอสังหาริมทรัพย์</u> <u>เพื่อสร้างกิจการรถไฟ</u> <u>โครงการรถไฟสายสีเขียว</u> <u>ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ</u> <u>ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ</u> <u>จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.</u>	ไม่มีการแก้ไข

บัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดิน
ที่ต้องเวนคืนท้ายพระราชบัญญัติ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

ไม่มีการแก้ไข

๖. ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

คณะกรรมการการคมนาคมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุม สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา คือ

การพิจารณารายละเอียดการเวนคืนที่ดินตามร่างพระราชบัญญัตินี้ มีการเวนคืนที่ดินของประชาชนบางแปลงเนื้อที่เพียงเล็กน้อย ดังนั้น ในการดำเนินโครงการอื่นๆ ครั้งต่อไป เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาใช้เทคนิคการออกแบบและก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในลักษณะดังกล่าว

๗. คณะกรรมการได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามร่างเดิม รวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับ รายงานนี้ด้วยแล้ว

พลอากาศเอก



(ชงชัย แฉล้มเขตร)

เลขาธิการคณะกรรมการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(ก)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
พ.ศ.

หลักการ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

เหตุผล

เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ทำการสำรวจที่จะต้องเวนคืน
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๓ เสร็จแล้ว สมควรเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์

เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ

.....
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอ
เมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่
เวนคืนตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งปรากฏรายชื่อเจ้าของ
หรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

มาตรา ๕ ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนเข้าใช้ของสิ่งหามทรัพย์ที่เวนคืนตามมาตรา ๔
ภายในระยะเวลาสี่ปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

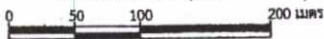
มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

.....
.....

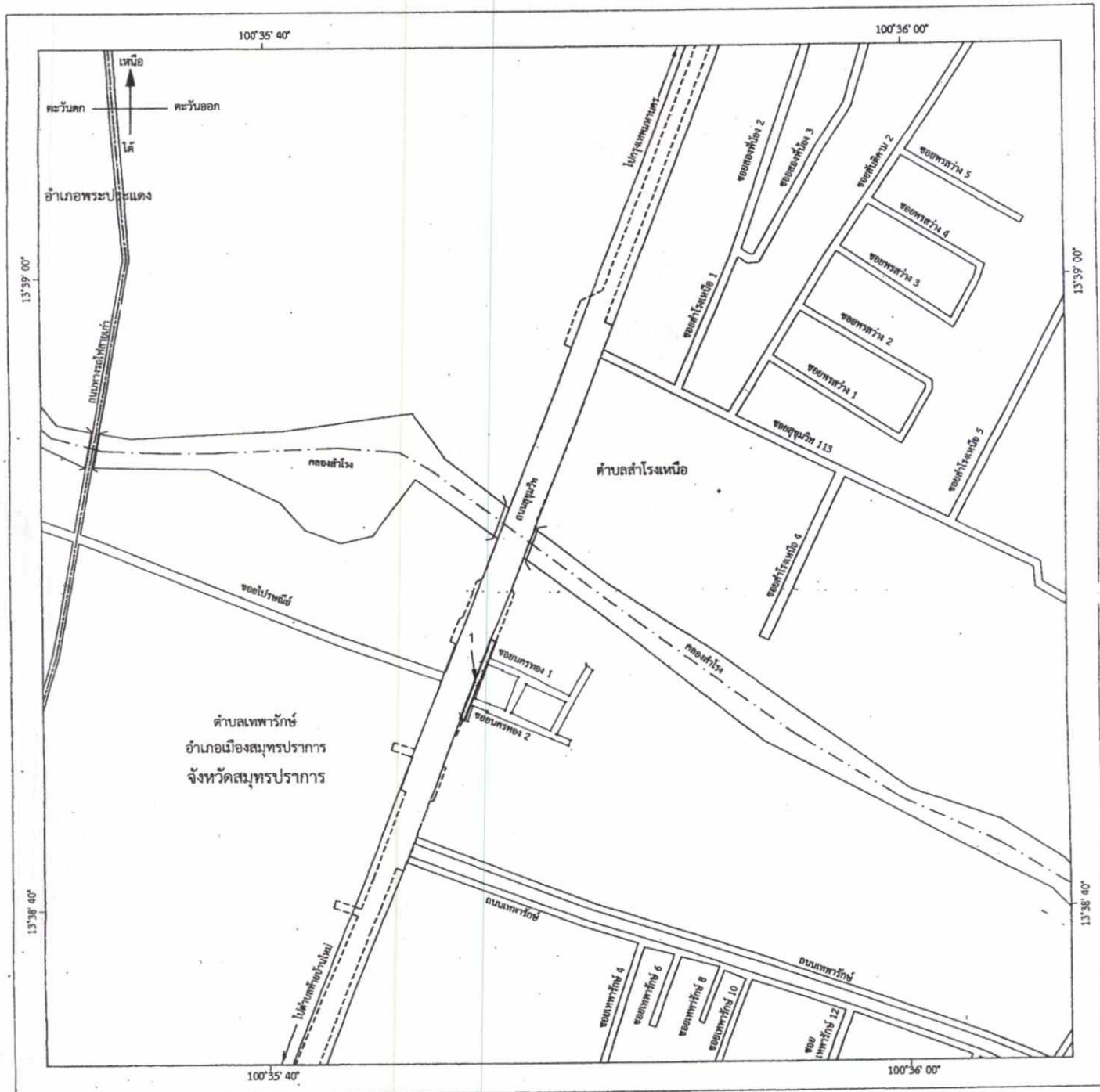
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
 เพื่อสร้างกิจการรถไฟฯ โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
 ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

พ.ศ.

มาตราส่วน 1 : 4,000




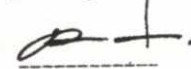
แผนที่หมายเลขที่ 1/4



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่ดองวนคืน
- - - - - แนวเขตที่จะสร้างกิจการรถไฟฯ โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
- เขตอำนาจ เขตอำนาจ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย


 (นายอนุชิต วัฒนศิริ)
 ผู้อำนวยการฝ่ายเวนคืนที่ดิน


 (นายธีระชอุบ อธิพัฒน์กุล)
 ผู้อำนวยการรถไฟฯ สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

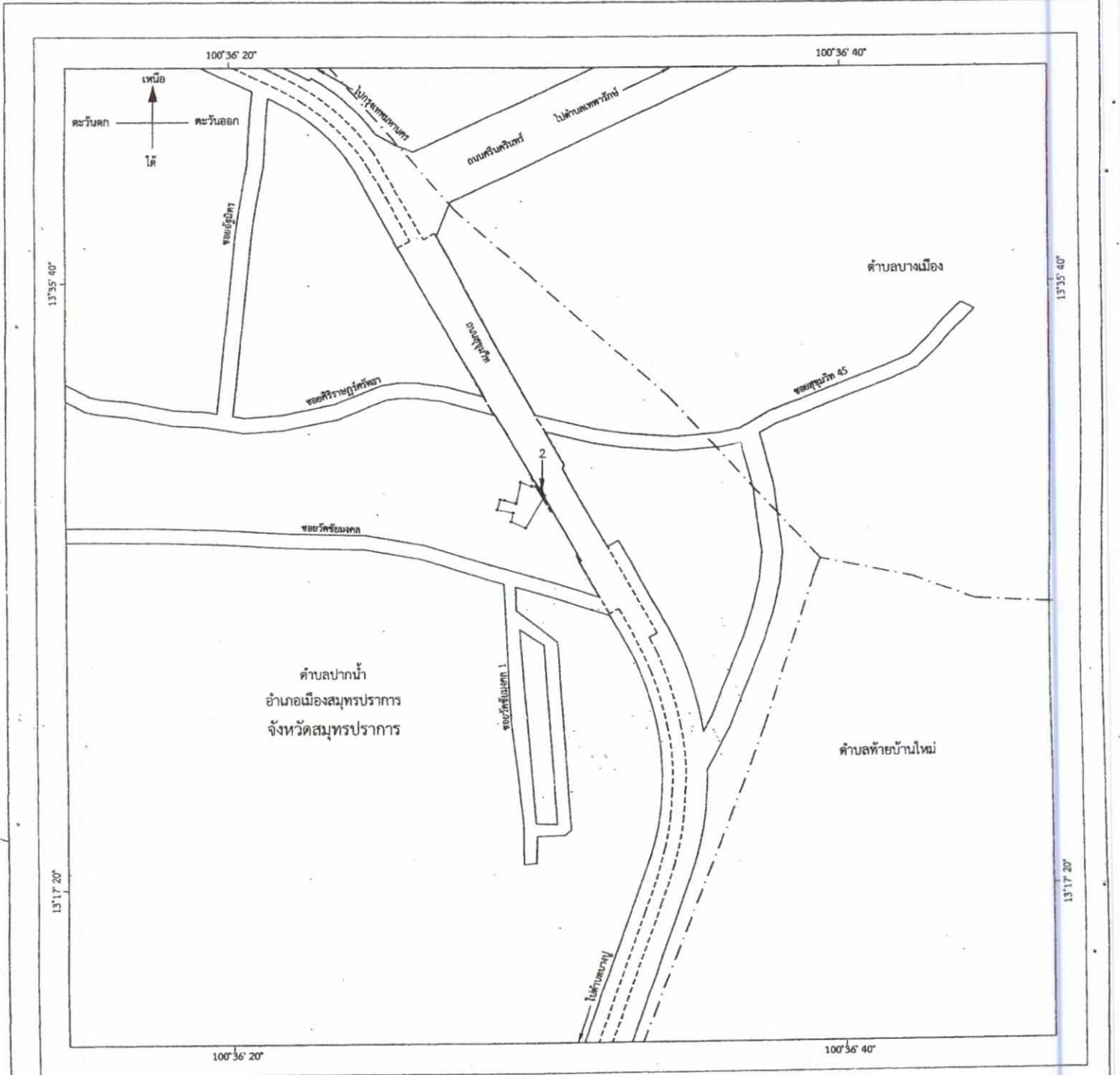
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
 เพื่อสร้างกิจการรถไฟฯ โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
 ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

พ.ศ.

มาตราส่วน 1 : 4,000

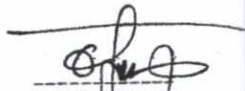
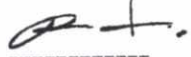


แผนที่หมายเลขที่ 2/4



เครื่องหมาย

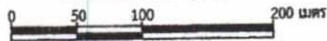
- แนวเขตที่ดินที่ต้องเวนคืน
- - - - - แนวเขตที่จะสร้างกิจการรถไฟฯ โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
- — — — — เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ==== ทางหลวง ถนน ขยาย


 (นายอดุล เวทย์ จิตประเสริฐ)
 ผู้อำนวยการฝ่ายอสังหาริมทรัพย์

 (นายพิระเดช สิทธิพิณกุล)
 ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

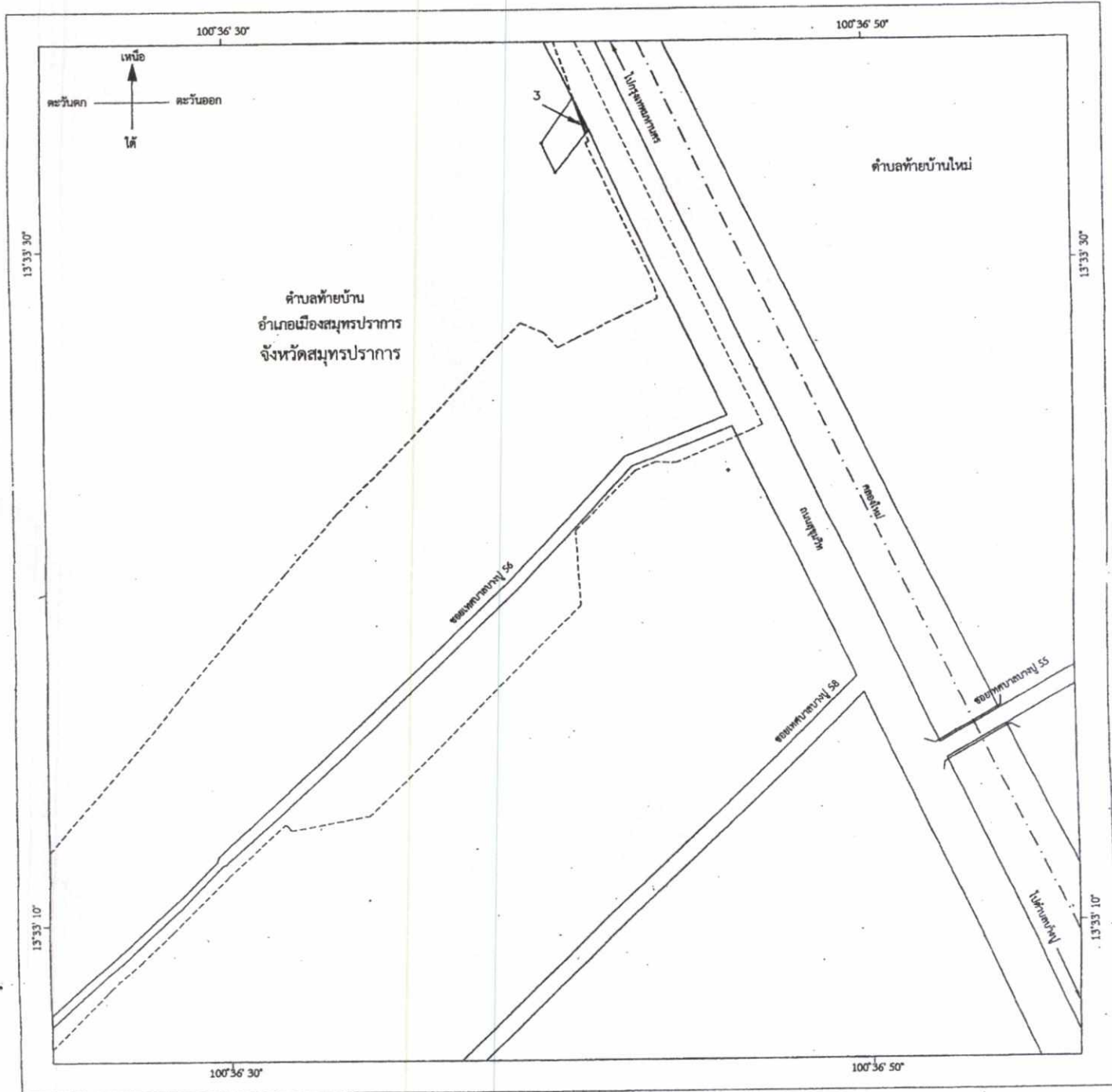
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
 เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
 ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

พ.ศ.

มาตราส่วน 1 : 4,000



แผนที่หมายเลขที่ 3/4



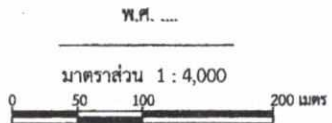
เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่ถือกรรมสิทธิ์
- แนวเขตที่จะสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย

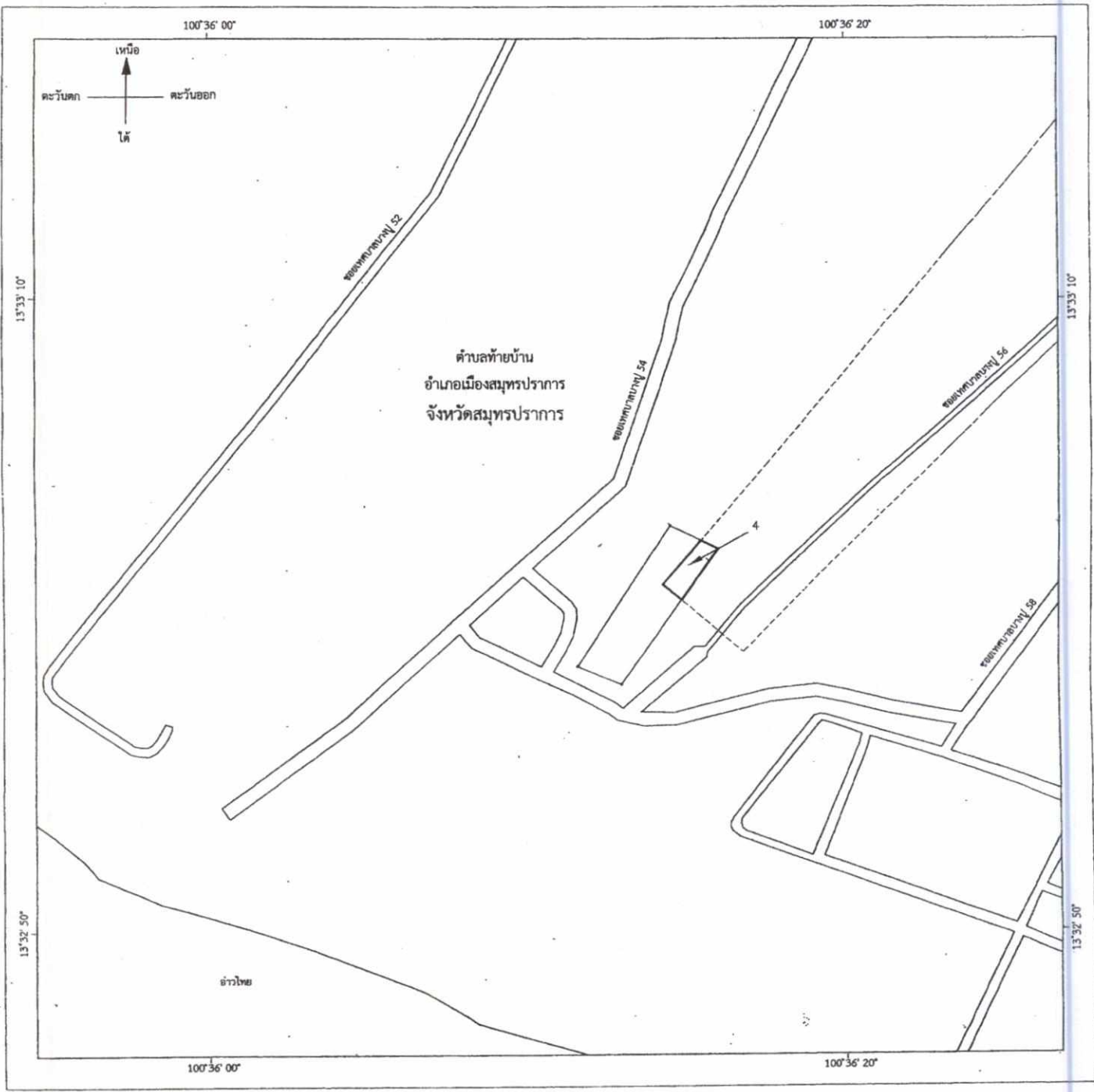
(นายสุเทพ ธีระประเสริฐ)
 ผู้อำนวยการฝ่ายการเวนคืนที่ดิน

(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนกุล)
 ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
 เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
 ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



แผนที่หมายเลขที่ 4/4



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตที่ดินที่ต่อแนวเดิม
 - แนวเขตที่จะสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
 - ทางหลวง ถนน ขอบ
 - สะพาน

(นายศุภชัย วัฒนศิริ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

บัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินที่ตกลงกับทางพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟท่า โครงการรถไฟสายเชียงใหม่ ช่วงแม่ริม - สุนทรปราการ

ในท้องที่อำเภอเมืองสุนทรปราการ จังหวัดสุนทรปราการ

พ.ศ.

แผ่นที่ 1/1

แปลง หมายเลข ที่ดิน	รายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครอง	ตั้งบ้านเรือนอยู่ที่			ที่ดินตั้งอยู่				หนังสือขาย				เนื้อที่ที่ตกลงกัน			หมายเหตุ			
		ตำบล/แขวง	อำเภอ/เขต	จังหวัด	ตำบล/แขวง	อำเภอ/เขต	จังหวัด	ประเภท	เลขที่	ระวาง	เลขที่ดิน	หน้าสำรวจ	ไป	จาก	ตารางวา		ไป	จาก	ตารางวา
1	นางสาวอัมรินทร์ เดิศักดิ์ ผู้จัดการมรดก นางสาว อ้นพรมงคล และนายชนนีสวี เอี่ยมอึ้งพานิช	สะพือ	ปะทิว	ชุมพร	เทพารักษ์	เมืองสุนทรปราการ	สุนทรปราการ	โฉนด	3853	5136 III 7208 - 11	278	284	1	3	33.8	-	-	85	แผนที่หมายเลข 1/4
2	นายวิสาร วิไลรวงฤต	ปากน้ำ	เมืองสุนทรปราการ	สุนทรปราการ	ปากน้ำ	เมืองสุนทรปราการ	สุนทรปราการ	โฉนด	2402	5136 III 7402 - 9	42	716	-	3	18	-	-	3.2	แผนที่หมายเลข 2/4
3	นายวิศิษฐ์ เอื้อรักวงศ์ชัย	ห้าชัย	เมืองสุนทรปราการ	สุนทรปราการ	ห้าชัย	เมืองสุนทรปราการ	สุนทรปราการ	โฉนด	7344	5136 III 7498 - 6	43	1870	1	-	-	-	-	4.8	แผนที่หมายเลข 3/4
4	นายไสว ตั้งทองทวี ผู้จัดการมรดก นายภิเมฆ แซ่ตั้ง นายชิตยา ไกรกาญจน์ และ นายชยันดี ไกรกาญจน์ ผู้จัดการมรดก นางกิมหงษ์ ไกรกาญจน์	ห้าชัย	เมืองสุนทรปราการ	สุนทรปราการ	ห้าชัย	เมืองสุนทรปราการ	สุนทรปราการ	โฉนด	5116	5136 III 7298 - 0	268	1102	6	1	40	-	3	11.6	แผนที่หมายเลข 4/4

สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ
ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

ของ

คณะกรรมการการคมนาคม

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้
ครั้งที่ ๑ วันอังคารที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

นางสาวชลธิชา มีแสง

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการ ๑

ฝ่ายเลขานุการ

นางยุวดี รูปขจร

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน

นางสาวลักษณพรรณ แสงสีทอง

ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการคมนาคม

นายชูพงศ์ สายสร้อย

นิติกรชำนาญการ

นางสาววิภาวี ชมะโชติ

นิติกรชำนาญการ

นางสาวพุทธรักษ์ ระวังงาน

นิติกรปฏิบัติการ

นางสาวดารารัตน์ ถนอมรอด

วิทยากรชำนาญการ

นางปาริมาภรณ์ สุดตาซ้าย

วิทยากรปฏิบัติการ

นางสาวประสพพร เจ๊ะสมัน

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นายดิเรก ภายหลัง

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นายปภาวิน ไฉยะสาร

นักวิชาการสนับสนุนงานนิติบัญญัติด้านวิชาการ

นางสาวกมลวรรณ แดงพูลผล

พนักงานสนับสนุนการประชุม

พนักงานสนับสนุนการประชุม

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นางสาวลัดดาวัลย์ สมบูรณ์กิจชัย

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง

นางอนงค์ โต๊ะประดับ

ในการประชุมกรรมการ

นายธเนศ เขตจัตุรัส

วิทยากรชำนาญการพิเศษ

นายคมสัน นิคมคณารักษ์

นิติกรชำนาญการ

นางสาวยุพิน พรพันธ์

นิติกรปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักกรรมการ ๑ โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๒ - ๓ โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๔๗



ออกแบบและพิมพ์ที่
สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๓, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๒, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๕