

สำนักงานเลขาธิการสภา
ผู้แทนราษฎร
สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
เลขที่รับ 3433
วันที่



ที่ นร ๐๕๐๓/ ๑๗๑๕๒

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

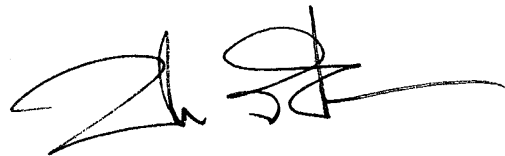
กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก 
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานนิติการ
รับที่ ๑๕๒(น) / ๑๗๑๕๒
เวลา ๑๓.๕๗ น. วันที่ ๑๗/๔/๕๙
สำนักเลขาธิการประชุม

กลุ่มงานนิติ
รับที่ ๑๕๒(น) / ๑๗๑๕๒
วันที่ ๑๗ / ๔ / ๕๙
เวลา ๑๕.๐๑ น.
สำนักเลขาธิการประชุม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (ทศพลา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
ดังต่อไปนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมการเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่งลำ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง)

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดโดยมิได้รับอนุญาต หรือปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘)

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่าในการดำเนินการเกี่ยวกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างโดยมิได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘ ทวิ)

(๔) กำหนดบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าในการดำเนินการเมื่อได้รับแจ้งเกี่ยวกับการฝ่าฝืนหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด (เพิ่มมาตรา ๑๑๘ จัตวา)

(๕) แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของเจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๓)

(๖) กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญสำหรับเรือ และประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือได้ (เพิ่มมาตรา ๑๖๓/๑ และยกเลิกมาตรา ๑๖๕)

(๗) กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ (เพิ่มมาตรา ๒๘๕/๑)

เหตุผล

โดยที่ในปัจจุบันมีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่งลำลำน้ำโดยมิได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่าในการดำเนินการเกี่ยวกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างดังกล่าว และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษโดยปรับปรุงอัตราโทษให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับเพื่อให้การตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

.....
.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกชื่อของ (ค) ว่าด้วยการลวงล้าลำแม่น้ำ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับ เบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ข/๑) ว่าด้วยการลวงล้าลำแม่น้ำ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๗ ทวิ ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่น้อยกว่า ตารางเมตรละห้าสิบบาท และถ้าเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่าของอัตราดังกล่าว”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับ โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกิน ตารางเมตรละสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องระวางโทษปรับรายวันวันละไม่น้อยกว่า ตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาท โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ทั้งนี้ นับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษาจนถึงวันที่รื้อถอนหรือแก้ไขแล้วเสร็จ ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตาม มาตรา ๑๑๗ ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้ง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งดังกล่าวไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว

เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือ สิ่งอื่นใดดังกล่าวไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ให้เจ้าท่ามีอำนาจรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ได้ทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้รื้อถอนหรือแก้ไข แล้วเสร็จ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า ในกรณีที่ต้องรื้อถอนเพียงบางส่วน หากการรื้อถอนนั้นมีผลให้ส่วนที่ไม่ต้อง รื้อถอนได้รับความเสียหายด้วยประการใด ถ้าการรื้อถอนนั้นได้กระทำตามวิธีที่วิญญูชนพึงกระทำแล้ว เจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายดังกล่าว

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปในสถานที่ ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องรื้อถอนหรือแก้ไขได้ในระหว่างเวลา พระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่ในกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ก็ให้มีอำนาจดำเนินการต่อไป ภายหลังพระอาทิตย์ตกได้

ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าท่าได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้ หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนหรือแก้ไขและการขายแล้ว เหลือเท่าใด ให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน

ในการดำเนินการของเจ้าท่าตามมาตรา นี้ หากเจ้าท่าได้ปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าท่ามิได้ และเจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบ

ทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากทางราชการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่

ในกรณีเป็นการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือทะเล อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่รื้อถอนภายในเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนด และเจ้าพนักงานเห็นว่าการรื้อถอนเป็นการพ้นวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร เจ้าพนักงานจะไม่ดำเนินการรื้อถอนก็ได้ ในกรณีเช่นนั้นให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำดังกล่าวที่อยู่บนสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดิน ตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองต้องรื้อถอน

ในกรณีที่ศาลยุติธรรมพิพากษาถึงที่สุดว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดตามมาตรา ๑๑๘ คำสั่งและการดำเนินการของเจ้าพนักงานตามมาตรานี้ ไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองและกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง หากมีการฟ้องคดีต่อศาลปกครองไว้ก่อนที่ศาลยุติธรรมจะมีคำพิพากษาถึงที่สุดดังกล่าว เมื่อศาลยุติธรรมมีคำพิพากษาอันถึงที่สุดว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดดังกล่าวแล้ว ให้ศาลปกครองสั่งจำหน่ายคดี

ในกรณีที่เจ้าพนักงานดำเนินการตามวรรคหนึ่ง และอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะซึ่งอาจอนุญาตได้ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าพนักงานกำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาทแล้ว เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ ทวิ”

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๘ จัตวา ใน (ข/๑) ว่าด้วยการล่วงล้ำลำแม่น้ำ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

“มาตรา ๑๑๘ จัตวา เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าผู้ใดได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบุคคลใด ๆ ว่ามีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ ถ้ามิได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุสำคัญอันไม่อาจดำเนินการได้และได้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการหรือแก้ไขปัญหาแล้ว ในกรณีเช่นนั้นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบทุกสามเดือนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกชื่อของ (ข) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมอจอดเรือ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ข/๒) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมอจอดเรือ”

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ
 (๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
 (๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล
 (๔) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก
 (๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม

(๖) ใบสำคัญการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประสงค์จะให้ตรวจและออกใบสำคัญการตรวจให้”

มาตรา ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“มาตรา ๑๖๓/๑ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญตามมาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับเรือที่ใช้ทำการประมงต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมประมงก่อน

ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าท่ากำหนดตรวจและออกใบสำคัญแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ถือว่าการตรวจและใบสำคัญนั้นเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๘๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“มาตรา ๒๘๕/๑ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้เมื่อได้รับการร้องขอ

หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญ
ประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๑๓ ใบสำคัญที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และหนังสือคนประจำเรือที่เจ้าท่า
หรือเจ้าพนักงานตรวจเรือออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้
ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญหรือหนังสือนั้น

มาตรา ๑๔ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งใช้บังคับ
อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไป เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมง
ให้ใช้บังคับได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง

กฎข้อบังคับใดตามวรรคหนึ่งที่อาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ต้องได้รับ
ความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมประมงจึงจะใช้บังคับต่อไปได้

หนังสือให้ความเห็นชอบตามวรรคสอง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๒๘๕/๑
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
ให้นำระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ทำการในเรือ
พ.ศ. ๒๕๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออก
กฎกระทรวงตามมาตรา ๒๘๕/๑ ดังกล่าว แต่ไม่ว่ากรณีจะเป็นประการใด ให้ระเบียบดังกล่าวเป็นอัน
สิ้นผลเมื่อครบหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่ในปัจจุบันมีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยไม่ได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้น สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่าในการดำเนินการเกี่ยวกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างดังกล่าว และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษโดยปรับปรุงอัตราโทษให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับเพื่อให้การตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ดังต่อไปนี้

๑. แก้ไขลำดับหัวข้อย่อยในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป ให้ถูกต้อง (แก้ไขชื่อของ (ค) ว่าด้วยการล่วงล้ำลำแม่น้ำ และชื่อของ (ข) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉา ลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมอเรือ)

๒. แก้ไขเพิ่มเติมการเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง)

๓. แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษ โดยเพิ่มโทษจำคุกไม่เกินสามปี และเพิ่มโทษปรับเป็นรายวันสำหรับกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด หรือได้รับอนุญาตแล้ว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต โดยให้ปรับวันละไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาท ซึ่งคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘)

๔. แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับอำนาจและหน้าที่ของเจ้าท่าในการดำเนินการกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๑๘ ทวิ) ดังต่อไปนี้

๔.๑ ในกรณีที่มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๒ เมื่อพ้นระยะเวลา รื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามที่เจ้าท่ากำหนดแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ให้เจ้าท่ามีอำนาจรื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้ทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า และให้อำนาจเจ้าท่าเข้าไปในสถานที่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องรื้อถอนได้

๔.๓ ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว และเมื่อเจ้าท่าได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน แก้ไข และขายแล้ว เหลือเท่าใดให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน

๔.๔ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดจะเรียกชดเชยค่าเสียหายจากเจ้าท่ามิได้ หากเจ้าท่าปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย

๔.๕ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่องลำเข้าไปเหนือทะเลอ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ไม่รื้อถอนภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด และเจ้าท่าเห็นว่าการรื้อถอนเป็นการพันวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร เจ้าท่าจะไม่ทำการรื้อถอนก็ได้ และให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่องลำที่อยู่บนสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองต้องรื้อถอน

๕. กำหนดบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีการเร่งรัดดำเนินการภายในสามสิบวันเมื่อได้รับแจ้งว่ามีอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างล่องลำโดยไม่ได้รับอนุญาต และหากไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายให้ถือว่ากระทำผิดวินัยร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุสำคัญที่ทำให้ไม่อาจดำเนินการได้ ก็ให้รายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการ และให้รัฐมนตรีต้องประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบ (เพิ่มมาตรา ๑๑๘ จัตวา)

๖. แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของเจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือในการตรวจและออกใบสำคัญ โดยเพิ่มใบสำคัญรับรองการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม และใบสำคัญการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประสงค์จะให้ตรวจและออกใบสำคัญการตรวจให้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๓)

๗. แก้ไขให้เจ้าท่ามีอำนาจในการออกข้อบังคับกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจเรือและการออกใบสำคัญโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สำหรับข้อบังคับในส่วนที่เกี่ยวกับเรือที่ใช้ทำการประมงต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี

กรมประมงก่อน และกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือด้วย (เพิ่มมาตรา ๑๖๓/๑)

๘. ยกเลิกค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือ เนื่องจากกำหนดให้ออกเป็นข้อบังคับกรมเจ้าท่าแทน (ยกเลิกมาตรา ๑๖๕)

๙. กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ตามที่ได้รับคำร้องขอ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ แบบและอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งหนังสือประจำตัวคนประจำเรือดังกล่าวจะเป็นการบันทึกประวัติของคนประจำเรือแต่ละคน เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลบุคคลที่ทำการในเรือให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น (เพิ่มมาตรา ๒๘๕/๑)

๑๐. กำหนดบทเฉพาะกาล เพื่อรองรับในเรื่องดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ให้ใบสำคัญ หนังสือคนประจำเรือ และกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ที่ได้ออกให้ หรือใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้มีผลใช้บังคับต่อไป และกฎหมายข้อบังคับใดที่อาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมประมงก่อนจึงจะใช้บังคับต่อไปได้

๑๐.๒ ให้ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ ไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวงตามร่างพระราชบัญญัตินี้

ตารางเปรียบเทียบ
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ กับร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ที่ผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p style="text-align: center;">ร่าง พระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย</p> <p>.....</p>	

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับ เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุ เบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกชื่อของ (ค) ว่าด้วย การล่องลำแม่ น้ำ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความ ต่อไปนี้เป็นแทน “(ข/๑) ว่าด้วยการล่องลำแม่ น้ำ”</p> <p>มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของมาตรา ๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปเป็นแทน</p>	แก้ไขลำดับหัวข้อให้ถูกต้อง

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๑๗ ทวิ ผู้รับอนุญาตปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าสิบบาท และถ้าเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่าของอัตราดังกล่าว</p> <p>ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวถูกปลุกสร้างขึ้นโดยมิได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตให้เสียค่าตอบแทนเป็นสามเท่าของอัตราดังกล่าว</p> <p>ฯลฯ^๑ ฯลฯ^๒</p> <p>มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้วปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษปรับโดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งในอัตราไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาท</p>	<p>“มาตรา ๑๑๗ ทวิ ผู้รับอนุญาตปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าสิบบาท และถ้าเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่าของอัตราดังกล่าว”</p> <p>มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน</p> <p>“มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับโดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาท แต่ไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>ตัดเรื่องการเสียค่าตอบแทนสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลุกสร้างโดยมิได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตออก</p> <p>แก้ไขบทกำหนดโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น โดยเพิ่มโทษจำคุกและเพิ่มโทษปรับรายวันเพื่อให้การบังคับปรับอาชญากรรมหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำนำโดยมิชอบด้วยกฎหมาย สามารถทำได้โดยรวดเร็วขึ้น</p>

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๑๘ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืน มาตรา ๑๑๗ หรือผู้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น และจะห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองนั้นใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมด หรือแต่บางส่วนจนกว่าจะได้รับถอนหรือแก้ไขเสร็จด้วยก็ได้</p>	<p>และต้องระวางโทษปรับรายวันละไม่เกินยกว่าค่าทาง เมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละสองหมื่นบาท โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ทั้งนี้ นับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษาจนถึงวันที่รื้อถอนหรือแก้ไขแล้วเสร็จตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ”</p> <p>มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน</p> <p>“มาตรา ๑๑๘ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืน มาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งดังกล่าวไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว</p> <p>เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับอำนาจและหน้าที่ของเจ้าท่าในการดำเนินภารกิจอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต</p>

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ถ้าไม่มีการปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง หรือในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครอง และเจ้าท่าได้ปิดคำสั่งไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นครบสิบห้าวันแล้วให้เจ้าท่าร้องขอต่อศาลเพื่อมีคำสั่งให้มีการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น</p> <p>ถ้าข้อเท็จจริงในทางพิจารณาฟังได้ว่ามีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ จริง ในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นผู้รื้อถอน ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่รื้อถอนตามกำหนดเวลาในคำสั่งศาล หรือในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าท่าเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอน</p> <p>ในกรณีที่เจ้าท่าเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอนตามคำสั่งศาลตามวรรคสามให้เจ้าท่าใช้ความระมัดระวังตามควรแก่พฤติการณ์ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าท่าไม่ได้ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น</p> <p>ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสี่ ภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคสามกรณีหรือในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครอง</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <p>ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ให้เจ้าท่ามีอำนาจรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นได้ทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้อาคารหรือแก้ไขแล้วเสร็จ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า ในกรณีที่ผู้ต้องรื้อถอนเพียงบางส่วน หากการรื้อถอนนั้นมิผลให้ส่วนที่ไม่ต้องรื้อถอนได้รับความเสียหายประการใด ถ้าการรื้อถอนนั้นได้กระทำตามวิธีที่วิญญูชนพึงกระทำแล้ว เจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายดังกล่าว</p> <p>เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปในสถานที่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต่อหรือถอนหรือแก้ไขได้ในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่ในกรณีที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จก็ให้มีอำนาจดำเนินการต่อไปภายหลังพระอาทิตย์ตกได้</p> <p>ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าท่าได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้ หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนหรือแก้ไขและการขายแล้ว เหลือเท่าใดให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน</p>	

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ให้เจ้าทำโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมว่าสุดที่ถูกรื้อถอนทั้งสิ่งของที่ขนออกจากอาคารหรือสิ่งอื่นใดส่วนที่มีการรื้อถอนออกขยทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นให้นำไปค่าใช้จ่ายที่เจ้าทำได้จ่ายไปในการจัดการรื้อถอนและค่าตอบแทนตามมาตรา ๑๑๘ และถ้ามีเงินเหลือจากการค่าใช้จ่ายจ่ายดังกล่าวให้เจ้าทำเก็บรักษาไว้ เพื่อคืนให้กับเจ้าของผู้ประกอบการในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการหรือเจ้าของหรือผู้ประกอบการไม่มารับคืนภายในหนึ่งปีให้ตกเป็นของแผ่นดิน</p> <p>ในกรณีที่เจ้าทำจะดำเนินการตามวรรคหนึ่งและอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะซึ่งอาจอนุญาตได้และเจ้าของผู้ประกอบการยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าทำกำหนดตามอัตราในมาตรา ๑๑๘ แล้วเจ้าทำจะออกไปอนุญาตให้เจ้าของผู้ประกอบการก็ได้และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ ทวิ</p>	<p>ในการดำเนินการของเจ้าทำตามมาตรานี้ หากเจ้าทำได้ปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าของผู้ประกอบการอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าทำมิได้ และเจ้าทำไม่ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทางอาญา หรือทางวินัย แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่</p> <p>ในกรณีเป็นการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงหน้าเข้าไปเพื่อทะเล อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ถ้าเจ้าของผู้ประกอบการไม่รื้อถอนภายในเวลาที่เจ้าทำกำหนด และเจ้าทำเห็นว่าการรื้อถอนเป็นการพันวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร เจ้าทำจะไม่ดำเนินการรื้อถอนก็ได้</p> <p>ในกรณีเช่นนั้น ให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำดังกล่าวที่อยู่บนสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินตั้งแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่เจ้าทำกำหนดให้เจ้าของผู้ประกอบการต้องรื้อถอน</p> <p>ในกรณีที่ศาลยุติธรรมพิพากษาถึงที่สุดว่า เจ้าของผู้ประกอบการกระทำความผิดตามมาตรา ๑๑๘ คำสั่งและการดำเนินการของเจ้าทำตามมาตรา ๑๑๘ นี้ไม่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองและกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง หากมีการฟ้องคดีต่อ</p>	

<p>พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</p>
	<p>ศาลปกครองไวก่อนที่ศาลยุติธรรมจะมีคำพิพากษาถึงที่สุดดังกล่าว เมื่อศาลยุติธรรมมีคำพิพากษาอันถึงที่สุดว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดดังกล่าวแล้วให้ศาลปกครองสั่งจำหน่ายคดี</p> <p>ในกรณีนี้เจ้าที่จะดำเนินการตามวรรคหนึ่งและอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะซึ่งออกอนุญาตได้และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าทำกำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าพันบาท แต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาทแล้ว เจ้าที่จะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ ทวิ”</p> <p>มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๘ จัตวา ใน (๗/๑) ว่าด้วยการล่าวล่าแม่น้ำ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p> <p>“มาตรา ๑๑๘ จัตวา เจ้าทำ เจ้าพนักงาน ออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าผู้ใดได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบุคคลใด ๆ ว่ามีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ ถ้ามิได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ให้ถือว่าผู้นั้น</p>	<p>กำหนดมาตรการเพื่อให้เจ้าทำ เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต และพนักงานเจ้าหน้าที่เร่งรัดดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่าวล่าแม่น้ำโดยมิชอบด้วย</p>

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>กระทำได้โดยง่าย วัฒนแต่มีเหตุสำคัญอันไม่อาจดำเนินการได้และได้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการหรือแก้ไขปัญหาแล้ว ในกรณีเช่นนั้นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบทุกสามเดือนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ”</p> <p>มาตรา ๘ ให้ยกเลิกชื่อของ (ข) ว่าด้วยการทิ้งอับเวลาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมจอดเรือ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน</p> <p>“(ข/๒) ว่าด้วยการทิ้งอับเวลาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมจอดเรือ”</p> <p>มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p>	<p>กฎหมายอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>แก้ไขลำดับหัวข้อให้ถูกต้อง</p>

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่าโดยอนุมติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎ ข้อบังคับสำหรับบริหารการเดินเรือ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อ อนุญาตให้ใช้เรือ</p> <p>(๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทย</p> <p>(๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัย แห่งชีวิตในทะเล</p> <p>(๔) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก</p> <p>(๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ</p> <p>เพื่อการอื่น ๆ</p> <p>กฎข้อบังคับนั้น เมื่อได้ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้</p>	<p>“มาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่าและเจ้าพนักงาน ตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อ อนุญาตให้ใช้เรือ</p> <p>(๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อ จดทะเบียนเรือไทย</p> <p>(๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัย แห่งชีวิตในทะเล</p> <p>(๔) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก</p> <p>(๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม ที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประสงค์จะให้ตรวจและ ออกใบสำคัญการตรวจให้”</p> <p>มาตรา ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น มาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖</p> <p>“มาตรา ๑๖๓/๑ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญ</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของเจ้าท่าและ เจ้าพนักงานตรวจเรือให้ครอบคลุมถึง ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือในเรื่องอื่นใดด้วย</p> <p>กำหนดให้การมีอำนาจกำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และ</p>

<p>พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</p>
	<p>ตามมาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าพนักงานโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือที่ใช้ทำการประมงต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมประมงก่อน</p> <p>ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าพนักงานตรวจและออกใบสำคัญแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ถือว่าการตรวจและใบสำคัญนั้นเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด”</p> <p>มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖</p>	<p>ค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญตามมาตรา ๑๖๓ และอนุญาตให้สถาบันการตรวจเรือดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญได้</p> <p>เนื่องจากได้นำเรื่องการกำหนดค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญไปกำหนดไว้ในร่างมาตรา ๑๖๓/๑ แล้ว</p>

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น มาตรา ๒๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ “มาตรา ๒๔๕/๑ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออก หนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้เมื่อได้รับการร้องขอ หลักฐานวิธีวิธีกร แบบหนังสือสำคัญ และ อัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญประจำตัว คนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”</p> <p>มาตรา ๑๓ ไปสำคัญที่ออกตามความใน มาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และหนังสือ คนประจำเรือที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ตาม เงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญหรือหนังสืออื่น</p> <p>มาตรา ๑๔ ฎมูข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่ พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไป เว้นแต่</p>	<p>กำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในการออก หนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบและ กำกับดูแล</p> <p>เพื่อรองรับใบสำคัญและหนังสือ คนประจำเรือที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงาน ตรวจเรือออกให้ไปแล้วก่อนวันที่ พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคง ใช้ได้ต่อไป</p> <p>เพื่อรองรับกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจ เรือที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่ พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้ บังคับต่อไป</p>

<p>พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</p>
	<p>ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือประมงให้ใช้บังคับได้แต่หากที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง กฎข้อบังคับใดตามวรรคหนึ่งที่อาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมประมงจึงจะใช้บังคับต่อไปได้ หนังสือให้ความเห็นชอบตามวรรคสองให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาตรา ๑๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๒๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ให้นำระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๔๕๕ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวงตามมาตรา ๒๔๕/๑ ดังกล่าว แต่ไม่ว่ากรณีจะเป็นประการใด ให้ระเบียบดังกล่าวเป็นอันสิ้นผลเมื่อครบหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>	<p>เพื่อรองรับในกรณีที่ยังไม่มีการออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ ก็ให้นำระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือสำหรับผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๔๕๕ มาใช้ไปพลางก่อน รวมถึงกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของระเบียบดังกล่าว เพื่อให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการออกกฎกระทรวงโดยเร็ว</p>

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖	ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ นายกรัฐมนตรี	