



ที่ สว(สนช) ๐๐๐๓/๐๓๒๖

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญดังกล่าวข้างต้น

เนื่องจากการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
คณะกรรมการวิสามัญได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้บางประการ และในคราวประชุม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๙ วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้พิจารณา
และมีมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตนั้น

จึงส่งข้อสังเกตดังกล่าวมาตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๑๐๒ วรรคสอง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรัตน์ หวังต่อลาม)

ที่ปรึกษาด้านระบบงานนิติบัญญัติ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักการประชุม

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๔๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๔๘

**ข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.**

คณะกรรมการการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้

๑. เนื่องจากเนื้อหาตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีผลเป็นการเพิ่มปริมาณงานของบุคลากรของกรมเจ้าท่าค่อนข้างมาก ทำให้บุคลากรที่ยังคงมีจำนวนเท่าเดิมและมีภารกิจตามกฎหมายล้นมืออยู่แล้ว จะไม่สามารถปฏิบัติงานในส่วนที่เพิ่มขึ้นนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการต่าง ๆ สามารถบรรลุผลสมตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย รัฐควรให้การสนับสนุนในการเพิ่มบุคลากรของกรมเจ้าท่าให้มีจำนวนและคุณภาพเพียงพอที่จะรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้

๒. รัฐควรให้การสนับสนุนศาลปกครองในด้านงบประมาณและบุคลากรต่าง ๆ รวมทั้งอำนวยความสะดวกในกระบวนการแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ศาลปกครองสามารถเร่งรัดการพิจารณาคดีให้รวดเร็วในทุกประเภทคดีและโดยเฉพาะอย่างยิ่งคดีเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยต่อไป

๓. เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดลักษณะและประเภทของสิ่งปลูกสร้างล่องลำลำน่านน้ำที่พึงอนุญาตไว้ ๗ ประเภท คือ

- (๑) ท่าเทียบเรือ
- (๒) สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ
- (๓) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง
- (๔) ท่อหรือสายเคเบิล
- (๕) เชือกกันน้ำเซาะ
- (๖) คานเรือ
- (๗) โรงสูบน้ำ

ตามข้อ ๕ ของกฎกระทรวงให้อำนาจเจ้าท่าประกาศลักษณะอาคารหรือการล่องลำลำน่านน้ำเป็นการเพิ่มเติมจาก ๗ ประเภท ซึ่งเจ้าท่าได้ประกาศเพิ่มเติม ๓ ประเภท คือ

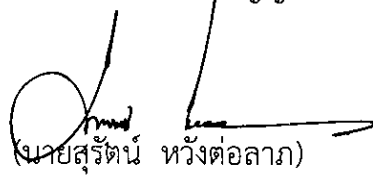
- (๑) ท่าเทียบเรือประเภททางลาด
- (๒) กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ
- (๓) ปะการังเทียม

และ ข้อ ๖ ของกฎกระทรวงให้อำนาจเจ้าท่าในการอนุญาตสิ่งล่องลำลำน่านน้ำที่นอกเหนือจากสิ่งล่องลำลำน่านน้ำทั้ง ๑๐ ประเภท หากเป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจและปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

ด้วยข้อกำหนด...

ด้วยข้อกำหนดดังกล่าวทำให้เจ้าท่าสามารถขยายขอบเขตการอนุญาตก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำได้มากกว่าเจตนารมณ์ของกฎหมายจึงเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) โดยยกเลิกข้อ ๕ และข้อ ๖ ของกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วออกหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมรวมทั้งกำหนดให้ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตก่อสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั้งของส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐกับของประชาชนให้อยู่ในหลักเกณฑ์เดียวกัน

ถูกต้องตามมติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(นายสุรัตน์ หวังต่อลาม)

ที่ปรึกษาด้านระบบงานนิติบัญญัติ

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ