

ด่วนที่สุด

ที่ สว(สนช) ๐๐๐๗/๒๕๕๗



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ)

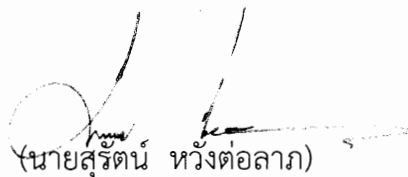
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญดังกล่าวข้างต้น

เนื่องจากในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ) คณะกรรมการวิสามัญได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้
ไว้บางประการ และในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔/๒๕๕๗ เป็นพิเศษ วันพฤหัสบดีที่ ๗
มิถุนายน ๒๕๕๗ ที่ประชุมได้พิจารณาและลงมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตนั้น

จึงส่งข้อสังเกตดังกล่าวมาเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๑๐๒ วรรคสอง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรตน์ หวังต่อลาภ)

ที่ปรึกษาด้านระบบงานนิติบัญญัติ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักการประชุม

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๑ - ๒

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๒

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ)

คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ) แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้

๑. การเพิ่มช่องทางชำระค่าปรับโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ควรจะต้องเปิดโอกาสให้ธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงินอื่น ๆ ได้เข้าร่วมโครงการด้วย เพื่อไม่ให้เป็นการผูกขาด รวมทั้งควรให้มีการพัฒนาระบบการรับชำระค่าปรับผ่านบัตรเครดิตจากทุกธนาคารได้ด้วย

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและไม่ก่อให้เกิดภาระกับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถเกินสมควร ควรกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้บริการการชำระค่าปรับตามใบสั่งโดยผ่านบัตรเครดิตของธนาคารไว้ในข้อตกลงในอัตราไม่เกินร้อยละ ๓ ต่อหนึ่งใบสั่ง แต่หากเป็นการชำระด้วยเงินสดอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าว ต้องไม่เกิน ๒๐ บาทต่อหนึ่งใบสั่ง

๓. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการชำระค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรต้องเร่งรัดในการออกกฎหมายอนุบัญญัติให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๔. การออกใบสั่งเพื่อให้มีการชำระค่าปรับเป็นการลงโทษผู้กระทำความผิดวินัยจราจร ดังนั้น เพื่อให้การลงโทษดังกล่าวมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรมีการบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

๕. กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก เป็นกฎหมายที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การจราจรบนถนนมีความปลอดภัยแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงควรพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เช่น การปรับเปลี่ยนอัตราความเร็วบนถนนให้มีความเหมาะสม และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ การปรับอัตราค่าปรับจราจรให้สูงขึ้น และการกำหนดอัตราค่าปรับให้สูงขึ้นกรณีชำระค่าปรับล่าช้า เป็นต้น

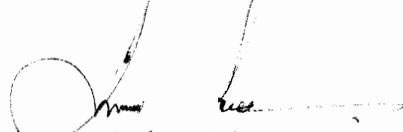
๖. การกำหนดอัตราค่าปรับ ควรมีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดอัตราค่าปรับให้เป็นอัตราเดียวกันในกฎหมายทุกฉบับที่เกี่ยวข้องกัน และใช้อัตราค่าปรับเดียวกันในทุกช่องทางการชำระค่าปรับ เพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความสับสน

๗. เพื่อเป็นการสร้างวินัยจราจรและสร้างความปลอดภัยบนถนน สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรจะนำมาตรการบันทึกคะแนน การพักใช้และการยึดใบอนุญาตขับขี่ตามข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำความผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มาใช้บังคับกับผู้ขับขี่อย่างเคร่งครัด

๘. ควรมีการรวบรวม ...

๘. ควรมีการรวบรวมกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบกให้เป็นกฎหมายฉบับเดียว หรือจัดทำเป็น “ประมวลกฎหมายจราจรทางบก” เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการบังคับใช้กฎหมาย และเพื่อความสะดวกต่อประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมาย

ถูกต้องตามมติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(นายสุรรัตน์ หวังต่อลาภ)

ที่ปรึกษาด้านระบบงานนิติบัญญัติ

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ