

คำสั่งที่ ๑๐๐๗/๒๕๖๐

ที่ สว(สนช) ๐๐๐๗/๒๕๖๐



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อสังเกตของกรรมาธิการเต็มสภาพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่อำเภอบางกรวย
จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของกรรมาธิการเต็มสภาดังกล่าวข้างต้น

เนื่องจากการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. กรรมาธิการเต็มสภาได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัตินี้ไว้บางประการ และในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๑/๒๕๖๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตนั้น

จึงส่งข้อสังเกตดังกล่าวมาเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๑๐๒ วรรคสอง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววารภรณ์ มีเปรมปรีดี)

ที่ปรึกษาด้านระบบงานนิติบัญญัติ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักการประชุม

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๑ - ๒

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๒

ข้อสังเกตของกรรมาธิการเต็มสภา

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

เพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

กรรมาธิการเต็มสภาได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในท้องที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้

๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ควรจะรวบรวม วิเคราะห์ เพื่อให้สามารถเสนอแนวทางอย่างเป็นรูปธรรมในอันที่จะลดจำนวนผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ไม่ยินยอมให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ของตน เพื่อให้การดำเนินการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และเป็นธรรมมากยิ่งขึ้น ต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยต่อไป

๒. รัฐต้องดูแลและเยียวยาความเสียหายให้แก่บุคคลผู้ถูกเวนคืนอย่างเป็นธรรม โดยกำหนดราคาหรือเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนด้วยราคาที่เป็นธรรมซึ่งไม่ควรต่ำกว่าราคาตลาด

๓. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ควรดำเนินการตามนโยบายการใช้พื้นที่ใต้ทางด่วนและพื้นที่ว่างใกล้เคียงเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสาธารณะอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยปลูกต้นไม้ จัดทำสวนสาธารณะ สวนหย่อม ลานกีฬา เส้นทางลัด เส้นทางจักรยาน ให้บุคคลหรือนิติบุคคลทั่วไปเข้าเป็นการชั่วคราวสำหรับจอดรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์เพื่อรับส่งผู้โดยสาร หรือให้เช่าในเชิงพาณิชย์ ตลอดจนดูแลความสงบเรียบร้อยของการใช้พื้นที่ใต้ทางด่วนในการทำกิจกรรมต่าง ๆ และดูแลความสะอาดของพื้นที่ดังกล่าวไม่ให้เกิดภาวะน้ำท่วมขัง เป็นบ่อขยะ หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของยุงลาย เพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

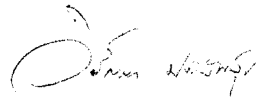
๔. การวางแผนสำรวจการสร้างทางพิเศษและการกำหนดทางขึ้น - ลงทางพิเศษ จะต้องคำนึงถึงการเชื่อมต่อโครงข่ายทางด่วนที่ต่อเนื่อง ความสะดวกและความคล่องตัวในการใช้บริการ รวมทั้งความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยนำหลักวิศวกรรมจราจรมาใช้ในการวางแผน ออกแบบ และควบคุมกระแสจราจรของถนนย่อย ถนนหลัก ทางหลวง โครงข่ายถนน สถานที่ พื้นที่โดยรอบถนน ความสัมพันธ์ระหว่างการขนส่งประเภทต่าง ๆ ที่มาใช้เส้นทางร่วมกัน ตลอดจนศึกษาพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน และวิเคราะห์ถึงผลกระทบต่อระบบการจราจรพื้นราบด้วย เพื่อไม่ให้

เกิดปัญหา ...

เกิดปัญหาการจราจรดังเช่นบริเวณทางขึ้นกาญจนภิเษก ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่กระทบต่อการจราจรของถนนย่อย (ซอยกาญจนภิเษก ๑๕) ในการเข้าสู่ถนนหลัก (ถนนกาญจนภิเษก) เนื่องจากจะต้องตัดผ่านช่องทางเข้าทางยกระดับกาญจนภิเษกเชื่อมต่อทางขึ้นทางพิเศษ (ด่านฉิมพลี) อีกทั้งในบริเวณทางขึ้นดังกล่าวยังมีสะพานลอยคนข้ามซึ่งตั้งอยู่ตรงสามแยกรูปตัววายระหว่างทางเข้าทางยกระดับกาญจนภิเษกและถนนหลัก และมีจุดกลับรถใกล้กับสะพานลอยคนข้าม ทำให้ไม่มีความสะดวกและไม่มีความปลอดภัยในการใช้ถนน

๕. ปัจจุบันการใช้บริการทางด่วนพบว่าในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้าขาเข้าและในตอนเย็นขาออกจะมีรถวิ่งเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการระบายรถ และเพื่อให้มีการใช้ถนนอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ ควรจัดระบบการจราจรแบบรีเวิร์สซีเบิลเลน (reversible lane) นอกจากนี้ ควรที่จะมีการกำหนดพื้นที่สร้างจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนนระหว่างตอม่อของทางด่วน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้ถนน

ถูกต้องตามมติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร้อยตำรวจเอก หญิง 
(วิริยัญญา ประสพสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานการประชุม

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ