



ที่ สว(สนช) ๐๐๐๗/ ๓๘๑

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น

ด้วยในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันพฤหัสบดีที่ ๑๗
มกราคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้บางประการ
และมีมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตนั้น

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
จึงส่งข้อสังเกตดังกล่าวมาเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติ
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๗ วรรคสอง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุภางคจิตต์ ไตรเทพพิสัย)

รองเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักการประชุม

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๑ - ๒

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๒

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้

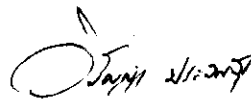
๑. โดยที่การตราพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางราง ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สมควรที่กระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้กรมการขนส่งทางรางดำเนินการเพื่อให้กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางรางมีผลใช้บังคับภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

๒. การจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ เป็นการยกฐานะของสำนักงานโครงการพัฒนาระบบรางขึ้นเป็นส่วนราชการระดับกรมในกระทรวงคมนาคม จึงสมควรที่กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับการโอนบรรดาหน้าที่และอำนาจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี รวมทั้งแผนงานหรือโครงการของสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่โอนไปยังกรมการขนส่งทางราง เพื่อให้กรมการขนส่งทางรางดำเนินการตามภารกิจได้โดยไม่หยุดชะงักและต่อเนื่อง รวมทั้งต้องสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง

๓. เพื่อให้การขนส่งทางรางของประเทศมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สมควรที่กรมการขนส่งทางรางจะได้เร่งรัดในการจัดทำแผนการดำเนินงานในด้านการประสานโครงข่ายระบบการขนส่งทางราง และการขนส่งรูปแบบอื่นที่เกี่ยวข้อง การบูรณาการในเรื่องการควบคุมการเดินรถและการซ่อมบำรุงที่เป็นส่วนรวม รวมทั้งควรบัญญัติเพิ่มเติมให้กรมการขนส่งทางรางมีหน้าที่และอำนาจในการตรวจสอบและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย มาตรฐานด้านบุคลากร และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางรางทั้งระบบไว้ในกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง เพื่อให้การกำกับดูแลเป็นไปตามกฎหมายด้วย

ถูกต้องตามมติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร้อยตำรวจเอก หลิง



(วิริญญา ประสพสุข)

ผู้อำนวยการสำนักการประชุม

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ