



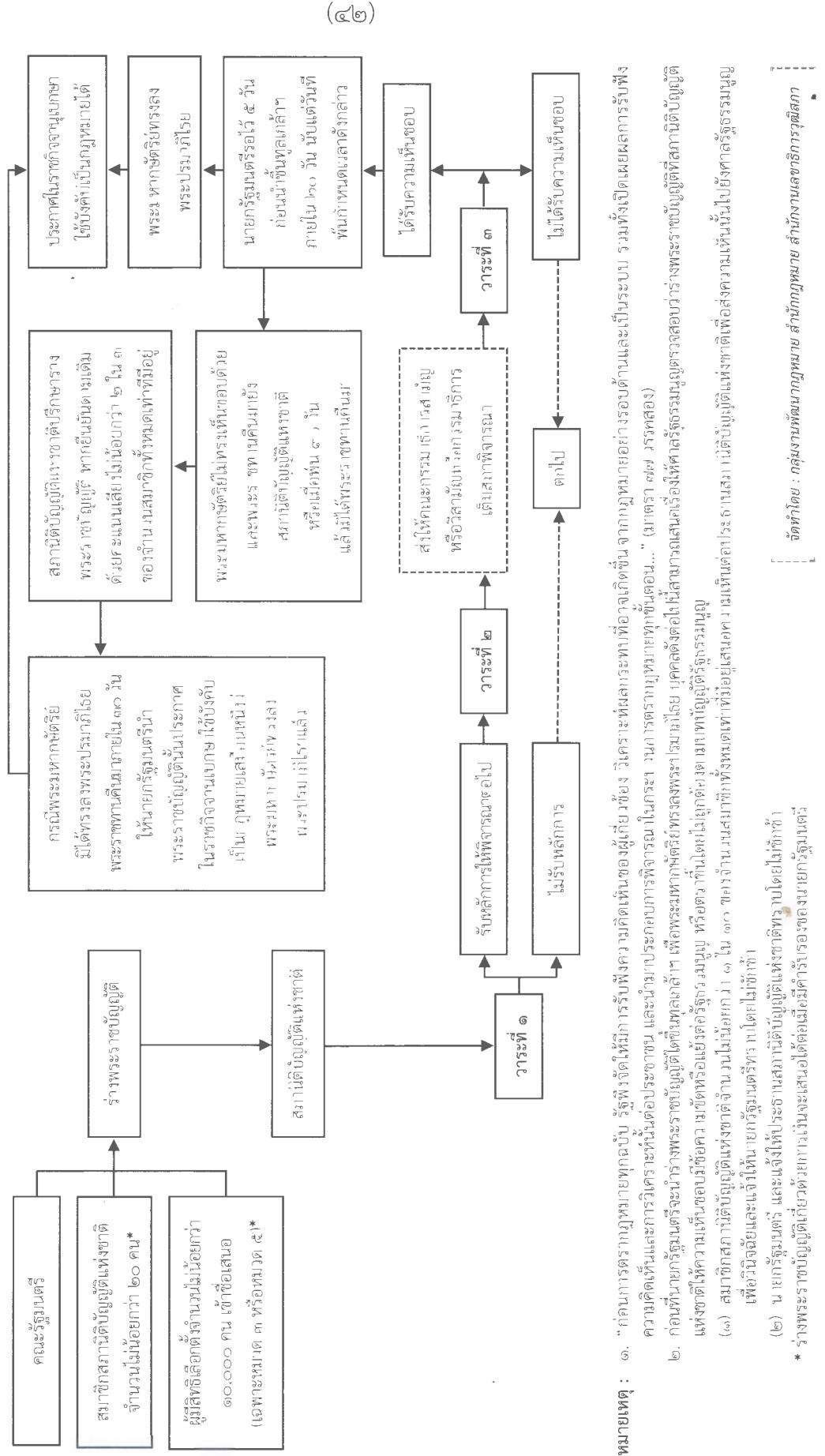
## รายงาน ข้อง

คณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
(ฉบับปรับปรุง)

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ  
สำนักงานเลขานุการวุฒิสภา  
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขานุการ  
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระบวนการติดต่อพูดคุยที่มีความสุภาพและน่าเชื่อถือ ไม่ใช่การจ้องมองอย่างต่อเนื่อง หรือกระซิบในห้องเรียน แต่เป็นการสนับสนุนและให้คำแนะนำอย่างเป็นธรรมชาติ ทำให้เด็กๆ รู้สึกว่าครูเป็นผู้ช่วยเหลือและให้กำลังใจ





รายงาน  
ของ  
คณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมาธิการ ๒  
สำนักงานเลขาริการวุฒิสภा  
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาริการ  
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(สำเนา)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....

ที่ สว.(สนช)(กมธ.๒).๑๐๑๐/(ร.๓๐) วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิตบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิตบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๔๓/๒๕๖๑ เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... (คณะกรรมการวิสามัญพิจารณา เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณาซึ่งคณะกรรมการวิสามัญคณะนี้ ประกอบด้วย

๑. พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวนิชย์
๒. พลอากาศเอก จิรวัฒน์ มูลศาสตร์
๓. นายจุฬา สุขมา\_np
๔. พลอากาศเอก ชนบท รัตนอุบล
๕. นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ
๖. พลอากาศเอก ชาลี จันทร์เรือง
๗. นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง
๘. นายราনี อ่อนละเอียด
๙. พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข
๑๐. พันตำรวจโท พงษ์ชัย วรacha\_it
๑๑. พลอากาศเอก เพิ่มเกียรติ ลาณณะลักษ์
๑๒. พลอากาศเอก ไพศาล สีตบุตร
๑๓. นายวันชัย สารทูลทัต
๑๔. นางสาววารภา วาระศิริ
๑๕. นายศรีศักดิ์ วงศ์ส่งสาร
๑๖. เรืออากาศตรี สนอง มิงเจริญ
๑๗. นายสมชาย พิพูรవัฒน์
๑๘. นางสาวสรัลนุช สถิตเจริญทรัพย์

๑๙. พลอากาศเอก สถาฉดี พงษ์...

๑๙. พลอากาศเอก สุจัต์พงษ์ โภมุหานนท์

๒๐. พลตรี สันติพงศ์ ธรรมปิยะ

๒๑. พลอากาศเอก สุทธิพงษ์ อินทรีย์ค

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว  
จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข

(บุญยฤทธิ์ เกิดสุข)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นายสถาพร นพรัตน์)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สำนักกรรมการ ๒

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๕๗๙๖-๗

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๕๗๙๗

ณัฐนิชา พิมพ์

ณัฐนิชา/สถาพร/จำเป็น ท่าน ๑

คณะกรรมการตรวจทานร่างรายงาน ท่าน ๒

**รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ**  
**พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**  
**สภานิติบัญญัติแห่งชาติ**  
**พิจารณา**  
**ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๘๓/๒๕๖๑ เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะกรรมการวิสามัญนั้นเพื่อพิจารณา กำหนดการประชุมต่อไปใน ๗ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงานภายใต้ ๔๕ วัน ต่อมาในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๙๖/๒๕๖๑ เป็นพิเศษ วันพุธที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้ลงมติให้ขยายเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๓๐ วัน และในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันพุธที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้ลงมติให้ขยายเวลาปฏิบัติงาน ออกไปอีก ๑๕ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว ปรากฏผล ดังนี้  
๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| ๑.๑ พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข      | เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ               |
| ๑.๒ นายวันชัย สารทุลหัต               | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ พลอากาศเอก สุชาติพงษ์ โภมทานนท์   | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่สอง   |
| ๑.๔ นายจุฬา สุขมานพ                   | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่สาม   |
| ๑.๕ พลอากาศเอก สุทธิพงษ์ อินทรีย์วงศ์ | เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ            |
| ๑.๖ พลอากาศเอก ชนันท์ รัตนอุบล        | เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ                 |
| ๑.๗ เรืออากาศตรี สนอง มิงเจริญ        | เป็นรองโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ              |
| ๑.๘ พลอากาศเอก ชาลี จันทร์เรือง       | เป็นประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ      |
| ๑.๙ พลอากาศเอก ไพบูล สีตบุตร          | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ            |
| ๑.๑๐ พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวนิชย์   | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ            |
| ๑.๑๑ นายศรีศักดิ์ วงศ์ส่งสาร          | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ            |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นายสถาพร นพรัตน์ สำนักกรรมการ ๒ หน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ตามข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ วรรคสาม

๓. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้มอบหมายให้มาเขียนแสดงความคิดเห็น ดังนี้  
สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- ๑) นายปัญญา จันสกุล
- ๒) นางสาวพรทิพย์ ตันยวันนท์
- ๓) นางสาววรรณฯ เจริญพลนภาชัย

ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายคณนาคม  
นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ  
นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- ๑) นายกลศ เสนาลักษณ์
- ๒) นางทวิกา ห้วยหงษ์ทอง
- ๓) นางรุสนีย์ มุสตาปा
- ๔) พลอากาศโท มนพ จิตต์จารัส
- ๕) นางสาวปิยะวรรณ ประมวลทรัพย์

ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่  
ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานบริการ  
การเดินอากาศ  
ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานการรักษาความ  
ปลอดภัยและการอำนวยความสะดวก  
ในการบินพลเรือน

- ๖) นางสาวอุมาพร ตะสูงเนิน
- ๗) นางสาวธิดา ศุภานต์ศิริ
- ๘) นายปวัตต์ หาญบำรุงกิจ

ผู้จัดการฝ่ายเวชศาสตร์การบิน  
หัวหน้ากองกฎหมายมาตรฐาน  
ความปลอดภัย  
หัวหน้ากองกฎหมายเศรษฐกิจการบิน  
หัวหน้ากองพัฒนามาตรฐานและข้อบังคับ  
หัวหน้ากองมาตรฐานการจัดการจราจร  
ทางอากาศ

- ๙) นางสาววชิราพรรณ พอกพูน
- ๑๐) นายศารทุล ตະละศักดี
- ๑๑) นางสาวปาลิตา รักคง

หัวหน้ากองมาตรฐานการอำนวย  
ความสะดวกการบินพลเรือน  
พนักงานกองมาตรฐานการอำนวย  
ความสะดวกการบินพลเรือน  
พนักงานฝ่ายเวชศาสตร์การบิน

๑๒) นางสาวพิณทิพย์ ทิพย์กาญจนากรณ์ พนักงานกองกฎหมายมาตรฐาน	การรักษาความปลอดภัย
๑๓) นางสาววรณิกรณ์ โลห์นิมิตร	พนักงานกองกฎหมายเศรษฐกิจการบิน
๑๔) นายกษิปพัชธรรม อินทุยศ	พนักงานกองกฎหมายมาตรฐาน ความปลอดภัย
๑๕) นายทิพย์พล สร้อยศิริ	พนักงานกองกฎหมายมาตรฐาน ความปลอดภัย
๑๖) นางสาวกฤตยา อารีรักษ์	พนักงานกองกฎหมายมาตรฐาน ความปลอดภัย
๑๗) นางสาวศิริพร เบญจพร	พนักงานกองกฎหมายมาตรฐาน ความปลอดภัย
๑๘) นายปริญญา พลายพล	พนักงานกองกฎหมายมาตรฐาน ความปลอดภัย
๑๙) นายอิทธิพล โพธิ์อุ่ย	พนักงานกองกฎหมายมาตรฐาน การรักษาความปลอดภัย
๒๐) นายภูษณ จารุทัศนาภูร	พนักงานกองกฎหมายเศรษฐกิจการบิน
๒๑) นายสุทธิพงษ์ อัชฌาพงศ์	พนักงานกองพัฒนามาตรฐาน การรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือน
๒๒) นางสาวอุมากรณ์ ศะศิประภา	พนักงานกองพัฒนามาตรฐานการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือน

๔. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้เชิญมาซึ่งแสดงความคิดเห็น ดังนี้

#### กระทรวงกลาโหม

##### กองทัพอากาศ

- พลอากาศตรี ภานุ อดทน

ผู้อำนวยการกองทัพอากาศ

#### กระทรวงการคลัง

##### กรมบัญชีกลาง

- (๑) นางสาวสุนิย์ มงคลเลิศพาณิชย์
- (๒) นางสาวสุพรรณี สุริยะ

นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ  
นักบัญชีชำนาญการ

กระทรวงคมนาคมสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑) นางสาววีณา นุสติน

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ  
สอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์  
ของอากาศยาน

๒) พลโท ธีรุธ พุ่มศุงかる

ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการค้นหา  
และช่วยเหลืออากาศยาน  
และเรือประสมภัย

๓) นายพัลลภ สังข์ศิลป์เลิศ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔) นางสาวแพรวศุภารค พงษ์สุวรรณ

นิติกรชำนาญการ

๕) นางสาวนันทณิภักดี นันทวัฒน์วงศ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๖) นายจตุรงค์ ศรีโชค

นิติกรปฏิบัติการ

๗) นางสาวสุราทิพย์ ใจรัก

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

กรมท่าอากาศยาน

๑) นางอัมพawan วรรณโภ

อธิบดี

๒) นายเกียรติชัย ชัยเรืองยศ

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมกิจการ

ท่าอากาศยาน

๓) นางสาวชาลิมา แสงอุทัย

นิติกรชำนาญการ

๔) นางสาวพชรวรรณ อินบุญสม

นิติกรปฏิบัติการ

๕) นายนันต์ ถานอมสิงห์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๖) นางสาวอัจฉิมารณ์ เจียรโนรส

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๗) นางสาววลัยลักษณ์ ศรีพัฒนพงษ์

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

- นายพุฒิพันธุ์ เอี่ยวรรรณ

นักบินสายปฏิบัติการ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑) นายสุทธิพงษ์ คงคล

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

๒) นายเทพธนิต ออยพร

ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบาย

๓) นางสาวกิริชญา วีระสุข

และบริหารยุทธศาสตร์

๔) นางสาวปภิมา สุคันธนาค

ผู้จัดการงานบริหารมาตรฐานการบริการ

ผู้จัดการบริหารทัวร์ไป

### บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| ๑) เรืออากาศเอก ธรรมกร นนทรี      | ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่   |
| ๒) นายบุญปะ ตี๋วิชัย              | ผู้อำนวยการส่วนความปลอดภัย<br>ท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐาน<br>และความปลอดภัย ท่าอากาศยาน   |
| ๓) นายอุดิศก์กิตติ ทูลสูงเนิน     | ผู้อำนวยการส่วนบริการการบิน<br>ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน<br>ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   |
| ๔) นายชัชวาล เพ่งพินิจ            | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานและความ<br>ปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐาน<br>ท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย<br>ท่าอากาศยานดอนเมือง                         |
| ๕) นางสาวจันทิมา สีไพร            | ผู้อำนวยการส่วนระเบียบองค์กร ฝ่ายนิติการ  |
| ๖) นางสาวทิพย์ธิดา กลิ่นตระ       | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานการรักษา <sup>๑</sup><br>ความปลอดภัย ฝ่ายมาตรฐานและความคุ้ม <sup>๒</sup><br>คุณภาพการรักษาความปลอดภัย<br>กิจการการบิน |
| ๗) นายวิรัชมน์ สุดตา              | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐาน<br>และความปลอดภัย<br>ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   |
| ๘) นายทศไนย ทองบุญเสพย์           | รองผู้อำนวยการฝ่ายนิติการ   |
| ๙) นายวัชระ เพชรพราว              | เจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัย<br>อาวุโส ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   |
| ๑๐) นายมนตรี โตวเจีย              | เจ้าหน้าที่บริหาร ส่วนศูนย์รักษา <sup>๓</sup><br>ความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  |
| ๑๑) ว่าที่ร้อยตรี นครินทร์ มะแน็ง | เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าอากาศยานอาวุโส  |

๕. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีกรรมการวิสามัญส่วนความเห็น

๖. ร่างพระราชบัญญัตินี้มีสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติเสนอคำประยุตติ จำนวน ๒ คน

ดังนี้

๖.๑ พลเรือเอก ธรรมกร ขจิตสุวรรณ

๖.๒ พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์

## ๗. ผลการพิจารณา

### ๗.๑ ผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

#### ๗.๑.๑ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในขั้นการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี

โดยที่มาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยได้บัญญัติว่า “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยแพร่ผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป”

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย <https://www.caat.or.th/th> จำนวน ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ รวมระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕ วัน

ตลอดจนเปิดเผยแพร่ผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งจัดทำเอกสารหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัตินี้ จัดทำแผนการจัดทำกฎหมายลำดับรอง ครอบสาระสำคัญ ครอบระยะเวลา การวิเคราะห์ผลกระทบ และสาระสำคัญมาพร้อมร่างพระราชบัญญัติเพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติใช้ประกอบการพิจารณา

#### ๗.๑.๒ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในขั้นการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการธิการวิสามัญได้นำผลการดำเนินการตามข้อ ๗.๑.๑ มาใช้ประกอบในขั้นตอนของกระบวนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ที่เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครบถ้วนแล้ว นอกจากนี้คณะกรรมการธิการวิสามัญได้มีการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อมูลและชี้แจงแสดงความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... โดยได้นำความเห็นดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการธิการวิสามัญด้วยแล้ว

#### ๗.๒ ผลการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ไม่มีการแก้ไข

คำปรารภ

ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓</u> เพิ่มบทนิยามคำว่า “ภาคผนวก” และคำว่า “การบินพลเรือน” ผลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์	มีการแก้ไข ขอประยุตติเพิ่มบทนิยาม คำว่า “ราชอาณาจักร” ของมาตรา ๕ ในมาตรา ๓ “ “ราชอาณาจักร” หมายความรวมถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะและเขต宦ที่วีบ ที่เป็นสิทธิของประเทศไทยตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศที่ยอมรับนั้นถือกันโดยทั่วไปและตามสัญญา กับต่างประเทศ”
คณะกรรมการอธิการได้ซึ่งแจงแล้วว่า	ผู้ประยุตติพอยใจ
<u>มาตรา ๔</u> แก้ไขบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ”	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕</u> เพิ่มบทนิยามระหว่างคำว่า “ผู้ดำเนินการหน่วยชื่อม” กับคำว่า “สนามบิน”	มีการแก้ไข
<u>“บริการการเดินอากาศ”</u>	มีการแก้ไข
<u>“การจัดการจราจรทางอากาศ”</u>	มีการแก้ไข
<u>“บริการจราจรทางอากาศ”</u>	มีการแก้ไข
<u>“บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน”</u>	คณะกรรมการอธิการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>“บริการช่วยสารการบิน”</u>	ไม่มีการแก้ไข

<u>“บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย”</u>	คณะกรรมการธิการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“ผู้ตรวจสอบด้านการบิน”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“สมาชิกลูกเรือ”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“วัตถุอันตราย”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“การทำงานทางอากาศ”</u>	มีการแก้ไข
<u>“การบินทั่วไป”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“สถานที่ทำการ”</u>	มีการแก้ไข
<u>“สิ่งอำนวยความสะดวกในเดินทางอากาศ”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“ห้องอากาศที่ใช้ในการเดินทางอากาศ”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖</u> แก้ไขบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย”	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๗</u> เพิ่มบทนิยามระหว่างคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” กับคำว่า “ลานจอดอากาศยาน”	มีการแก้ไข

<u>“ระบบการจัดการความปลอดภัย”</u>	คณะกรรมการอิทธิการตัดออก
<u>“การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย”</u>	มีการแก้ไข
<u>“การตรวจค้น”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“คำสั่งการรักษาความปลอดภัย”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>“ตัวแทนควบคุม”</u>	คณะกรรมการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>“การไปรษณีย์ควบคุม”</u>	คณะกรรมการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>มาตรา ๔</u> แก้ไขบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ”	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕</u> เพิ่มบทนิยามระหว่างคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” กับคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย”	มีการแก้ไข
<u>“ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ”</u>	มีการแก้ไข
<u>“ปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ”</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐</u> แก้ไขมาตรา ๗	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๑</u> แก้ไขมาตรา ๘ และมาตรา ๙	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๒</u> แก้ไขมาตรา ๑๕	มีการแก้ไข

มาตรา ๓๓ เพิ่มหมวด ๑/๑ การกำกับดูแล  
การบินพลเรือน มาตรา ๑๕/๗  
ถึงมาตรา ๑๕/๑๖

มีการแก้ไข

หมวด ๑/๑ การกำกับดูแล  
การบินพลเรือน

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๒

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๕

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕ เพิ่มหมวด ๑/๒ การกำกับดูแล  
การบริการการเดินอากาศ  
มาตรา ๑๕/๑๗ ถึงมาตรา ๑๕/๒๗

มีการแก้ไข

หมวด ๑/๒ การกำกับดูแล

ไม่มีการแก้ไข

การบริการการเดินอากาศมาตรา ๑๕/๑๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๑๙

มีการแก้ไข

ผลเรื่อเอก พัลลภ ตมิศานนท์

ขอประยุตติ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๑๙ .....ฯลฯ.....

พื้นที่ห่วงอากาศเหนือทะเลส่วนอกทะเลอาณาเขตหรือห่วงอากาศที่ไม่ได้อยู่  
 ภายใต้อาณາเขตของประเทศไทย หากมีความจำเป็นต้องมีบริการจราจรทางอากาศ ให้รัฐมนตรีทำความ  
 ตกลงกับรัฐภาคีในภูมิภาคเพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบในการให้บริการจราจรทางอากาศเหนือห่วงอากาศ  
 บริเวณนั้น”

คณะกรรมการอธิการเห็นด้วยในหลักการ

และได้แก้ไขแล้ว

ผู้ประยุตติพอยใจ

มาตรา ๑๕/๑๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๐

คณะกรรมการอธิการตัดออก

มาตรา ๑๕/๒๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕ เพิ่มหมวด ๑/๓ การกำกับดูแล  
การขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของ  
ต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ  
มาตรา ๑๕/๒๔ ถึงมาตรา ๑๕/๓๒

มีการแก้ไข

หมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่ง  
วัตถุอันตรายและสิ่งของ  
ต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๒๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๓๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๓๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕/๓๒

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๖ เพิ่มมาตรา ๑๖/๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๗ ยกเลิกมาตรา ๒๐

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๘ แก้ไขมาตรา ๒๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙ เพิ่มมาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒ มีการแก้ไขมาตรา ๒๑/๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๒๑/๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๒๐ แก้ไขมาตรา ๒๒

ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๒๖</u>	ยกเลิกมาตรา ๒๖	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๗</u>	แก้ไขวาระสองของมาตรา ๓๐	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๘</u>	เพิ่มมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒ และมาตรา ๓๓/๓	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๓/๑</u>		ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๓/๒</u>		มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๓/๓</u>		มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๕</u>	เพิ่มหมวด ๔/๑ ปรับโครง ผู้ดำเนินการเดินอากาศ มาตรา ๔๑/๑๑๒ ถึงมาตรา ๔๑/๑๒๓	มีการแก้ไข
<u>หมวด ๔/๑ ปรับโครง</u> <u>ผู้ดำเนินการเดินอากาศ</u>		ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๑/๑๑๒</u>		มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๑/๑๒๓</u>		ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๑/๑๑๔</u>		ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๑/๑๑๕</u>		ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๑/๑๑๖</u>		ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๑/๑๑๗</u>		ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๘

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๕ เที่ยวนำด ๔/๓ การกำกับดูแล

มีการแก้ไข

การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ

มาตรา ๔๖/๑๙๔ ถึงมาตรา ๔๖/๑๙๕

หมวด ๔/๒ การกำกับดูแล

ไม่มีการแก้ไข

การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจมาตรา ๔๖/๑๙๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๖/๑๙๑

มีการแก้ไข

( ๑๔ )

มาตรา ๔๙/๑๗๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๙/๑๗๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๙/๑๗๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๙/๑๗๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๙/๑๗๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๒๕๕/๑ ยกเลิกมาตรา ๔๙

คณะกรรมการเพิ่มขึ้นใหม่

มาตรา ๒๖ แก้ไขมาตรา ๕๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๒๗ ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๘ เพิ่มมาตรา ๕๐/๑ ถึงมาตรา ๕๐/๑๔ มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๔

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๐

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๓

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๙๙ เพิ่มหมวด ๕/๑ การรักษา  
ความปลอดภัย มาตรา ๕๐/๑๕  
ถึงมาตรา ๕๐/๑๗

มีการแก้ไข

หมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๑๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๒๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๐

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๗

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๓๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๔๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๐/๔๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๓๐ เพิ่มหมวด ๕/๒ การอำนวย มีการแก้ไข

ความสะดวกในการบินพลเรือน

มาตรา ๕๐/๔๒ ถึงมาตรา ๕๐/๔๖

หมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวก  
ในการบินพลเรือน ไม่มีการแก้ไขมาตรา ๕๐/๔๗ มีการแก้ไขมาตรา ๕๐/๔๘ มีการแก้ไขมาตรา ๕๐/๔๙ ไม่มีการแก้ไขมาตรา ๕๐/๕๐ มีการแก้ไขมาตรา ๓๐/๑ ยกเลิกมาตรา ๕๗ คณะกรรมการบริการเพิ่มขึ้นใหม่มาตรา ๓๑ เพิ่มมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ มีการแก้ไข

และมาตรา ๕๙/๓

มาตรา ๕๙/๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕๙/๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๙/๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๓๙ แก้ไขวาระสามของมาตรา ๖๐

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓๙ แก้ไขมาตรา ๖๐/๔๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๓๙ แก้ไขหมวด ๗ อุบัติเหตุ

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๑ ถึงมาตรา ๖๔

หมวด ๗ การสอบสวน

ไม่มีการแก้ไข

อุบัติเหตุและอุบัติการณ์มาตรา ๖๑

มีการแก้ไข

พลเรือเอก พลลภ ตมิศานนท์

ขอประยุតติเพิ่มบทนิยามศัพท์  
คำว่า “ราชอาณาจักร”  
ของมาตรา ๖๑ ในมาตรา ๓๙  
ดังนี้

“ “ราชอาณาจักร” หมายความรวมถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะและเขตให้ทวีป<sup>ที่เป็นสิทธิของประเทศไทยตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศที่ยอมรับนับถือกันโดยทั่วไปและตามสัญญา<sup>กับต่างประเทศด้วย”</sup></sup>

คณะกรรมการได้ชี้แจงแล้ว

ผู้ประยุតติพอยู่

ส่วนที่ ๑ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ  
และอุบัติการณ์ของอากาศยาน

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๒

ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๖๓</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๓</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๔</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๕</u>	มีการแก้ไข
<u>ส่วนที่ ๒ การสอบสวนอุบัติเหตุ</u> <u>และอุบัติการณ์</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๖</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๗</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๘</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๙</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๑๐</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๑๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๑๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๑๓</u>	ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๑๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๑๕

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๑๖

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๑๗

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๑๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๑๙

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓๕ เพิ่มหมวด ๗/๑ การค้นหา  
และช่วยเหลืออพยพ  
ประสบภัย มาตรา ๖๔/๒๐  
ถึงมาตรา ๖๔/๒๘

มีการแก้ไข

หมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลือ  
อพยพประสบภัย

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๒๐

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๒๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๒๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๒๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๒๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๔/๒๕

ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๖๔/๑๖</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๑๗</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๔/๑๘</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๖</u> แก้ไขมาตรา ๖๕	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๗</u> เพิ่มมาตรา ๖๕/๑	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๙</u> แก้ไขมาตรา ๖๖	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๓๙</u> เพิ่มมาตรา ๖๗/๓ ถึงมาตรา ๖๗/๑๒	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๓</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๔</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๕</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๖</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๗</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๘</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๙</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๑๐</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๗/๑๑</u>	มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๑๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๐ เพิ่มมาตรา ๖๗/๑๓  
ถึงมาตรา ๖๗/๒๐

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๑๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๑๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๑๕

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๑๖

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๑๗

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๑๘

ไม่มีการแก้ไข

พลเรือเอก ธรรมรงค์ ชิตสุวรรณ

ขอประยุตติ ดังนี้

“มาตรา ๖๗/๑๙ ผู้ได้กระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษ  
จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสิบห้ามีนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

..... ๗๖๗ .....

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้ประยุตติขอสงวนมาตรา ๖๗/๑๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๖๗/๒๐

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔๑ แก้ไขอัตราโทษในวรคหนึ่ง  
ของมาตรา ๖๘

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔๒ แก้ไขวรคสองของมาตรา ๖๘

มีการแก้ไข

มาตรา ๔๓ แก้ไขมาตรา ๗๒

ไม่มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๔๔</u>	แก้ไขอัตราโทษของมาตรา ๗๓	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๕</u>	แก้ไข (๑) ของมาตรา ๗๔	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๕/๑</u>	ยกเลิก (๑) ของมาตรา ๗๔	คณะกรรมการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>มาตรา ๔๖</u>	แก้ไขวรรคหนึ่งของมาตรา ๗๕	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๗</u>	แก้ไข (๑) ของมาตรา ๗๖	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๘</u>	ยกเลิกมาตรา ๗๙ และมาตรา ๘๐	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๔๙</u>	ยกเลิกมาตรา ๘๓	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕๐</u>	แก้ไขมาตรา ๘๗	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕๑</u>	ยกเลิกมาตรา ๘๙	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕๒</u>	ยกเลิกมาตรา ๘๖	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕๓</u>	แก้ไขมาตรา ๘๘	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕๔</u>	เพิ่มมาตรา ๑๐๗/๑ มาตรา ๑๐๗/๒ และมาตรา ๑๐๗/๓	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๗/๑</u>		มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๗/๒</u>		มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๗/๓</u>		มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๕๕</u> เพิ่มมาตรา ๑๐๙/๑ ถึงมาตรา ๑๐๙/๑๐	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๑</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๒</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๓</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๔</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๕</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๖</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๗</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๘</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๙</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๑๐</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๕๖</u> เพิ่มมาตรา ๑๐๙/๑ มาตรา ๑๐๙/๒ มีการแก้ไข และมาตรา ๑๐๙/๓	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐๙/๓</u>	มีการแก้ไข

มาตรา ๕๗ แก้ไขมาตรา ๑๙ และมาตรา ๑๙ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๘ เพิ่มมาตรา ๑๙/๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙/๓

และมาตรา ๑๙/๓

มาตรา ๑๙/๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙/๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙/๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๕๙ เพิ่มมาตรา ๑๙/๑ มาตรา ๑๙/๒ มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙/๓ และมาตรา ๑๙/๔

มาตรา ๑๙/๑

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๙/๒

คณะกรรมการธุรการตัดออก

มาตรา ๑๙/๓

คณะกรรมการธุรการตัดออก

มาตรา ๑๙/๔

คณะกรรมการธุรการตัดออก

มาตรา ๕๙/๑ แก้ไข (๑) ของอัตราค่าธรรมเนียม คณะกรรมการธุรการเพิ่มขึ้นใหม่  
ท้ายพระราชบัญญัติ

มาตรา ๖๐ เพิ่ม (๒๙/๑) ถึง (๒๙/๔)

มีการแก้ไข

ของอัตราค่าธรรมเนียม

<u>มาตรา ๖๑</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๓</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๓/๑</u>	คณะกรรมการธิการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>มาตรา ๖๓/๒</u>	คณะกรรมการธิการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>มาตรา ๖๓/๓</u>	คณะกรรมการธิการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>มาตรา ๖๔</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๕</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๖</u>	คณะกรรมการธิการตัดออก
<u>มาตรา ๖๗</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๘</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๖๘/๑</u>	คณะกรรมการธิการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>มาตรา ๖๘/๒</u>	คณะกรรมการธิการเพิ่มขึ้นใหม่
<u>มาตรา ๖๙</u>	ไม่มีการแก้ไข

## ๔. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณา ดังนี้

## ๔.๑ ขอแก้ไขเหตุผล เป็นดังนี้

## “เหตุผล

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงและเพิ่มเติมบทบัญญัติบางประการ เพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยการปรับปรุงและการเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายในครั้งนี้จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกทางอากาศ และเศรษฐกิจการบินพลเรือนของประเทศไทย รวมทั้งจะเป็นการสอดคล้องตามมาตรฐานขององค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลและโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยสากลด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้”

๔.๒ การกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อกำกับดูแลการบินพลเรือนซึ่งเป็นหน้าที่และอำนาจของผู้อำนวยการ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งจะต้องทำเป็นกฎหมายลำดับรองที่ใช้บังคับกับผู้ที่เกี่ยวข้องหรือประชาชนทั่วไป สมควรที่จะได้มีการประชาสัมพันธ์และรับฟังข้อมูลจากผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาชนตามความเหมาะสม รวมทั้ง มีกระบวนการที่สามารถให้เข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ตามสมควร

๔.๓ เนื่องจากปัจจุบันมีการใช้อาศาส yan เพื่อการโดยสารและการพาณิชย์เป็นที่นิยมมากขึ้น ดังนั้นเพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศyan ประสบภัย เห็นควรให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการหรือประสานงานให้หน่วยงานของไทยทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศyan ประสบภัย จัดทำหรือจัดเตรียมแผนในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศyan ที่จะทะเบียนตามกฎหมายไทย หรืออากาศyan ต่างประเทศ ซึ่งประสบอุบัติเหตุ หรืออุบัติการณ์รุนแรงในบริเวณนอกประเทศ เช่น เดลินาเบต โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณแหล่งท่องเที่ยวซึ่งเป็นที่ตั้งของแหล่งผลิตปิโตรเลียมของประเทศไทยและมีการใช้อาศาส yan เพื่อการล่าสัตว์เป็นประจำ หรือบริเวณพื้นที่ซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้กฎหมายของประเทศใด เพื่อให้การช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ตามที่เห็นสมควรด้วย

(๒๙)

๙. คณะกรรมการอธิการวิสามัญได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้ง  
ข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

ผลอาภากาศเอก

(สุทธิพงษ์ อินทรีย์วงศ์)

เลขานุการคณะกรรมการอธิการวิสามัญ

พิจารณา.r่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

( ก )

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่มเติมบทนิยามเกี่ยวกับการบินพลเรือน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)  
(๒) ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน  
(แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนและผู้อำนวยการ มาตรา ๗ มาตรา ๙  
มาตรา ๙ และมาตรา ๑๕)

(๓) เพิ่มอำนาจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้อำนวยการ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลกิจกรรมการบินพลเรือน (เพิ่มหมวด ๑/๑  
การกำกับดูแลการบินพลเรือน)

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลการประกอบกิจกรรมการบริการการเดินอากาศ  
(เพิ่มหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ)

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์การขันส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแล  
เป็นพิเศษทางอากาศ (เพิ่มหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขันส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือ  
ต้องดูแลเป็นพิเศษ)

(๖) กำหนดหลักเกณฑ์การใช้ห่วงอากาศและการจัดทำแผนนิรภัยในการบินพลเรือน  
แห่งชาติ (เพิ่มมาตรา ๑๖/๕ มาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒)

(๗) กำหนดหลักเกณฑ์การรองรับอากาศยานต่างประเทศที่มีสัญญาเข่าหรือ  
สัญญาอื่นในลักษณะเดียวกันของผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย (เพิ่มมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒  
และมาตรา ๓๓/๓)

(๘) กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศ (เพิ่มหมวด ๔/๑  
ให้บรรจุผู้ดำเนินการเดินอากาศ) และการประกอบกิจกรรมการขันส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์  
(เพิ่มหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ)

(๙) เพิ่มอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ในการกำกับดูแลผู้ประจำหน้าที่ (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๕ ผู้ประจำหน้าที่)

( ๗ )

(๑๐) กำหนดหลักเกณฑ์การรักษาความปลอดภัย (เพิ่มหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย) การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (เพิ่มหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน)

(๑๑) กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมที่รับกวนต่อการเดินอากาศ (เพิ่มเติมมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ มาตรา ๕๙/๓ มาตรา ๖๐ วรรคสาม)

(๑๒) ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับกองทุนหมุนเวียน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๐/๔๔)

(๑๓) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๗ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์)

(๑๔) กำหนดหลักเกณฑ์การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (เพิ่มหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย)

(๑๕) เพิ่มอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินในการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย (แก้ไขเพิ่มเติมหมวด ๘ อำนาจตรวจ ยึดและหน่วงเหนี่ยว)

(๑๖) ปรับปรุงบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัตินี้

## เหตุผล

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงและเพิ่มบทบัญญัติบางประการ เพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยการปรับปรุงและการเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายในครั้งนี้จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ของประเทศไทย รวมทั้งจะเป็นการสอดคล้องตามมาตรฐานขององค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลด้วยจังจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ  
พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของ  
บุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐  
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติ  
แห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้  
เพื่อให้การจำกัดดูแลการบินพลเรือนและการจัดระเบียบการประกอบกิจการเกี่ยวกับการเดินอากาศ  
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานของสากลยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์แก่  
ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประเทศไทย และประโยชน์  
สาธารณะอื่น ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖  
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ภาคผนวก” และคำว่า “การบินพลเรือน” ระหว่างบทนิยามคำว่า “อนุสัญญา” กับคำว่า “อากาศยาน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

““ภาคผนวก” หมายความว่า ภาคผนวกและบทชี้แจงแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ของอนุสัญญา เพื่อกำหนดมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศที่ใช้บังคับกับการบินพลเรือน ที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย

“การบินพลเรือน” หมายความว่า การเดินอากาศ การปฏิบัติการของอากาศยาน พลเรือนเพื่อวัตถุประสงค์ของการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ การทำงานทางอากาศ หรือ การบินทั่วไป และให้หมายความรวมถึงกิจกรรมอย่างอื่นที่เกี่ยวนেื่องโดยชอบธรรมหรือเป็นส่วนประกอบกับ กิจกรรมดังกล่าว”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

““อากาศยานราชการ” หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ในราชการตามที่กำหนด ในมาตรา ๕”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการ หน่วยซ่อม” กับคำว่า “สนามบิน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

““บริการการเดินอากาศ” หมายความว่า บริการ การจัดการ จราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข่าวสารการบิน และบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และบริการขั้นทดสอบคันหาดและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งจัดให้มีขึ้นสำหรับการจราจร ทางอากาศในทุกช่วงของการปฏิบัติการบิน

“การจัดการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า การจัดการจราจรทางอากาศและ หัวอากาศอย่างประสิทธิภาพ และบูรณาการ ซึ่งได้แก่ บริการจราจรทางอากาศ การจัดการ หัวอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ

“บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า บริการที่มีสัตยธรรม สำหรับ ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการ ผู้เดินทาง ผู้เดินทางและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมุ่งสำหรับเที่ยวบิน บริการการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน บริการการนำ จราจรทางอากาศ และบริการช่วยเหลือ ควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุม เขตประชิด สนามบิน และบริเวณสนามบิน

“บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน” หมายความว่า บริการที่เกี่ยวกับการตรวจและรายงานสภาพอากาศบริเวณสนามบิน การพยากรณ์อากาศเพื่อการบิน หรือการแจ้งเตือนสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการบิน

“บริการข่าวสารการบิน” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้ข้อมูลและข่าวสารด้านการบินซึ่งจำเป็นต่อความปลอดภัย ความเป็นระเบียบ และความมีประสิทธิภาพของการเดินอากาศ ภายใต้พื้นที่ความรับผิดชอบที่กำหนด

“บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อออกแบบ จัดเก็บข้อมูลและเอกสาร ตรวจสอบความถูกต้อง บำรุงรักษาและทบทวนวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน เพื่อให้การเดินอากาศมีความปลอดภัย ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

“บริการนักหอดูดาว” หมายความว่า ผลกระทบด้านมนุษย์ต่อวิเคราะห์และประเมินผลกระทบทางการหอดูดาวหรืออ่านนายคนตรวจสอบในวงการเดินอากาศ และการนักหอดูดาวเพื่อประเมินวิธีปฏิบัติการนักหอดูดาวที่ห้ามออกอากาศ

“บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อเฝ้าระวังอากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย การติดต่อสื่อสาร การประสานงาน และการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้งการช่วยเหลือทางการแพทย์เบื้องต้น หรือการเคลื่อนย้ายทางการแพทย์โดยใช้ชั้นรพยากร อากาศยาน เรือ ยานพาหนะอื่น และอาคารสถานที่ของทั้งภาครัฐและเอกชน

“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณียภัณฑ์ เพื่อบาเน็จทางการค้า

“ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” หมายความว่า บุคคลที่ผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน และผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน

“สมาชิกลูกเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ บนอากาศยาน

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุหรือสารที่สามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ในขณะขนส่งทางอากาศ ที่ผู้อำนวยการกำหนดเป็นวัตถุอันตรายตามมาตรา ๑๕/๒๙

“การทำงานทางอากาศ” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อการบริการอย่างโดยย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน 枇杷ศัลนาและช่วยเหลืออุทกภัยบนประเทศ การบินทดสอบ การโฆษณาโดยใช้อากาศยาน หรือการลากเครื่องร่อนหรือลากป้ายโฆษณา

“การบินทั่วไป” หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานนอกเหนือจาก การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และการทำงานทางอากาศ

“สถานที่ทำการ” หมายความรวมถึงสนามบิน โรงเก็บอากาศยาน สถานที่สำหรับทดสอบอากาศยานหน่วยชุด ที่ได้รับการรับรอง โรงงาน ลานจอด ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานของผู้ประกอบการ พื้นที่ขนถ่ายสินค้า สถานที่ห้ามบรรจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม สถานที่เก็บพัสดุอากาศยาน ยานพาหนะ และสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

“สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องอำนวยความสะดวก สะดวกในการเดินอากาศ เครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอย่างอื่น ที่ใช้หรือสามารถใช้หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับช่วยในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมถึงสนามบิน พื้นที่ลงจอดไฟ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ใด ๆ สำหรับการเผยแพร่ข้อมูลสภาพอากาศ การส่งสัญญาณ การค้นหาทิศทางวิทยุ หรือวิทยุ หรือการสื่อสารโดยแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ และโครงสร้างหรือกลไกอื่น ๆ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อนำทางหรือควบคุมเที่ยวบินในอากาศหรือการขึ้นลงของอากาศยาน

“ห้องอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ” หมายความว่า ห้องอากาศเหนือระดับความสูงขึ้นต่ำที่กำหนดไว้เพื่อการทำงานบิน และห้องอากาศที่จำเป็นต่อความปลอดภัยในการบินขึ้นและลงจอดของอากาศยาน”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

““การรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า การป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมีขอบด้วยกฎหมายที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินพลเรือน”

มาตรา ๗ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” กับคำว่า “ล่านจอดอากาศยาน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗

““ระบบการสัต堪การควบป้องกันภัย” หมายความว่า วิธีการสัต堪การด้านความปลอดภัยและด้านความป้องกันภัยพื้นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงการกำหนดนโยบาย กฎระเบียบ มาตรการแผน มาตรการดูเ幸สิรักษ์ยศต่อ ระบบตรวจสอบรับผิดชอบ และวิธีการสำรองเพื่อความป้องกันภัย

“การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมีขอบด้วยกฎหมาย” หมายความว่า การกระทำหรือพยายามกระทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการกระทำ ดังต่อไปนี้

- (๑) การยึดอากาศยานโดยมีขอบด้วยกฎหมาย
- (๒) การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ
- (๓) การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน
- (๔) การบุกรุกโดยใช้กำลังเข้าไปในอากาศยานหรือที่สนามบินหรือที่ดัง

สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๕) การนำอาวุธ หรือกลุ่มอุปกรณ์ วัตถุหรือสิ่งของที่อาจเป็นอันตรายขึ้นไปในอากาศยานหรือเข้าไปที่สนามบินหรือที่ดังสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๖) การใช้อากาศยานในระหว่างบริการอันอาจเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย  
การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง

(๗) การแจ้งข้อมูลอันเป็นเหตุซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เช่น  
ความปลอดภัยของอากาศยานระหว่างการบินหรือขณะอยู่บนพื้นดิน หรือความปลอดภัยของ  
ผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น หรือสาธารณชน ที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก  
ความสะดวกในการเดินอากาศ

(๘) การกระทำในลักษณะอื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

“การตรวจค้น” หมายความว่า การใช้วิธีการทางเทคนิคหรือวิธีการอื่นได้สำหรับ<sup>๑</sup>  
ตรวจสอบอาชญากรรมที่ต้องการตรวจค้น หรือวัตถุใด ๆ ซึ่งอาจใช้ในการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วย<sup>๒</sup>  
กฎหมายได้ ๑

“คำสั่งการรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า คำสั่งที่ออกตามมาตรา ๕๐/๗๗  
“ตัวแทนควบคุม” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นตัวแทนควบคุมจาก  
ผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๓๑

“การประณีตควบคุม” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นตัวแทนควบคุม<sup>๓</sup>  
จากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๓๑”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” ในมาตรา ๔<sup>๔</sup>  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

““ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางอากาศ  
เพื่อการพาณิชย์ ทั้งภายในประเทศหรือระหว่างประเทศ ไม่ว่าด้วยตนเองหรือบุคคลอื่น หรือ<sup>๕</sup>  
โดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นได้”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มบทนิยามดังต่อไปนี้ ระหว่างบทนิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศ” กับคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” ในมาตรา ๔<sup>๔</sup>  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

““ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศ  
ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายของต่างประเทศที่ให้บริการมายังหรือออกจากประเทศ<sup>๖</sup>  
ราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยตนเองหรือบุคคลอื่น หรือโดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการ  
รูปแบบอื่นได้

““บริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า บริบูรณ์ที่ออกให้แก่  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อรับรองว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศ  
ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพไม่ว่าจะออกให้ตามพระราชบัญญัตินี้หรือออกโดยหน่วยงาน  
กำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศอื่น”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗ ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนคณะกรรมการ เป็นประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธาน กรรมการ ผู้บัญชาการทหารอากาศ และกรรมการอื่นอีกจำนวนเจ็ดคนซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ โดยต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบินพลเรือน จำนวนไม่น้อยกว่า สามคน และให้ผู้อำนวยการ เป็นกรรมการและเลขานุการ”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘ กรรมการอื่นอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตาม วาระจะแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกได้

มาตรา ๙ กรรมการอื่นย่อมพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะกรรมการให้ออก

ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการ เข้าแทน ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่ากำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจหน้าที่ และอำนวยในการ กำกับดูแลการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้หันต่อเหตุการณ์ ภัยต้อง และครอบคลุมตามกฎหมาย และตามอนุสัญญาและภาคผนวก และให้มีอำนาจหน้าที่ และอำนวย ตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย และพิจารณาอนุมัติ แผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพัฒษ์ของ ประเทศไทย และแผนด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

(๒) รับปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบินพลเรือนแก่รัฐมนตรี

(๓) กำหนดนโยบายเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการในภาคอุตสาหกรรมการบิน

(๔) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้องอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทย

(๕) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการออกหรือต่อใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน<sup>ตามมาตรา ๔๑/๑๗๕</sup>

(๖) ออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน โดยมีระดับในราชภัลศานุเบนท์

(๗) ให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการ

(๘) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศ

(๙) ให้ความเห็นชอบอัตราระดับธรรมเนียมทางพัฒนาราชชั้นัญชีต้น และอัตรา

ค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๑๐) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่ารวางสำหรับอากาศยานขนส่งและอัตราขั้นสูงตามมาตรา ๔๑/๑๓๐

(๑๑) พิจารณากำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดในนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๑) (๒) และ (๓) โดยต้องไม่เทือนอัตราที่กำหนดในกฎหมายระหว่างประเทศ

(๑๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบในกำหนดเพื่อนำไปใช้กรณีที่มีอัตราค่าบริการคงเหลืออยู่ในอัตราที่กำหนดต่ำกว่าอัตราที่กำหนดต่อไปได้ไม่เกินหนึ่งเดือน ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๗

(๑๓) ออกข้อบังคับเพื่อยกเว้นต่อธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองห้ามห้ามพัฒนาราชชั้นัญชีต้น และต่อโดยสาร ต่อระบบ ต่อภาระ หรือค่าบริการตามพัฒนาราชชั้นัญชีต้น

(๑๔) ออกข้อบังคับเพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ใช้บริการชั้นสูงทางอากาศเพื่อเป็นค่าสนับสนุนทางอากาศเพื่อจัดการเส้นทางอากาศให้สามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็ว

(๑๕) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อเป็นกลไกยุติข้อขัดแย้งระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๑๖) ปฏิบัติการอื่นตามพระราชบัญญัตินี้

นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยตาม (๑) ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนเสนอต่อกองธรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อกองธรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยดังกล่าว”

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน

มาตรา ๑๕/๗ มาตรา ๑๕/๘ มาตรา ๑๕/๙ มาตรา ๑๕/๑๐ มาตรา ๑๕/๑๑ มาตรา ๑๕/๑๒

มาตรา ๑๕/๑๓ มาตรา ๑๕/๑๔ มาตรา ๑๕/๑๕ และมาตรา ๑๕/๑๖ แห่งพระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗

“หมวด ๑/๑

การกำกับดูแลการบินพลเรือน

---

มาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) **ด้านความปลอดภัยและ การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกทางอากาศยาน**  
ในการบินพลเรือน ทดสอบป้องกันภัยสุดยอด เช่น ทดสอบความต้านทานต่อการกระแทกและการหักเห ทดสอบความต้านทานต่อการระเบิด และทดสอบความต้านทานต่อการจลาจล

(๒) **ลักษณะและมาตรฐานทางวิศวกรรมและทางเทคนิคของอากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน และบริการการเดินอากาศ ใน การปฏิบัติการการบินพลเรือน รวมทั้งการบำรุงรักษา**

(๓) **จะน้ำการจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน การจดทะเบียนสิทธิ์และผลประโยชน์ในอากาศยาน และการกำหนดเอกสารสำคัญประจำอากาศยาน**

(๔) **มาตรฐานอากาศยาน การรับรองแบบ การรับรองการผลิต และการรับรอง ความสมควรเดินอากาศ**

(๕) **คุณลักษณะและมาตรฐานทางเทคนิคในการควบคุมอากาศยาน และการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานและผู้ประจำหน้าที่**

(๖) **การออกใบรับรอง ในอนุญาต ในสัมชักจำคัญ หรือหนังสือสัมชักอนุญาต หรือหนังสือรับรองตามพระราชบัญญัตินี้**

(๗) **เส้นทางการบิน เขตควบคุมการบิน บริเวณที่ใช้เป็นที่จอดหรือหยุดอากาศยาน หรือ yan พาหนะอย่างอื่น และการจัดการพื้นที่โดยรอบสนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวกทางอากาศยานในการเดินอากาศ**

(๘) **การดูแลการขนส่งคนโดยสารและของที่ขึ้นส่งทางอากาศ รวมทั้งค่าธรรมเนียม หรือภาระทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการบินพลเรือน**

(๙) **การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการและภาระทางด้านการเงิน เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับหนังสือสัมชักอนุญาตและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณี ตามความตกลงและกฎหมายระหว่างประเทศเกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยร่วมเป็นภาคี**

(๑๐) **การดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติการณ์ที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน และอุบัติการณ์ที่เกี่ยวกับการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัย การบิน**

(๑) การประกอบกิจการการบินพลเรือน มาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ การคุ้มครองผู้ใช้บริการและอัตราค่าบริการ การป้องกันการผูกขาด และมาตรการการยุติข้อดัดแย้ง ระหว่างผู้ประกอบการและผู้ใช้บริการ

(๒) กรณีอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด

มาตรา ๑๕/๔ ในกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบการบริหารจัดการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินพลเรือนในประเทศไทยให้เกิดความมั่นคง และยั่งยืน

(๒) ประสานงานและให้การสนับสนุนเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย

(๓) วางแผน ประสานงาน และจัดทำแผนแม่บทห้วงอากาศ เพื่อการใช้ประโยชน์ ห้วงอากาศของประเทศไทยที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

(๔) จัดทำ ติดตาม ประสานงาน และขับเคลื่อนให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน นิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวย ความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศไทย รวมทั้ง แผนแม่บทหรือแผนหลักระดับประเทศด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๕) ให้คำแนะนำและช่วยเหลือรัฐบาลในการเจรจาตัวต่อตัวกับประเทศไทยอื่น ๆ เพื่อจัดทำ ความตกลงระหว่างประเทศไทยด้วยบริการทดสอบเดินอากาศ **ที่มีสุขเริ่มต้น สุด和谐 พัสดุสุดสัมสุค ณ สนามบินของประเทศไทยให้ยกขึ้นหันประเทศไทย**

(๖) เป็นที่ปรึกษาให้แก่รัฐบาลและช่วยเหลือในการติดต่อประสานงานในเรื่องที่ เกี่ยวกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องที่รัฐภาคีอื่นได้ร้องขอให้ ประเทศไทยดำเนินการตรวจสอบติดตามด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย

มาตรา ๑๕/๕ ในกำกับดูแลการตามมาตรา ๑๕/๗ และมาตรา ๑๕/๔ สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหรือคำนึงถึงหน้าที่ด้านความปลอดภัย รวมถึงพัฒนา ศักยภาพ พิชิตภัย ให้รวมถึงพัฒนาระบบความตกลงระหว่างประเทศสมมติ ทดสอบห้องที่ใช้ช่องทาง เกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี แล้วแต่กรณี และให้รวมถึง การดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามพันธกิจดังต่อไปนี้ด้วย ๑ ที่กำหนดในความตกลง สนธิสัญญา หรือข้อตกลงใด ๆ อนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพัฒนาระบบความตกลงระหว่าง ประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก การรักษาสิ่งแวดล้อม และการประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๒) จัดทำและแก้ไขมาตรการเพื่อนุรักษ์การ และติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาและภาคผนวก๕ รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศไทยกับประเทศไทย เป็นภาคีที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลการบินพลเรือน

(๓) ประสานงานร่วมกับหน่วยงานของรัฐเพื่อให้การกำกับดูแลการบินพลเรือน เกิดผลสัมฤทธิ์

มาตรา ๑๕/๑๐ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการ ที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ และการดำเนินงานของสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๙ แล้วแต่กรณี ทดสอบนิรภัยในทดสอบชั้นดัง ชั้นกำหนด ประมวล ระเบียบ หรือคำสั่ง แล้วแต่กรณี ในเรื่อง ดังต่อไปนี้ เพื่อให้เย็นไปตาม พระราชบัญญัตินี้และหามอนิเตอร์บัญญัติฯ

(๑) มาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๒) มาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ

(๓) มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ เจ้าหน้าที่สนามบินและบุคคลอื่น อากาศยาน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ ตลอดจนการป้องกันการกระทำให้เกิดอันตราย ต่ออากาศยานหรือให้อาอากาศยานเกิดความเสียหาย และการกระทำการเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบ ด้วยกฎหมายที่ออกกำหนดต่อทดสอบนิพัฒนาและ

(๔) การเข้าออกและการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน

(๕) การทดสอบ ตรวจสอบ หรือการตรวจราชการอากาศยาน เครื่องยนต์และอุปกรณ์ ที่ใช้หรือมีไว้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน หรือ สถานที่ที่ใช้ทำการหรือสถานที่ที่ไม่ไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือนและการปฏิบัติการ ของอากาศยาน รวมถึงการทดสอบหรือการตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ สมาชิกลูกเรือ หรือบุคคลอื่น ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน

(๖) ข้อบัญญัติหรือข้อห้ามของผู้ประจำหน้าที่ ผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน และ อากาศยาน

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามการคุณนี้ ในกรณีที่ไม่มีบัญญัติอื่นใด ในพระราชบัญญัตินี้บัญญัติให้อำนวยไว้เป็นการเฉพาะ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อกำหนดสำหรับ กรณีตาม (๑) (๒) และ (๓) หรืออกรับเป็นสำหรับกรณีตาม (๔) (๕) และ (๖) ในการกำกับดูแล ให้เป็นไปตามเรื่องดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ในการดำเนินการตามมาตรฐานที่มีมาตรฐานสูง ให้ผู้อำนวยการตัดสินใจให้มีการรับฟังความเห็นหรือชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับข้อกำหนดที่กำหนดมาตราฐานที่กับผู้เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบจากเรื่องที่กำหนด และคำนึงถึงหลักเกณฑ์และมาตรฐานในเรื่องนั้น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือมาตรฐานระหว่างประเทศอื่นด้วย

ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนอย่างทันท่วงที ผู้อำนวยการอาจดำเนินการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อห้ามด้านข้อกำหนด ประมวลกฎหมายว่าด้วยการบิน หรือคำสั่งในเรื่องได้ตามมาตรฐานที่มีมาตรฐานสูง แล้วแต่กรณี เพื่อดำเนินการกับเหตุฉุกเฉินนั้น โดยไม่ต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นตามประมวลกฎหมายว่าด้วยการบิน ก่อน แต่ต้องแจ้งหรือเผยแพร่ให้หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเป็นการทั่วไปโดยเร็ว ในการดำเนินการเช่นว่านี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งระงับ หรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ไว้เป็นการชั่วคราวได้จนกว่าจะได้มีการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแล การบินพลเรือน หรือการออกข้อห้ามด้านข้อกำหนด ประมวลกฎหมายว่าด้วยการบิน ในเรื่องนั้นแล้ว

ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีการประกาศเผยแพร่มาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแล ที่กำหนดขึ้นตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้ทราบเป็นการทั่วไป ทั้งนี้ ตามรูปแบบและลักษณะที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยการกำหนด

ให้ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่ ผู้อำนวยการกำหนดตามวรรคหนึ่ง ปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือน นั้นโดยเคร่งครัด

มาตรา ๑๕/๑๑ ในกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อห้ามด้านข้อกำหนด ประมวลกฎหมายว่าด้วยการบิน หรือคำสั่งในเรื่องได้ตาม มาตรา ๑๕/๑๐ หากในเรื่องนั้น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบินหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน ระบุเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว ผู้อำนวยการอาจนำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ดังกล่าว มากำหนดในเรื่องที่ต้องดำเนินการตามมาตรา ๑๕/๑๐ เพื่อใช้บังคับกับการบินพลเรือนในของประเทศไทย ได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และกระบวนการในการพิจารณานำมาตรฐาน ระบุเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดมากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระบุที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๑๕/๑๒ ในกรณีที่ผู้อำนวยการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับผู้ประจำหน้าที่ อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ การรักษาความปลอดภัย และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีระบบการตรวจติดตาม และประเมินผลจากการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลในเรื่องดังกล่าวด้วย

มาตรา ๑๕/๓ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำและรักษาไว้ ซึ่งระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลและเอกสารหลักฐาน อย่างน้อยตามรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) อากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศตามกฎหมายไทย

(๒) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียน ในประเทศตามกฎหมายไทย

(๓) ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริภัณฑ์ ที่มีไว้สำหรับใช้กับอากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศตามกฎหมายไทย

(๔) ใบรับรอง ในอนุญาต ในสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง ใบแทน และ การอนุญาตหรือการอนุมัติอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

(๕) ข้อมูลและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนดให้จัดเก็บ

ให้ผู้อำนวยการจัดทำระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลตามวรรคหนึ่ง โดยเอกสาร หลักฐานตาม (๒) ผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียน รวมถึงส่วนประกอบ สำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริภัณฑ์ จะต้องยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวต่อ ผู้อำนวยการเพื่อบันทึกไว้ในระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูล

การบันทึกและจัดเก็บข้อมูล รวมทั้งการเก็บรักษาข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๑๕/๔ เพื่อประโยชน์แห่งการบินพลเรือนของประเทศไทยและเป็นไปเพื่อ ประโยชน์สาธารณะ หากผู้อำนวยการเห็นสมควรอาจยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อ การกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องใดตาม พระราชบัญญัตินี้ ทั้งหมดหรือบางส่วน ให้แก่บุคคล อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน หรือบริการ เกี่ยวกับการบินได ๆ เป็นรายกรณีได โดยการยกเว้นดังกล่าวต้องมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการ เดินอากาศ

การดำเนินการเพื่อยกเว้นตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ประพฤติประภูมิต่อผู้อำนวยการก่อนที่จะมีการดำเนินการยกเว้นดังกล่าว

(๑) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแล การบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นครบถ้วนแล้ว และไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวอีกต่อไป

(๒) การดำเนินการที่จะกระทำหรือกำลังกระทำอยู่นั้นเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพ มากกว่าการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น

(๓) มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นโดยสภาพไม่เหมาะสมหรือ ไม่สามารถใช้กับกรณีนั้นอีก

(๔) ข้อเท็จจริงในกรณีนั้นทำให้มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นไม่เหมาะสม หรือไม่มีความจำเป็นที่ต้องปฏิบัติ และอาจเกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศไทยเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้น

เมื่อผู้อำนวยการดำเนินการยกเว้นในเรื่องใดตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกาศลงในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

มาตรา ๑๕/๑๕ ให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน ซึ่งจะเป็นหรือมิได้เป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยต้องมีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลด้านการบินให้เป็นไปตามมาตรการและการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่กำหนดขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้

ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ของผู้ชี้งได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือผ่านหลักสูตรการอบรมตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

คุณสมบัติ การแต่งตั้ง การปฏิบัติหน้าที่ และการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

มาตรา ๑๕/๑๖ ผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๑๕/๑๕  
มีอำนาจหน้าที่ และอำนวย เสചรับผิดชอบในการดำเนินการทดสอบ ตรวจสอบ หรือตรวจตรา  
อากาศยานสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และอุปกรณ์อื่นที่ผู้ประกอบกิจการได้ใช้หรือมีไว้  
ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สถานที่ทำการ หรือ  
สถานที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน และการปฏิบัติการของอากาศยาน รวมถึง  
การทดสอบหรือตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ สมาชิกลูกเรือ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน

ในการทดสอบ ตรวจสอบ หรือตรวจตราตามวาระคนี้ หากพบข้อบกพร่องให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งข้อบกพร่องและกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ นั้นแก่ผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ และแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบโดยเร็ว เมื่อผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ให้แจ้งผู้ตรวจสอบด้านการบินเพื่อตรวจสอบหรือตรวจตราให้มั่นใจได้ว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกและการประกอบกิจการการบินพลเรือนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ **แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทราบโดยเร็ว**

ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ต้องมีและแสดงบัตรประจำตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ แบบและการออกบัตรประจำตัวของผู้ตรวจสอบด้านการบินให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา”

มาตรา ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ มาตรา ๑๕/๑๗ มาตรา ๑๕/๑๘ มาตรา ๑๕/๑๙ แห่งสภาก ๑๕/๑๙ มาตรา ๑๕/๑๑ มาตรา ๑๕/๑๒ มาตรา ๑๕/๑๓ มาตรา ๑๕/๑๔ มาตรา ๑๕/๑๕ มาตรา ๑๕/๑๖ และมาตรา ๑๕/๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

#### “หมวด ๑/๒

#### การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ

---

มาตรา ๑๕/๑๗ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนและการให้บริการการเดินอากาศ

(๒) ระบบทดสอบสื่อสาร ระบบช่วยเหลือภัยเดินทาง และระบบติดตามอากาศยาน  
การจัดการจราจรทางอากาศ

(๓) ทดสอบทดสอบระบบการสื่อสาร ระบบช่วยเหลือภัยเดินทาง  
และระบบติดตามอากาศยาน

(๔) อุตุนิยมวิทยาการบิน

(๕) ข่าวสารการบิน

(๖) การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๗) ทดสอบทดสอบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

มาตรา ๑๕/๑๘ ห้ามมิให้บุคคลใดจัดให้มีบริการการเดินอากาศ สำหรับบริเวณห้องอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำภายในเขตภูมิภาคชั้อนุสรที่ว่าการบินในราชอาณาจักร เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตในเรื่องนั้นจากผู้อำนวยการ

พื้นที่ห้องอากาศเหนือท้องทะเลที่พื้นที่นอกทะเลอาณาเขตหรือห้องอากาศที่ไม่ได้อยู่ภายใต้อำนาเขตของประเทศไทย หากมีความจำเป็นต้องมีบริการจราจรทางอากาศ ให้รัฐมนตรีทำความตกลงกับรัฐบาลในภูมิภาคเพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบในการให้บริการจราจรทางอากาศเหนือห้องอากาศบริเวณนั้น

มาตรา ๑๕/๑๙ ผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตบริการการเดินอากาศในเรื่องได้ ต้องเป็นนิติบุคคลตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และให้ยื่นคำขอใบอนุญาตต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งคู่มือการดำเนินงานและเอกสารหลักฐานอื่น

การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรองตามวรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด

มาตรา ๑๕/๙๘ ผู้ได้ขอรับใบรับรองมีภาระการเดินทางต่อไปนี้ด้วย  
ตามที่ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้  
ตามที่ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้

(๑) สัตหินีมีชัยเฉลิมอยู่เพื่อเตรียมตัวเข้าสู่ประเทศต่อไปนี้ด้วย  
ศรัทธา ๑๕/๙๘ ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้  
ศรัทธา ๑๕/๙๘ ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้

(๒) สัตหินีมีชัยเฉลิมอยู่เพื่อเตรียมตัวเข้าสู่ประเทศต่อไปนี้ด้วย  
มาตรา ๑๕/๙๘ ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้

(๓) หลักแหล่งที่อื่นตามที่ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้  
มาตรา ๑๕/๙๘ ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้

ในการออกใบรับรองตามวรคหนึ่ง ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้  
มาตรา ๑๕/๙๘ ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้

มาตรา ๑๕/๙๙ ใบรับรองบริการการเดินอากาศในเรือ<sup>ให้มีอายุตามที่</sup>  
ผู้อ่านหมายเหตุระบุไว้ดังนี้

การขอและการต่อใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ  
วิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด

มาตรา ๑๕/๙๙ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้  
(๑) ให้บริการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานตาม  
มาตรา ๑๕/๑๗ และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

(๒) ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างทั่วถึง ครอบคลุม เพียงพอ เสมอภาค และจัดเก็บ

ค่าบริการตามมาตรา ๑๕/๑๗

(๓) จัดให้มี ปรับปรุง และปฏิบัติตามระเบียบและคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับ  
กระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการศรัทธา<sup>ด้านนิรภัย</sup>และการรักษาความปลอดภัย  
ระบบการตรวจสอบภายใน และปัจจัยมนุษย์

(๓/๑) จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอในการดำเนินงาน  
และมีแผนพัฒนาบุคลากรที่เหมาะสม

(๔) จัดทำรายงานต่อผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการ  
กำหนด

(๕) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

จะเป็นไปตามมาตรฐานและมีข้อมูลครบถ้วนตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด  
ตาม (๓) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานและมีข้อมูลครบถ้วนตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๑๕/๒๔ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้บริการการเดินอากาศ  
ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือ  
ข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๑๕/๒๑ วรรคสอง หรือฝ่าฝืนหรือ<sup>ไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๒๓ และผู้อำนวยการได้สั่งให้แก้ไขปรับปรุงแล้ว ไม่อาจ  
แก้ไขปรับปรุงการดำเนินงานให้เกิดความปลอดภัยได้ภายในระยะเวลาตามคำสั่งของผู้อำนวยการ</sup>

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ไม่ยินยอมให้ผู้อำนวยการ พนักงาน  
เจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน เข้าดำเนินการตามชื่นชอบหน้าที่และอำนาจ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินตามมาตรา ๑๕/๒๖

ให้ผู้อำนวยการกำหนดระยะเวลาพักใช้บริการการเดินอากาศได้ตามที่  
เห็นสมควร แต่ไม่เกินครึ่งลงทะเบียนเดือน

มาตรา ๑๕/๒๕ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศได้  
เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศกระทำการ ดังต่อไปนี้

(ก) ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศโดยแสดงข้อเท็จจริงอันเป็นเท็จหรือ<sup>ไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๙ โดยมีเจตนาเพื่อให้ได้รับใบรับรองโดยมิชอบ  
ด้วยกฎหมาย</sup>

(ข) ขาดคุณสมบัติหรือศักยภาพตามมาตรา ๑๕/๑๐ และไม่แห่งความประพฤติใน  
กำหนดระยะเวลาเดินทางคำสั่งผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๑๗

(ค) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองที่  
ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๑๕/๒๑ วรรคสอง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตาม  
มาตรา ๑๕/๒๓ ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการซึ่งเป็นกรณีที่ร้ายแรงหรือมีผลกระทบสั่งพักใช้  
ในรับรองและผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ถูกกำหนดใช้  
ใบรับรอง

(๒) ถูกสั่งพักใช้บริการและผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน  
ระยะเวลาที่ถูกพักใช้บริการ หรือมีการสั่งพักใช้บริการการเดินอากาศตั้งแต่สองครั้งขึ้นไป  
ภายในช่วงเวลาสองปี

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบรับรอง  
บริการการเดินอากาศส่งคืนใบรับรองต่อผู้อำนวยการภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอน  
ใบรับรอง

มาตรา ๑๕/๒๖ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตามมาตรฐานตามที่ได้ออก  
ใช้สัชժส่องการดำเนินการเกี่ยวกับการบริการการเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่  
หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน มีอำนาจหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในสถานที่ทำการและสถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบอนุญาตบริการการ  
เดินอากาศ ในระหว่างเวลาทำการของสถานที่ดังกล่าว เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงาน และเอกสารหรือ  
หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

(๒) ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ  
(๓) สั่งระงับการให้บริการในส่วนที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน คู่มือการดำเนินงาน หรือ  
ที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย

(๔) สั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนำส่งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อวัดคุณภาพใน  
การตรวจสอบการให้บริการและการปฏิบัติงาน

(๕) มีหนังสือเรียกบุคคล ใช้ชี้งเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของผู้ได้รับใบอนุญาตบริการ  
บริการการเดินอากาศนั้น มาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งเอกสารใดมาเพื่อประกอบการพิจารณา

มาตรา ๑๕/๒๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตบริการการเดินอากาศจะเรียกเก็บค่าบริการได้  
ตามอัตราที่ผู้อำนวยการ ประกาศกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าบริการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์  
วิธีการ และเงื่อนไขและวิธีในการคำนวณที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด”

มาตรา ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๑/๓ การกำกับดูแลการขนส่ง  
วัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ มาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา ๑๕/๒๙  
มาตรา ๑๕/๓๐ มาตรา ๑๕/๓๑ และมาตรา ๑๕/๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๔๗

“หมวด ๑/๓

การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตราย  
และสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

มาตรา ๑๕/๒๘ ห้ามมิให้บุคคลได้รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่ง  
วัตถุอันตราย ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับ ใบอนุญาตเชื่อมหนังสือดำเนินงาน จากผู้อำนวยการ  
และการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๑๕/๒๙ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้ ในการดำเนินการเกี่ยวกับ  
การขนส่งวัตถุอันตราย

(๑) ออกประกาศกำหนดประเภทและรายการวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตราย  
ต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน

(๒) ออกข้อกำหนดการขออนุญาตและการปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตรายของ

ผู้ที่เกี่ยวข้อง

(๓) ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมายหรือ สัญลักษณ์ การให้หรือสำแดงข้อมูล ความรับผิดชอบผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบของผู้ตราสั่ง รวมถึง การกำหนดให้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติกรณี

(๔) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการกำหนดและจัดเก็บค่าธรรมเนียมในมาตรการค่าขนส่งและค่าบริการ อื่นที่เกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย

(๕) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์เพื่อศักยภาพของอุปกรณ์การขนส่ง ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย

มาตรา ๑๕/๓๐ ห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่ง สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตเป็นหน้าที่ ดำเนินงาน จากผู้อำนวยการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๑๕/๓๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจดังต่อไปนี้ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

(๑) ออกประกาศกำหนดประเภทและรายการสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ที่อาจเป็นอันตรายต่อกำลังปอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน

(๒) ออกข้อกำหนด เพื่อศักยภาพของการขออนุญาตและการปฏิบัติในการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ของผู้ที่เกี่ยวข้อง

(๓) ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมายหรือ สัญลักษณ์ การให้หรือสำแดงข้อมูล ความรับผิดชอบผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบของผู้ตราสั่ง รวมถึง การกำหนดให้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติกรณี

(๔) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการกำหนดและจัดเก็บค่าธรรมเนียมในมาตรการค่าขนส่งและค่าบริการ อื่นที่เกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

(๕) ออกข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์เพื่อศักยภาพของอุปกรณ์การขนส่ง ในการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

มาตรา ๑๕/๓๒ ห้ามมิให้บุคคลใดส่งหรือพาเว็ตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของ ผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๙ (๓) หรือมาตรา ๑๕/๓๑ (๓) แล้วแต่กรณี"

มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖/๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๔๗

"มาตรา ๑๖/๕ เมื่อคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ ห่วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทยตามมาตรา ๑๕ (๔) แล้ว ให้ผู้อำนวยการ

ออกซ้อดกําหนดเพื่อสวัสดิการในเรื่องดังต่อไปนี้ เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยในการบิน  
ในด้านต่อไป

(๑) การเดินอากาศและห้ามห้ามออกข้อบังคับเกี่ยวกับ  
การใช้หัวอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศให้เกิดประสีทิธิภาพ รวมทั้งการกําหนดเกี่ยวกับระเบียบ  
ที่ปลอดภัยในการทำการบิน พฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย และการป้องกันการชนกันระหว่างอากาศยาน  
ด้วยกัน ระหว่างอากาศยานกับยานพาหนะและวัตถุบนพื้นดินหรือพื้นน้ำ และระหว่างอากาศยานกับ  
วัตถุในอากาศ

(๒) การป้องกันบุคคลและทรัพย์สินบนภาคพื้นออกข้อกําหนดเกี่ยวกับ  
การเดินอากาศและการทำการบินของอากาศยาน

(๓) การใช้หัวอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศให้เกิดประสีทิธิภาพ รวมทั้งห้าม  
กําหนดเพื่อสวัสดิภาพที่ปลอดภัยในทำการบิน พฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย และการป้องกัน  
การชนกัน ระหว่างอากาศยานตัวเดียว ระหว่างอากาศยานตัวเดียวบนพื้นดินหรือ  
พื้นน้ำ และระหว่างอากาศยานตัวเดียวในอากาศออกข้อกําหนดเกี่ยวกับการป้องกันบุคคลและ  
ทรัพย์สินบนภาคพื้น

การออกข้อบังคับหรือข้อกําหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการต้องคำนึงถึง  
ช้อกําหนดในการป้องกันประเทศ การบินพาณิชย์และห้ามห้ามที่จะไปพลีชีอนและสิทธิบินผ่าน  
หัวอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ รวมทั้งต้องสอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการใช้หัวอากาศ  
ภายใต้ข้อตกลง เงื่อนไข หรือข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายหรือกฎหมายภายในประเทศไทยหรือ  
ระหว่างประเทศ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะเกิดความปลอดภัยต่ออากาศยาน และมีการใช้หัวอากาศ  
ให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามที่กําหนดไว้ในภาคผนวก

ในการใช้หัวอากาศเหนือพื้นดินและพื้นน้ำภายในเขตภูมิภาคชือมูสบารา  
การบินในราชอาณาจักร อากาศยาน สนามบิน และผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับการบิน ต้องใช้หน่วยวัดที่ใช้  
ในการบินตามที่ผู้อำนวยการประกาศกําหนด

การใช้หัวอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศตามมาตรฐานให้ครอบคลุมถึงหัวอากาศ  
ที่ประเทศไทยได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบในการควบคุมการจราจรทางอากาศตามที่กําหนด  
ในความตกลงระหว่างประเทศ”

มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๑ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการ  
การเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ บุคคลที่อยู่ในอากาศยาน ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน  
สาธารณ และบุคคลอื่นใดที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัย  
ตามข้อบังคับ”

มาตรา ๑๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๑/๑ และมาตรา ๒๑/๒  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗

“มาตรา ๒๑/๑ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนนิรภัย<sup>๑</sup>  
ในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการความปลอดภัยการบินพลเรือน  
ในระดับประเทศซึ่งต้องสอดคล้องกับ หลักสืบสัญญาอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณี  
ตามความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี พิธีสห หรือ  
พันธกรณีระหว่างประเทศ รวมที่สภาคุณวัฒน์ที่เห็นชอบ และต้องจัดให้มีการทบทวนเพื่อปรับปรุง  
แผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทุก ๆ ปี โดยแผนดังกล่าวให้มีคณะกรรมการนิรภัยในการบิน  
พลเรือนแห่งชาติซึ่งคณะกรรมการการบินพลเรือนแต่งตั้ง เพื่อขับเคลื่อนแผนนิรภัยในการบินพลเรือน  
แห่งชาติให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย

เมื่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำหรือปรับปรุงแผนนิรภัย<sup>๑</sup>  
ในการบินพลเรือนแห่งชาติตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งผู้ใช้สิทธิ์เกี่ยวข้องเพื่อนำไปปฏิบัติ โดยผู้ใช้สิทธิ์เกี่ยวข้อง<sup>๑</sup>  
ต้องจัดทำ แผนนิรภัยสำหรับการจัดการความปลอดภัยด้านนิรภัยสำหรับกิจกรรมการบินพลเรือนของตนให้  
สอดคล้องกับแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติดังกล่าว

ให้ผู้อำนวยการกำกับติดตามให้มีการดำเนินการตามวรรคสอง โดยอาจกำหนด  
แนวทางหรือมาตรการในการกำกับติดตามหรือการตรวจสอบให้มีการดำเนินการดังกล่าวด้วยได้

มาตรา ๒๑/๒ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการแผนนิรภัยในการบินพลเรือน  
แห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งหน้าที่ และอำนาจ ดังต่อไปนี้

- (๑) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบด้านนิรภัยแห่งชาติ
- (๒) แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลได้รับผิดชอบเกี่ยวกับการบริหารแผนนิรภัย

ในการบินพลเรือนแห่งชาติ

- (๓) จัดให้มีกลไก มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการบินพลเรือน ดังนี้
  - (ก) การตรวจติดตามความปลอดภัยในการบินพลเรือนที่มีประสิทธิภาพและ  
สอดคล้องกับแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ
  - (ข) การระบุอันตรายและการบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของ  
ผู้ให้บริการ
  - (ค) การรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายหรือความเสี่ยง  
ด้านความปลอดภัย

(ง) การพัฒนาระบบสารสนเทศด้านความปลอดภัย

(จ) **สัตหีมีຄสไกในการตรวจสอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างครบถ้วน**

(ฉ) **จัดให้มีกระบวนการเพื่อลดดับความสำคัญในการตรวจ ตรวจสอบ และสำรวจโดยพิจารณาจากข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย หรือการประเมินความเสี่ยง**

(ช) **ส่งเสริมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตระหนักรู้และดำเนินการสื้อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน เพื่อสนับสนุนองค์กรและพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัยขององค์กรซึ่งจะเสริมสร้างประสิทธิภาพและประสิทธิผลของแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ**

**เมื่อผู้อำนวยการได้มีการดำเนินการในเรื่องใดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติทราบ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกลไกและกระบวนการที่ผู้อำนวยการกำหนด”**

**มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน**

**“มาตรา ๒๒ ห้ามอากาศยานบินเข้าพื้นที่ห่วงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่ห่วงห้ามเฉพาะที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวกำหนด**

**ในการกำหนดพื้นที่ตามวรรคหนึ่ง หากเป็นพื้นที่เกี่ยวกับราชการทหาร ให้ผู้อำนวยการประกาศกำหนดพื้นที่ตามที่หน่วยงานราชการทหารเสนอ และกำหนดให้หน่วยงานที่เสนอเป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ตามที่ประกาศกำหนด**

**อากาศยานที่จะบินเข้าพื้นที่อันตรายที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดต้องใช้ความระมัดระวังและต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกัน มิให้เกิดอันตรายและมีผลกระทบต่อกิจกรรมในพื้นที่ดังกล่าว”**

**มาตรา ๒๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗**

**พ.ศ. ๒๕๙๘**

**มาตรา ๒๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน**

**“การขอจดทะเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด”**

มาตรา ๒๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๓/๑ มาตรา ๓๓/๒ และมาตรา ๓๓/๓  
ของหมวด ๓ การจดทะเบียนและเครื่องหมายอักษรไทย แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๔๗

“มาตรา ๓๓/๑ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยนำอากาศยาน  
ต่างประเทศที่จดทะเบียนในประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาฯใช้ในการประกอบกิจการโดยมี  
สัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้จดทะเบียน  
อากาศยานเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานให้กับประเทศไทยตาม  
อนุสัญญาฯให้ถือว่าอากาศยานต่างประเทศนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้  
และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้เท่าที่มีความตกลงกันไว้ดังกล่าวอยู่ภายใต้  
กฎหมายไทยด้วย

(๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับอากาศยานดังกล่าว ให้ถือว่า

(ก) ใบอนุญาตเครื่องใช้วิทยุประจำอากาศยาน เป็นใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุ  
คุณภาพตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคุณภาพ

(ข) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยาน เป็นใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
ตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ในส่วนที่เกี่ยวกับการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายไทย

(๓) ในส่วนที่เกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอากาศยานตาม  
สัญญาดังกล่าว ให้ถือว่าใบอนุญาตของผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยาน  
ดังกล่าวใช้ได้เช่นเดียวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๒

(๔) ในส่วนของการเดินอากาศด้วยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้เป็นไป  
ตามกฎหมายไทย

มาตรา ๓๓/๒ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนำอากาศยานไทย  
ที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ไปใช้ในการประกอบกิจการโดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่น  
ในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อโอน  
ความรับผิดชอบของประเทศไทยให้กับประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศตามอนุสัญญาฯ ให้ถือว่า  
อากาศยานไทยนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศไทยผู้ดำเนินการเดินอากาศ  
และให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ตามที่มีความตกลงกันไว้อยู่ภายใต้กฎหมาย  
ของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วย

(๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับอากาศยานดังกล่าว ให้ถือว่า

(ก) ใบอนุญาตเครื่องใช้วิทยุประจำอากาศยาน เป็นใบอนุญาตตามกฎหมาย  
ของประเทศไทยผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ข) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยาน เป็นใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
ตามกฎหมายของประเทศไทยผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ในส่วนที่เกี่ยวกับการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายของประเทศไทย  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๓) ในส่วนที่เกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในภูมิภาคที่ไม่ได้ออกโดยชอบด้วยกฎหมายของประเทศไทย  
ตามสัญญาดังกล่าว ให้ถือว่าใบอนุญาตของผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยชอบด้วยกฎหมายของประเทศไทย  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๔) ในส่วนของการเดินอากาศด้วยอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ  
ให้เป็นไปตามกฎหมายของประเทศไทยผู้ดำเนินการเดินอากาศ

มาตรา ๓๓/๓ การจัดทำความตกลงเพื่อโอนความรับผิดชอบระหว่างประเทศไทยกับประเทศไทยที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาตามมาตรา ๓๓/๑ และมาตรา ๓๓/๒ แบบของความตกลง การแจ้งความตกลงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและรัฐที่เกี่ยวข้อง การจดทะเบียนความตกลงกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการประสานงานกับประเทศไทยที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประชุมกำหนด”

มาตรา ๒๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๕/๑ บริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ  
มาตรา ๕๑/๑๑ มาตรา ๕๑/๑๓ มาตรา ๕๑/๑๔ มาตรา ๕๑/๑๕ มาตรา ๕๑/๑๖ มาตรา ๕๑/๑๗  
มาตรา ๕๑/๑๗ มาตรา ๕๑/๑๘ มาตรา ๕๑/๑๙ มาตรา ๕๑/๑๒๐ มาตรา ๕๑/๑๒๑  
มาตรา ๕๑/๑๒๒ และมาตรา ๕๑/๑๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

“หมวด ๕/๑

บริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

มาตรา ๕๑/๑๑ ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ การออกบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อเป็นการรับรองว่าผู้ที่ยื่นขอรับบริบูรณ์หรือใช้อันตรายดังกล่าวมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ผู้อำนวยการจะออกบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แก่ผู้ที่ประสงค์จะดำเนินการเดินอากาศที่ได้พิสูจน์ให้เห็นว่าตนมีมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์ ไม่น้อยกว่ามาตรฐานขั้นต่ำตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๕๑/๑๓ ห้ามมิให้บุคคลใดใช้อาชญาณในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เว้นแต่จะได้รับบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศจากผู้อำนวยการ

มาตรา ๕๑/๑๔ ผู้มีสิทธิขอรับบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นนิติบุคคล ที่มีสัญชาติไทย และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจกรรมขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และ มีคุณสมบัติอื่นตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด

นิติบุคคลที่ขอรับใบรับรองตามวาระคนี้ จะต้องไม่เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบรับรอง  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่พ้นห้าปี หรือกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการเป็นบุคคลเดียวกันกับ  
กรรมการที่เคยเป็นกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการของนิติบุคคลที่ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศยังไม่พ้นห้าปี

ในกรณีที่มีการยื่นคำขออนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์  
แล้ว และผู้ขออนุญาตมีความพร้อมในการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศและมีเหตุอันสมควรที่จะให้ยื่น  
คำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ ผู้อำนวยการอาจอนุญาตให้ยื่นคำขอรับใบรับรอง  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้ไปก่อนได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในข้อบังคับ  
ที่ผู้อำนวยการกำหนด

**มาตรา ๔๑/๑๑๕ การขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุใบรับรอง  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมทั้งแบบของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับ  
คุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด**

**มาตรา ๔๑/๑๑๖ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้มีอายุไม่เกินสิบปี ทั้งนี้  
ตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยคำนึงถึงประเภทและขนาดของธุรกิจ**

**มาตรา ๔๑/๑๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการ  
ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข<sup>๑</sup>  
และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับที่ผู้อำนวยการกำหนด**

**มาตรา ๔๑/๑๑๘ เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยสาธารณะ ผู้อำนวยการ  
มีอำนาจในการแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายละเอียดในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือข้อกำหนด  
เกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นได้**

**มาตรา ๔๑/๑๑๙ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับ  
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและดำเนินการได้อย่างปลอดภัย และมี  
ประสิทธิภาพ ให้ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจและหน้าที่  
และอำนาจ ดังต่อไปนี้**

(๑) ระงับการออกเดินทาง หรือกักอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศไว้ตาม  
ความจำเป็นเพื่อการตรวจสอบ

(๒) เข้าไปในสถานที่ทำการ และสถานที่ที่จะใช้เป็นฐานปฏิบัติการของผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศในระหว่างเวลาทำการของสถานที่นั้น

(๓) เข้าไปในอากาศยาน รวมทั้งเดินทางไปกับอากาศยาน และในกรณีจำเป็น<sup>๒</sup>  
อาจเข้าไปในห้องนักบิน ในขณะให้บริการตามปกติเพื่อการตรวจสอบการปฏิบัติการบินของ  
ผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศและสมาชิกลูกเรือได้

(๔) ตรวจสอบการดำเนินการตามใบรับรองและการดำเนินการอื่นๆ เป็นไปตาม  
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ

(๔) ตรวจสอบคุณเมื่อ เอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวกับการดำเนินการ รวมทั้ง การครอบครองเอกสารและหลักฐานดังกล่าวไว้ตรวจสอบ

(๖) เรียกบัญชี ทะเบียน หรือเอกสารอื่นจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือจากบุคคลที่เกี่ยวข้องเพื่อการตรวจสอบ

(๗) สอดถามข้อเท็จจริง หรือมีหนังสือเรียกผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ

(๘) สำนักสแซฟหน้าที่และอำนาจอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๔๑/๑๒๐ ในกรณีที่ประมวลกฎหมายข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้นั้นได้

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือในข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้

(๓) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่สามารถดำเนินการໄไปได้ด้วยความปลอดภัย

(๔) ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับ หลักเกณฑ์ ระเบียบ หรือข้อกำหนดอื่นใดที่ผู้อำนวยการกำหนด

ในคำสั่งสั่งพักใช้ในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

มาตรา ๔๑/๑๒๑ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ เมื่อผู้ได้รับในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือในข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๒) ถูกพักใช้ในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศมากกว่าสองครั้ง ภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๓) หยุดปฏิบัติการบินทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๔) ไม่ดำเนินการเดินอากาศภายในระยะเวลาเดือนบัดตั้งแต่วันที่ได้รับในบริบูรณ์ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๕) หยุดดำเนินการเดินอากาศไม่เป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบรับรอง  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ส่งคืนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อผู้อำนวยการภายในเจ็ดวันนับแต่  
วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

มาตรา ๔๑/๑๒๒ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งต่างประเทศที่ออกให้โดย  
ประเทศของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลง  
กับประเทศไทย ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัตินี้สำหรับ  
การดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทยอาณาจักร ทั้งนี้ การออกใบรับรอง  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศดังกล่าว ต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ใน  
ภาคผนวก

ในการนี้ที่ปรากฏว่าการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของประเทศที่เป็น  
รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ประเทศใดไม่เป็นไปตาม  
มาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกในเรื่องใด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศไม่อนุญาตให้มีการรับ  
โดยมิใช่ในสำหรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยประเทศนั้นในเรื่องนั้นได้

มาตรา ๔๑/๑๒๓ ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่ง  
ต่างประเทศทำการบินเข้ามายังหรือออกจากประเทศไทยอาณาจักร มีการปฏิบัติการด้านการบิน  
หรือการบำรุงรักษาต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก และอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการ  
เดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งต่างประเทศหยุดดำเนินการ  
ทั้งหมดหรือบางส่วน”

มาตรา ๒๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๔/๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือน  
ทางเศรษฐกิจ มาตรา ๔๑/๑๒๔ มาตรา ๔๑/๑๒๕ มาตรา ๔๑/๑๒๖ มาตรา ๔๑/๑๒๗  
มาตรา ๔๑/๑๒๘ มาตรา ๔๑/๑๒๙ มาตรา ๔๑/๑๓๐ มาตรา ๔๑/๑๓๑ มาตรา ๔๑/๑๓๒  
มาตรา ๔๑/๑๓๓ มาตรา ๔๑/๑๓๔ และมาตรา ๔๑/๑๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๔๗

#### “หมวด ๔/๒

##### การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ

มาตรา ๔๑/๑๒๔ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนรับผิดชอบในการกำกับดูแล  
กิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ

กิจการการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจที่ต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ  
มีดังนี้

(๑) ศึกษาข้อมูลทางอากาศเพื่อการพยากรณ์

(๒) การทำงานทางอากาศ **และทดสอบน้ำที่สำรอง**(๒/๑) การบินทั่วไปตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

(๓) กิจกรรมการบินพลเรือน**ทดสอบศักยภาพอื่น**ที่คณะกรรมการ  
การบินพลเรือนกำหนด

มาตรา ๔๖/๑๒๕ ผู้ได้จะประกอบกิจกรรมการบินพลเรือน**ทดสอบศักยภาพตาม**  
มาตรา ๔๖/๑๒๕ จะต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบิน  
พลเรือน

ในการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขหรือข้อกำหนดใด  
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามก็ได้

คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาต รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ  
และเงื่อนไขในการขอและการต่ออายุใบอนุญาต การพิจารณาอนุญาต แบบใบอนุญาต และอายุ  
ใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนประมวลกำหนด

มาตรา ๔๖/๑๒๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ได้จะประกอบกิจกรรมขนส่ง  
ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามา~~ยัง~~หรือออกจาก**ราชอาณาจักร**ต้องมี  
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงว่า  
ด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทยและได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการ  
พาณิชย์ตามความตกลงดังกล่าว และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลาการ  
อนุญาต รวมทั้งเงื่อนไขและข้อกำหนดของการอนุญาต ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการ

มาตรา ๔๖/๑๒๗ ให้ผู้อำนวยการติดตามตรวจสอบการประกอบกิจกรรมของ  
ผู้ได้รับใบอนุญาต**ประจำการบิน**ตามมาตรา ๔๖/๑๒๕ ตามระยะเวลาที่เหมาะสม  
โดยการตรวจสอบนั้นอย่างน้อยต้องตรวจสอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์การบริหาร  
จัดการ สถานะทางการเงิน และการดำเนินการใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อกุญแจบัตรของผู้ได้รับ  
ใบอนุญาต

ในการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจเรียกข้อมูลและเอกสาร  
หลักฐานทางการเงิน หรือเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่เป็นปัจจุบันจากผู้ได้รับใบอนุญาตเพื่อใช้ในการ  
ติดตามตรวจสอบได้

มาตรา ๔๖/๑๒๘ ให้คุณธรรมทดสอบการบินทดสอบน้ำอันน้ำเสียงและข้อจำกัด  
ในการประกอบกิจกรรมตามมาตรา ๔๖/๑๒๕ ตรวจสอบอาชญากรรมที่มีข้อจำกัด  
ประพฤติศักดิ์สิทธิ์อย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อให้ใช้และข้อจำกัดเดียวกับระยะเวลาการประกอบกิจกรรม

(๒) จำนวน ประเภท หรือขนาดของอากาศยานที่ใช้

(๓) ประเภทของการให้บริการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตสามารถให้บริการได้ด้วยใน

## ระบบตรวจสอบที่กำหนด

(๔) เรื่องอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

เมื่อคุณห้ามตรวจสอบตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังกล่าวแล้ว หากผู้ได้รับ  
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพกฎหมายที่ออกโดยคณะกรรมการข้อจำกัดดังกล่าวจะต้องเสียภาษีมหักด้านี้  
เอกสารนี้ห้ามแสดงความพึงอนุญาตในกรณีที่ออกโดยคณะกรรมการนั้นต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๔๑/๑๒๙ รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน  
มีอำนาจเปลี่ยนแปลง แก้ไข ปรับปรุง พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาต **กำหนดนี้** ประกอบกิจการ  
การบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาต  
ไม่สามารถปฏิบัติตามบทบัญญัติใด ๆ ในพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือกฎระเบียบ  
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดในการอนุญาต  
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

มาตรา ๔๑/๑๓๐ การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ  
การกำหนดค่าโดยสารและค่าระหว่างของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและ  
เป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ

การเก็บค่าโดยสารและค่าระหว่างสำหรับอากาศยานขนส่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์  
และวิธีการคำนวนค่าโดยสารและค่าระหว่างของผู้ประกอบการอากาศยานขนส่ง และต้องไม่เกินอัตรา<sup>มาตรฐานสูงที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</sup>

การเก็บค่าโดยสารและค่าระหว่างสำหรับอากาศยานขนส่งระหว่างประเทศ ให้เป็นไป  
ตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการทดสอบเดินอากาศ

มาตรา ๔๑/๑๓๑ ในการออกข้อบังคับเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าระหว่าง  
ตามมาตรา ๔๑/๑๓๐ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนคำนึงถึงหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าใช้จ่ายอันสมควรในการให้บริการขนส่งสาธารณะโดยมีกำไรที่สมเหตุสมผล  
ตามประเภทและลักษณะของการให้บริการที่เป็นไปตามปกติในการประกอบธุรกิจ

(๒) ความเป็นธรรม ความเสมอภาค และไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ

(๓) ต้องไม่เป็นภาระแก่ผู้โดยสารหรือผู้ตราสั่งเกินกว่าปกติ

(๔) การแข่งขันที่เป็นธรรม

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดให้ผู้ประกอบ  
กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ลดหรือยกเว้นการเก็บค่าโดยสารหรือค่าระหว่างจากผู้โดยสาร  
หรือผู้ใช้บริการซึ่งเป็นบุคคลหรือกิจการดังต่อไปนี้ได้

(๑) เด็กหรือเยาวชน

(๒) ผู้มีอายุครบรอบ ๕๕ ปีขึ้นไป

(๓) คนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ

(๔) บุคคลประเภทอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

(๕) กิจการที่เป็นสาธารณกุศลหรือเพื่อการมนุษยธรรม

มาตรา ๔๑/๓๓๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตาม

มาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ ต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดตามสัญญาดังกล่าว ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ

มาตรา ๔๑/๓๓๓ กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นกิจการขนส่ง

สาธารณะ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็น

ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ

ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ จะปฏิเสธการรับขนผู้โดยสารไม่ได้ เว้นแต่เพื่อประโยชน์

แห่งความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย หรือเป็นกรณีตามที่กำหนดในข้อบังคับของ

คณะกรรมการการบินพลเรือน

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็น

ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับ

อนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ มีสิทธิปฏิเสธการรับขนผู้โดยสาร สัมภาระ และของที่ผู้โดยสารหรือ

ผู้ตราสั่งไม่ยินยอมให้ตรวจค้นหรือไม่ผ่านการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยตามพระราชบัญญัตินี้

รวมทั้งผู้โดยสารที่มีความประพฤติหรือมีประวัติว่าประพฤติไม่เรียบร้อยในระหว่างการโดยสาร

อากาศยาน

ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕

ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ

ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ ปฏิเสธการรับขนคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและ

พัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ เว้นแต่เป็นกรณีตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองหรือตามที่กำหนด

ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

มาตรา ๔๑/๓๓๔ เพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร

ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

มาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศไทยและระหว่างประเทศ

ในการปฏิเสธการรับขน ยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือสัมภาระสูญหาย

เสียหาย หรือล่าช้า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ ซึ่งเป็น

ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นคนสัญชาติไทย

หรือคนสัญชาติต่างประเทศที่ห้ามการนั่งเข้าห้องหรือออกห้องโดยสารในประเทศไทยหรือผู้ดำเนินการ

เดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของ

คณะกรรมการการบินพลเรือนตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๔๑/๓๓๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๓๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๓๒๖ มีหน้าที่ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กระทำการอันเป็นการผูกขาดและแข่งขันทางการค้าที่ไม่เป็นธรรมตามกฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้า

(๒) ประกาศหรือแสดงไว้ซึ่งอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจราจรเงื่อนไขในการขนส่ง ให้เป็นที่ได้รับทราบโดยทั่วไป ณ สถานที่ทำการและสถานที่ดำเนินการของผู้ประกอบการ

(๓) ใช้สิทธิในใบอนุญาตเพื่อประโยชน์ของตนเอง และมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยอมให้บุคคลอื่นใช้สิทธิตามใบอนุญาตประมวลกฎหมายการชนสั่งห้ามออกกฎหมายของตน หรือยอมให้บุคคลอื่นดำเนินกิจการชนสั่งห้ามออกกฎหมายในนามของตนไม่ว่าด้วยประการใดก็ตาม”

มาตรา ๒๕/๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ

W.R. ଟାଇପ୍‌ରେ

มาตรา ๒๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๐ ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่มี  
อาการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจกระทำให้เสื่อมสมรรถภาพในการปฏิบัติหน้าที่ และถ้าการ  
เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บนั้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่เจ็ดวันขึ้นไป ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติหน้าที่  
จนกว่ารายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้จะได้ตรวจและออกใบรับรองว่า ผู้ประจำหน้าที่นั้น  
ได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ และพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ออนุญาตให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นปฏิบัติ  
หน้าที่ต่อไป

ในกรณีที่มีข้อเหตุสัริจเกิดขึ้นสมควรลงสัญญาผู้ประจำหน้าที่บุคคลใดที่อยู่ในคุณสมบัติเกี่ยวกับคุณสมรู้ หักด้วย สภาพสุขภาพร่างกายและใจดี หรือคุณสมบัติอื่น ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นเข้ารับการทดสอบทางกฎหมาย หรือทางชีวภาพ หรือรับการตรวจทางการแพทย์ หรือรับการทดสอบคุณสมบัติอื่นได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด”

มาตรา ๒๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๐ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๘

มาตรา ๒๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๐/๑ มาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓  
มาตรา ๕๐/๔ มาตรา ๕๐/๕ มาตรา ๕๐/๖ มาตรา ๕๐/๗ มาตรา ๕๐/๘ มาตรา ๕๐/๙

มาตรา ๕๐/๑๐ มาตรา ๕๐/๑๑ มาตรา ๕๐/๑๒ มาตรา ๕๐/๑๓ และมาตรา ๕๐/๑๔  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

“มาตรา ๕๐/๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดให้มีการตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ได้

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยการมอบหมาย มีอำนาจตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ และในกรณีที่ผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดไม่ยอมให้ตรวจสอบหรือขัดขวางการตรวจสอบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจจัดตั้งผู้นั้นไว้ได้ตามความจำเป็น และในกรณีที่พบว่าผู้นั้นได้กระทำการผิดตามมาตรานี้ ให้ส่งตัวให้พนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีต่อไป

วิธีการตรวจสอบ การกักตัว และการส่งตัวให้พนักงานสอบสวนตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

มาตรา ๕๐/๒ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับว่าด้วยวินัยซึ่งมิใช้วินัยรายแรง หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ผู้อำนวยการไม่ได้กำหนดว่าเป็นสาระสำคัญ

(๒) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกสำหรับการกระทำการผิดตามกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทมิใช่ความผิดต่อชีวิตและร่างกายตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด หรือบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ได้ครั้งละไม่เกิน เก้าสิบวัน หรือจนกว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นจะได้แก้ไขให้ถูกต้องตามคำสั่งของผู้อำนวยการ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๕๐/๓ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๑) ขาดคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๔๔

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับว่าด้วยวินัยซึ่งเป็นวินัยรายแรง หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ผู้อำนวยการกำหนดว่าเป็นสาระสำคัญ

(๓) ถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๒ เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสองปีนับแต่ถูกพักใช้ใบอนุญาตครั้งก่อน

มาตรา ๕๐/๔ ในกรณีที่ผู้อำนวยการสั่งพักใช้ใบอนุญาตตามมาตรา ๕๐/๒ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓ ของผู้ประจำหน้าที่รายได้ถ้าผู้นั้น ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นด้วย และเหตุที่พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นเหตุที่เป็น

สาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตดำเนินการอื่นนั้น ให้ผู้อำนวยการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ดำเนินการอื่นของผู้นั้นด้วย

เหตุที่เป็นสาระสำคัญในการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

มาตรา ๕๐/๔ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นอันสิ้นผล เมื่อผู้ประจำหน้าที่นั้น

(๑) ได้รับโทษจำคุกสำหรับการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มิใช่ความผิดต่อชีวิตและร่างกายตามลักษณะ ๑๐ แห่งประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดลหุโทษ

(๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคุณสมบูรณ์ไม่เร็วความสามารถ

(๓) ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๓

มาตรา ๕๐/๖ ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในมาตรา ๕๐/๕ ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่นั้นออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่และประสังค์จะปฏิบัติหน้าที่ในหรือเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ต้องให้หน้าที่ในอนุญาตดังกล่าวตามกฎหมายไทย ต้องให้หน้าที่ในอนุญาตดังกล่าวตามที่ต้องพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอเทียบโฉน โดยให้อ้วกว่าเป็นการขอรับให้ผู้อำนวยการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นตามพระราชบัญญัตินี้

ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง 例外เมื่อได้มีการรับรองแล้ว ให้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้นใช้ได้เช่นเดียวกันในอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ผู้อำนวยการออกให้ตั้งแต่ก่อนออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นั้น และให้สิทธิ์ห้ามออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

การขอให้รับรอง หลักฐานรอง อย่างหลักฐานรองและการเทียบโฉนให้ดำเนินการตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๗ โดยผู้อำนวยการจะออกข้อกำหนดเกี่ยวกับเงื่อนไขและข้อจำกัดในการรับรองพิจารณาและการใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่มาจากการเทียบโฉนตามวรรคหนึ่งด้วยก็ได้ หมายความนี้ ให้เป็นไปตามหลักแหล่งที่ผู้อำนวยการออกให้ หมายความนี้ ให้เป็นไปตามหลักแหล่งที่ผู้อำนวยการออกให้ หมายความนี้ ให้เป็นไปตามหลักแหล่งที่ผู้อำนวยการออกให้

ให้นำบทบัญญัติตามมาตรา ๕๐/๒ มาตรา ๕๐/๓ มาตรา ๕๐/๔ และมาตรา ๕๐/๕ มาใช้บังคับแก่การรับรองเทียบโฉนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้โดยอนโน้ม

มาตรา ๕๐/๗ ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับภาคยานต์ต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทยฯ ต้องมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศไทยผู้จัดทำบันทึกนี้ซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือเป็นประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ทั้งนี้ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศไทย ดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก หรือมีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

เพื่อประโยชน์ในการบังคับการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้อ้วกว่าใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่งที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศไทย ผู้จัดทำบันทึกนี้เป็นใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ หากปรากฏว่าการออกหรือการรับรอง

ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศที่เป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาประเทศได้ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกในเรื่องใด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศไม่ยอมรับหรือยอมรับโดยมีเงื่อนไข สำหรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยประเทศนั้นในเรื่องนี้ได้ และในกรณีที่ประเทศที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ความตกลงดังกล่าวจะต้องมีข้อกำหนดด้ว การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของประเทศคู่สัญญาจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่อยู่ในกรอบของอนุสัญญาด้วย

**มาตรา ๕๐/๔** ผู้ประจำหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในหรือเกี่ยวกับอาชญากรรมต่างประเทศที่ทำการบินอยู่ในประเทศไทยอาจจัดตามมาตรา ๕๐/๗ ต้องมีใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวที่ออกให้หรือรับรองโดยประเทศผู้จัดทະเบียนอาชญาณนั้น ทั้งนี้ การออกใบรับรองทางการแพทย์ของประเทศดังกล่าวต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

**มาตรา ๕๐/๕** ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่ มีใบสำคัญแพทย์ที่ออกโดยนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

**ประเภทผู้ประจำหน้าที่** หลักเกณฑ์ วิธีการในการขอ การออก การต่ออายุใบสำคัญแพทย์ คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบสำคัญ อายุใบสำคัญ การเพิกถอนใบสำคัญ แบบใบสำคัญ และเงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญแพทย์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

**มาตรา ๕๐/๑๐** เพื่อวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ ให้เอกสารรายงานผลที่เกี่ยวกับการตรวจสอบร่างกายและจิตใจของผู้ขอรับใบสำคัญแพทย์ที่อยู่ในความครอบครองของศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจทางการแพทย์ หรือสถานพยาบาลใด เป็นเอกสารที่เปิดเผยต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

**มาตรา ๕๐/๑๑** ในการปฏิบัติหน้าที่ตามหมวดนี้ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

**มาตรา ๕๐/๑๒** ในการออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๙  
**มาตรา ๕๑** วรรคสอง หรือการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยการเที่ยบโฉนตามมาตรา ๕๐/๖  
 หากผู้อำนวยการเห็นว่าใบรับรองทางการแพทย์สำหรับผู้ประจำหน้าที่ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวกให้ผู้อำนวยการระบุไว้ในใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่อยู่ในอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้โดยการเที่ยบโฉน แล้วแต่กรณี ว่าใบรับรองทางการแพทย์ดังกล่าวใช้ได้ เช่นเดียวกับใบสำคัญแพทย์ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ โดยผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและอายุการใช้ใบสำคัญรับรองทางการแพทย์ดังกล่าวไว้ในใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่อยู่ในอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้โดยการเที่ยบโฉน แล้วแต่กรณี ตามที่เห็นสมควรก็ได้

มาตรา ๕๐/๑๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรอง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ  
ใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรอง ตามวรรคหนึ่ง  
ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด

มาตรา ๕๐/๑๔ เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยานหรือ  
บุคคลในอากาศยาน หรือเป็นกรณีการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ห้ามผู้ควบคุมอากาศยานนำ  
อากาศยานขึ้นลง ณ ที่หนึ่งที่เดนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงข้าราชการ **ขออภัยกรณีได้รับ  
อนุญาตหรือที่รับอนุญาตซึ่งจะกำหนดตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ระบุไว้สำหรับการบินเที่ยวนั้น**

มาตรา ๒๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๕/๑ การรักษาความปลอดภัย  
มาตรา ๕๐/๑๕ มาตรา ๕๐/๑๖ มาตรา ๕๐/๑๗ มาตรา ๕๐/๑๘ มาตรา ๕๐/๑๙ มาตรา ๕๐/๒๐  
มาตรา ๕๐/๒๑ มาตรา ๕๐/๒๒ มาตรา ๕๐/๒๓ มาตรา ๕๐/๒๔ มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๒๖  
มาตรา ๕๐/๒๗ มาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐ มาตรา ๕๐/๓๑ มาตรา ๕๐/๓๒  
มาตรา ๕๐/๓๓ มาตรา ๕๐/๓๔ มาตรา ๕๐/๓๕ มาตรา ๕๐/๓๖ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๘  
มาตรา ๕๐/๓๙ มาตรา ๕๐/๔๐ และมาตรา ๕๐/๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๗๗

#### “หมวด ๕/๑

#### การรักษาความปลอดภัย

---

มาตรา ๕๐/๑๕ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่  
รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และ**ตัวแทนของจัดทำ**ดำเนินการ  
และกำกับติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ  
รวมทั้งรับผิดชอบในการป้องกันภัยการการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบ  
ด้วยกฎหมาย

นอกจากการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ต้องปฏิบัติการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) รับผิดชอบต่อการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยการบินในประเทศไทย

(๒) กำกับดูแล**ตามการปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน** อากาศยาน

ตัวแทนควบคุม ผู้ให้เชิญคนเดียว การประณีตควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ และ  
ผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อประโยชน์  
ในเรื่องดังนี้

(ก) คุ้มครองผู้โดยสาร ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ของสนามบิน และผู้ใช้บริการอื่นของสนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(ข) ป้องกันการกระทำอันเป็นภัยคุกคามทางการบิน และการกระทำอื่นอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ในต่อการบินพลเรือน

(ค) สัชชชะศักดิ์ให้มั่นใจได้ว่ามีการดำเนินการที่เหมาะสมเมื่อมีการกระทำอันเป็นภัยคุกคามทางการบิน และการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ในต่อการบินพลเรือนเกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้น

(๔) ประสานงานกิจกรรมต่าง ๆ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินการตามมาตรฐาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีซ่อนประทedadให้ด้วยความตกลง มหาสารสูวณ แห่งซื้อขายติดต่อระหว่างประเทศไทยกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี มาตรา ๕๐/๑๖ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการรักษาความปลอดภัยและป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความสมำ่เสมอ และความมีประสิทธิภาพของการทำการบิน

ให้ผู้อำนวยการกำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องนำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติไปสู่การปฏิบัติและจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนในส่วนของตน

ผู้อำนวยการอาจออกข้อกำหนด แนวทาง หรือคำสั่ง แล้วแต่กรณี เพื่อประโยชน์ใน การบริหารจัดการ การกำกับติดตามและตรวจสอบ เพื่อให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนแห่งชาติ

มาตรา ๕๐/๑๗ ในการบริหารแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจและหน้าที่ และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยมีการปรึกษาหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ และคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติภายใต้บทบัญญัติมาตรา ๕๐/๒๐

(๒) กำหนดและจัดสรรงานต่าง ๆ เพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เจ้าของหรือผู้ดำเนินสหกิจสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ และผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมทั้งหน่วยงานหรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๓) ทำให้หेतุคสภานั้นไปได้ว่าผู้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินแต่ละแห่งที่ให้บริการการบินพลเรือน โดยอย่างน้อยผู้อำนวยการต้องดำเนินการในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(ก) แจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับเจ้าของหรือผู้ดำเนิน~~กำหนด~~กิจกรรมสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตแต่ละแห่ง

(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินของสนามบินแต่ละแห่ง

(ค) ตรวจสอบเจ้าของหรือผู้ดำเนิน~~กำหนด~~กิจกรรมสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสนามบินอย่างเต็มรูปแบบ

(ง) จัดการให้มีการตั้งคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยสนามบินขึ้น ณ สนามบินแต่ละแห่งที่ให้บริการการบินพลเรือนเพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัย ณ สนามบินดังกล่าว

(จ) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย ซึ่งจะต้องครอบคลุมมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้กับผู้โดยสาร สัมภาระ~~เดินทาง~~ สินค้า ของที่ส่งโดยผู้ให้บริการส่งต่อทั่วโลก ที่เรียกว่าคูเรียร์ พัสดุส่งต่อ ไปรษณีย์ภัณฑ์ ครัวการบิน และการทำความสะอาดอากาศยาน เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวนี้ ผู้อำนวยการจะต้อง

(ก) แจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย

(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศแต่ละราย

(ค) ตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศอย่างเต็มรูปแบบ

(ง) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของ~~ตัวแทนควบคุม~~ การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ แห่งละเมิด และผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ซึ่งจะต้องครอบคลุมมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้กับการให้บริการ~~สื่อสารสหภาพทางอากาศ~~ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวนี้ ผู้อำนวยการจะต้อง

(ก) แจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้กับ~~ตัวแทนควบคุม~~ การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ แห่งละเมิด และผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(ข) ให้ความเห็นชอบและเสนอทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละราย และผู้ดำเนินการอื่น ตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(ค) ตรวจสอบ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ และผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบ

(ง) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยที่สนามบินได้มีการจัดสรรสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น ซึ่งรวมถึงพื้นที่อาคารสำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร เครื่องมือรักษาความปลอดภัย ที่เหมาะสม รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการฝึกอบรม

(จ) กำกับ ติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ข้อกำหนดต่าง ๆ ในด้านสถาปัตยกรรมและข้อกำหนดที่เกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มีการนำมานำเสนออยู่ในการออกแบบ และก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นขึ้นใหม่ และการตัดแปลงใด ๆ ต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบิน

(ฉ) ทบทวนและคงไว้ซึ่งการมีผลใช้บังคับของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติเป็นระยะ ๆ รวมถึงเมื่อมีความจำเป็น ต้องมีการประเมินผลและปรับเปลี่ยน มาตรการรักษาความปลอดภัยจากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายหรือความพยายามที่จะกระทำการข้างต้น และจะต้องดำเนินการเพื่อจัดการห้ามต่อภัยคุกคามดังกล่าวได้ ในขณะปัจจุบันตามความจำเป็น

(ช) จัดทำ และ มาตรฐานติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้เป็นไปตามแผนฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องหรือบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในการบินที่กำหนดขึ้นตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๑) จัดทำ และ มาตรฐานติดตาม หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้เป็นไปตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อใช้สำหรับการฝึกอบรมบุคลากร ตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และเพื่อทำให้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติมีผลบังคับใช้

(๑) จัดให้มีและดำเนินการตามแผนการรับรองพนักงานตรวจค้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำการรับรองและการประเมินผลอย่างเป็นทางการโดยหรือในนามของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเจ้าหน้าที่มีความสามารถที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการทำงานของพนักงานตรวจค้นภายในสนามบินสาธารณะของไทยในระดับที่ยอมรับได้ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๑๖) จัดให้มีและดำเนินการตามแผนการรับรองครุภัณฑ์สอนด้านการรักษาความปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำการรับรองและการประเมินผลอย่างเป็นทางการโดยหรือในนามของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าครุภัณฑ์สอนมีความสามารถที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการทำงานด้านการรักษาความปลอดภัย ภายใต้มาตรฐานของประเทศไทยในระดับที่ยอมรับได้ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

(๑๗) ทบทวนและคงไว้ซึ่งการมีผลใช้บังคับของแผนผังก่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนการรับรองพนักงานตรวจค้น และแผนการรับรองครุภัณฑ์สอนด้านการรักษาความปลอดภัย เป็นระยะ ๆ ซึ่งจะต้องรวมถึงการประเมินผลและการปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวเมื่อมีความจำเป็น

(๑๘) ทบทวนระดับภัยคุกคามต่อการบินพลเรือนภายในราชอาณาจักร อย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนในการปรับปรุงองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภัยคุกคาม โดยอาศัยการประเมินความเสี่ยงต่อความปลอดภัยที่ดำเนินการโดยผู้อำนวยการ

(๑๙) ดำเนินมาตรการที่จำเป็นเพื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อภัยคุกคาม ความปลอดภัยที่มีต่อการบินพลเรือนที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการต่อภัยคุกคามที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตามความเหมาะสม

(๒๐) กำหนดให้มีการเก็บรักษาข้อมูลประวัติการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายไว้ ๆ และข้อมูลประวัติอุบัติการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยได้ ๆ รวมถึงกรณีใด ๆ ของการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

**แผนตาม (๙) และ (๑๐) (๙๙) และ (๑๙) ต้องผ่านคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ หรือหน้าที่กำกับดูแล ไม่ยังคงผลกระทบของบุคคลหรือหน่วยงานใดๆ ก็ตาม คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องมั่นใจได้ว่า ผลกระทบทางเศรษฐกิจของบุคคลหรือหน่วยงานตามแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติได้ดำเนินการอย่างเป็นอิสระจากหน่วยงานหรือบุคคลที่มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนนี้**

**ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดทั้งหมดหรือบางส่วนของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติที่เหมาะสมกับการดำเนินงานของสำนักบินผู้ดำเนินการเดินอากาศ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ และผู้ดำเนินการอื่นๆ ตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ**

มาตรา ๕๐/๑๙ ภายใต้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติตามมาตรา ๕๐/๑๗ (๑๐) ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีการตรวจสอบเพื่อติดตามการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ หรือแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนิน~~ชนก~~ชนกการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือแผนรักษาความปลอดภัยด้วยช่องผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ ๑ ตัวแทนควบคุม การประณีตควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ และผู้ดำเนินการอื่น ตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการต้องดำเนินการตามรายละเอียดมาตรฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องอยู่บนพื้นฐานการปฏิบัติที่ดีที่สุดและอำนวยการให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามวิธีการที่ใช้กันอยู่ทั่วไปและจะต้องดำเนินการโดยผู้ตรวจสอบศักยภาพความชำนาญด้านการบินที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการ ซึ่งมีคุณสมบัติสอดคล้องด้านหลักเกณฑ์ที่กำหนดรวมถึงการผ่านอบรมเฉพาะด้าน

มาตรา ๕๐/๑๙ ภายใต้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องกำหนดให้ทุกสนามบินต้องได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามวิธีการที่ใช้กันอยู่ทั่วไปและจะต้องดำเนินการโดยผู้ตรวจสอบศักยภาพความชำนาญด้านการบินที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการ ซึ่งมีคุณสมบัติสอดคล้องด้านหลักเกณฑ์ที่กำหนดรวมถึงการผ่านอบรมเฉพาะด้าน

มาตรา ๕๐/๑๙ ภายใต้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับหรือที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ นอกจากนี้ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องระบุถึงการคัดเลือก การกำหนดคุณสมบัติ การฝึกอบรม การออกแบบ และการรับรอง และการสร้างแรงจูงใจของพนักงานรักษาความปลอดภัย และจะต้องระบุถึงความรับผิดชอบต่าง ๆ คำสั่งหัวหน้าศูนย์ แผนฝึกอบรม หลักสูตร การทดสอบระบบการฝึกอบรม และส่วนประกอบที่เหมาะสมอื่น ๆ

ให้ผู้อำนวยการประสานงานในการจัดทำและรับผิดชอบในการให้ความเห็นชอบแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงาน นิติบุคคล และองค์กรต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

การทบทวนแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติจะต้องได้รับการทบทวนโดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตามคุณสมบัติเยี่ยนและหน่วยสนับสนุนศูนย์ทดสอบคุณภาพ และจะต้องมีการรับรับเยี่ยนตามกำหนด รวมถึง ผลกระทบและปรับเปลี่ยนที่มีผลต่อชีวิตประจำการทดสอบคุณภาพให้แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยด้วยหลักปฏิบัติ

มาตรา ៥០/២០ ให้ผู้อํานวยการคณะกรรมการการบินพลเรือนแต่งตั้ง

คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นcombe ให้ความเห็นชอบการกำหนดขอบเขตและการจัดสรรงานตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ รวมถึงการให้คำแนะนำและความร่วมมือในกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(១) ความร่วมมือระหว่างกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง

(២) ความร่วมมือระหว่างเจ้าของหรือผู้ดำเนินชนิดสถานบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(៣) ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานอื่น ។ ที่เดียวช้อส หรือมีหน้าที่ครอบ

รับผิดชอบในกระบวนการปฏิบัติงานตามส่วนต่าง ។ ที่กำหนดไว้ในหนังสือหมายกำหนดการบินพลเรือนแห่งชาติ

(៤) ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานตาม (១) และ (២) เพื่อประโยชน์ในการทบทวนและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและ มาตรการในการรักษาความปลอดภัย

คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องให้คำแนะนำใน ผลกระทบทางเศรษฐกิจและการใช้จ่ายของประเทศและมนตรีต่างประเทศในการรักษาความปลอดภัย

มาตรา ៥០/២១ เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลศูนย์มาตรการรักษาความปลอดภัย

การบินพลเรือน ซึ่งเสี่ยงภัยหรือผู้ดำเนินการสนับสนุนยินยอมหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการล่องเรือทางอากาศ ตัวแทนควบคุม และผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่เดียวช้อสอื่น । ละหัวขอดำเนินการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(១) จัดให้มีการสำรวจเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอเพื่อรับถึงความต้องการและจำเป็นในการรักษาความปลอดภัย

(២) จัดให้มีการตรวจสอบศูนย์มาตรการควบคุมการรักษาความปลอดภัย

(៣) จัดให้มีการทดสอบการควบคุมการรักษาความปลอดภัย และมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร สัมภาระ ติดตัว สัมภาระสัมภาระ เยี่ยน สินค้า และสิ่งของอื่น ๆ ตลอดจนการทดสอบมาตรฐานควบคุมการเข้าถึงและการออกแบบของสถานบิน เพื่อประเมินประสิทธิภาพของการรักษาความปลอดภัย

(៤) จัดให้มีการดำเนินการเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานตามกระบวนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน รวมถึงการทดสอบความเพียงพอของมาตรการรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินชนิดสถานบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการครัวการบิน และผู้ให้บริการภาคพื้นดิน และบุคคลหรือหน่วยงานที่

**ເທື່ອສັ້ນ ຕາ ອີເມວິນການອື່ນຕາມທີ່ກຳນົດໃນແຜນຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍກາບີນພລເຮືອນ  
ແຫ່ງໜາຕີ**

ມາຕຣາ ៥〇/២៣ ໃນກຣນີເພື່ອຄວາມຈຳເປັນໃນກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍໃຫ້ເປັນໄປຕາມ  
ແຜນກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍກາບີນພລເຮືອນແຫ່ງໜາຕີ ແຜນຝຶກອບຮມກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍກາບີນ  
ພລເຮືອນແຫ່ງໜາຕີ ແລະ ແຜນຄວບຄຸມຄຸນກາພກກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍກາບີນພລເຮືອນແຫ່ງໜາຕີ  
ໃຫ້ຜູ້ອໍານວຍການມີອຳນາຈ ດັ່ງຕ່ອງປັ້ນ

(១) ອອກຄຳສັ່ງກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍ ເພື່ອກຳນົດມາຕາກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍ  
ໃຫ້ເຈົ້າຂອງຫຼືຜູ້ດຳເນີນ ສະການບິນອຸນຸມາຕ ທີ່ເປັນລົງໜ້າຂ່າວອຸນຸມາຕ ຜູ້ດຳເນີນການເດີນອາກາສ  
ຜູ້ໃຫ້ບົງການຈາກທາງອາກາສ ຕ້າວແທນຄວບຄຸມ ກາຮັກປະລິຍຸງຄວບຄຸມ ຜູ້ໃຫ້ບົງການ ສັດເຫຼີຍໝອກຫກກະ  
ຄວກກາບີນ ຜູ້ໃຫ້ບົງການກາປັ້ນຕິນ ແສ່ບຸກຄສນ ອີເມວິນການທີ່ເທື່ອສັ້ນ ໄດ້ ຕ້ອນປັບປຸງຕີໃນການ  
ຫຼືຜູ້ດຳເນີນການອື່ນຕາມທີ່ກຳນົດໃນແຜນຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍກາບີນພລເຮືອນແຫ່ງໜາຕີ

(២) ອອກເອກສາກຄຳແນະນຳຫຼືຂ້ອເສັນອແນະດ້ານກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍ  
ເພື່ອແນະນຳຫຼືເສັນອແນະໃຫ້ບຸກຄລຫຼືອໜ່ວຍງານໄດ້ ។ ໃນມາຕຣາກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍຕາມທີ່  
ຮະບຸໄວ້ໃນເອກສາກຄຳແນະນຳຫຼືຂ້ອເສັນອແນະດັ່ງລ່າວ

ຄຳສັ່ງກາຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍຕາມ (១) ຕ້ອນຮະບຸວັນເວລາແລະ ຮະຍະເວລາໃຫ້ບຸກຄລຫຼື  
ອໜ່ວຍງານນັ້ນຈະຕ້ອນປັບປຸງຕາມຄຳສັ່ງ ແລະ ຈະຕ້ອນຮັບໃຫ້ບຸກຄລຫຼືອໜ່ວຍງານດັ່ງກ່າວແຕ່ງຕັ້ງບຸກຄລ  
ຜູ້ຈະຮັບຜິດຂອບໃນການປັບປຸງຕີໃຫ້ເປັນໄປຕາມຄຳສັ່ງດ້ວຍໂດຍແຈ້ງຮາຍລະເອີດເກີຍກັບບຸກຄລດັ່ງກ່າວໃຫ້  
ຜູ້ອໍານວຍການທຽບໂດຍເຮົ່ວ

ມາຕຣາ ៥〇/២៣ ໃຫ້ຜູ້ອໍານວຍການມີອຳນາຈເກີບຮັບຮົມຂ້ອມຸລເກີຍກັບກາຮັກໝາຄວາມ  
ປລອດກັຍກາບີນພລເຮືອນ ໂດຍໃຫ້ເປັນໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າຂອງຫຼືຜູ້ດຳເນີນ ສະການບິນອຸນຸມາຕ ຫຼື  
ທີ່ເປັນລົງໜ້າຂ່າວອຸນຸມາຕ ຜູ້ດຳເນີນການເດີນອາກາສ ຜູ້ໃຫ້ບົງການຈາກທາງອາກາສ ຕ້າວແທນຄວບຄຸມ  
ກາຮັກປະລິຍຸງຄວບຄຸມ ຜູ້ໃຫ້ບົງການ ສັດເຫຼີຍໝອກຫກກະ ຄວກກາບີນ ຜູ້ໃຫ້ບົງການກາປັ້ນຕິນ ແສ່ບຸກຄສນ ອີເມວິນ  
ອໜ່ວຍງານທີ່ເທື່ອສັ້ນ ແລະ ຜູ້ດຳເນີນການອື່ນຕາມທີ່ກຳນົດໃນແຜນຮັກໝາຄວາມປລອດກັຍກາບີນພລ  
ເຮືອນແຫ່ງໜາຕີແຕ່ລະຮາຍທີ່ຈະຕ້ອນສັບສັນແລະໃຫ້ຂ້ອມຸລກັບຜູ້ອໍານວຍການ ເມື່ອຫຼຸດໄດ້ຮັບການຮ້ອງຂອງ

ໃນການດຳເນີນການຕາມວຽກນີ້ ໃຫ້ຜູ້ອໍານວຍການຫຼືຜູ້ຕຽບສອບດ້ານກາບີນເຂົ້າໄປ  
ໃນ ພື້ນທີ່ສັນຕິພາບທີ່ກຳນົດ ສະຖານົມຂອງບຸກຄລຫຼືອໜ່ວຍງານຕາມວຽກນີ້ ໃນຮ່າງຂ່າວໜ້າທີ່ກຳນົດ  
ບຸກຄລຫຼືອໜ່ວຍງານນັ້ນເພື່ອເກີບຮັບຮົມຂ້ອມຸລ ປຶ້ງຕ້ອນແຈ້ງລ່ວງໜ້າໄໝເນື້ອຍກວ່າສາມວັນ ໃນກຣນີທີ່ຈະ  
ເຂົ້າສົ່ງ ພື້ນທີ່ສັນຕິພາບທີ່ກຳນົດ ໃນຮ່າງຂ່າວໜ້າທີ່ກຳນົດ ແລະ ຖ້າມີການປັບປຸງຕີໃຫ້ກະທິໄດ້  
ເພັະເມື່ອກຣນີ ຈະເກີດອັນຕະຍາ ຈາກການຮະທຳອັນເປັນການແທຣກແໜງໂດຍມີອົບດ້ວຍກົງໝາຍອ່າງຊັດ  
ແຈ້ງ ແລະ ການເຂົ້າສົ່ງ ພື້ນທີ່ສັນຕິພາບທີ່ກຳນົດ ເຊັ່ນເປັນເຮືອງຈຳເປັນເພື່ອປັບປຸງກົນມີໃຫ້ການຮະທຳອັນເປັນ  
ການແທຣກແໜງໂດຍມີອົບດ້ວຍກົງໝາຍເກີດຂຶ້ນ

มาตรา ๕๐/๒๔ เพื่อการดูแลรักษาความปลอดภัยในบริเวณสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนิน~~ชนก~~ชนกสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต มีหน้าที่ดูแลมิให้มีการกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว  
ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีอำนาจตรวจสอบบุคคล หากมีกรณีเป็นที่สงสัยและมีความจำเป็นอาจค้นด้วยผู้โดยสารบุคคล สิ่งของ สัมภาระเดินทาง สินค้า ของที่ส่งโดยผู้ให้บริการส่งต่อ ที่เรียกว่า สมศศุเริร์ พัสดุสุ่งด่วน เพื่อค้นหาอาวุธ วัตถุ หรืออุปกรณ์อื่นใด ซึ่งอาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย กรณีที่เป็นการตรวจค้นไปรษณีย์ภัณฑ์ จะเปิดออกตรวจค้นได้เฉพาะเมื่อมีสิ่งปั่งซึ่อันสมควรว่าไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นบรรจุอาวุธ วัตถุ หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่อาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หันนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด

เจ้าของหรือผู้ดำเนิน~~ชนก~~ชนกสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตอาจมอบหมายหน้าที่ตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้กับบุคคลหรือกลุ่มบุคคลอื่นกระทำการแทน ในนักหนาดได้

บุคคลซึ่งได้รับมอบหมายให้กระทำการแทนตามวรรคสาม ต้องผ่านการคัดเลือกฝีกอบรม และตรวจสอบดูแลว่าสามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐาน กฎ และขั้นตอนการปฏิบัติต่าง ๆ ของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติอย่างมีประสิทธิภาพ ตามแผนฝีกอบรม การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

มาตรา ๕๐/๒๕ เพื่อเป็นการรับประกันความเหมาะสมและความน่าเชื่อถือของ การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เจ้าของหรือผู้ดำเนิน~~ชนก~~ชนกสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบประวัติหรือรับผิดชอบดูแลให้มีการตรวจสอบประวัติบุคคล ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลซึ่งสมควรเข้ารับตำแหน่งในสายงานด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือน

(๒) บุคคลที่ยื่นคำขอรับบัตรผ่านเข้าพื้นที่ห้องห้ามโดยไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยติดตามตามระบบบัตรผ่านเพื่อตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยสนามบินหรือระบบควบคุมการเข้าออก

การตรวจสอบประวัติตามวรรคหนึ่งต้องเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์เบื้องต้นในการยืนยันตัวบุคคลและประสบการณ์ในอดีตและประวัติอาชญากรรมของบุคคลดังกล่าว

มาตรา ๕๐/๒๖ ใน การตรวจสอบ หรือค้นตัวบุคคล สะดวกเพื่อวัตถุประสงค์ตาม มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๒๔ เจ้าของหรือผู้ดำเนิน~~ชนก~~ชนกสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตอาจหน่วงเหนี่ยวบุคคลไว้เป็นการชั่วคราว ณ จุดตรวจค้น ในกรณี อาจมอบหมายให้กับ

บุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๒๔ ดำเนินการหน่วงเหนี่ยวข่าวคราวแทนได้

**การจับกุมและการห้ามเข้าสู่ควบคุมตัวบุคคล จะต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีอำนาจที่ตรวจสอบผู้มีอำนาจเท่านั้น**

มาตรา ๕๐/๒๗ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน แผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศ และแผนรักษาความปลอดภัยอื่นใดที่จัดทำขึ้นตามมาตรา ๕๐/๑๗ (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) **จะต้องกำหนดให้มีสถานะของขั้นความลับและไม่มีการตีพิมพ์เผยแพร่**

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องมีมาตรการหรือการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ นิติบุคคล และบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนต่าง ๆ เหล่านี้ ต้องรับรู้ถึงสถานะของขั้นความลับของแผนดังกล่าวและต้องปักป้องข้อมูลต่าง ๆ ที่อยู่ในแผนดังกล่าว ในการนี้ อาจกำหนดให้มีสถานะของข้อมูล เช่น วันนี้ และผู้รับข้อมูลต่าง ๆ ต้องกล่าวจะต้องทราบนักถึงสถานะของข้อมูลดังกล่าว

มาตรา ๕๐/๒๘ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนิน **หมายศาล** สนามบินสาธารณะ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนิน **หมายศาล** สนามบินอนุญาต และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว

เจ้าของหรือผู้ดำเนิน **หมายศาล** สนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนิน **หมายศาล** สนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และผู้ดำเนิน **หมายศาล** สนามบินต้องทบทวนและปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตนให้ทันสมัย

เจ้าของหรือผู้ดำเนิน **หมายศาล** สนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

เจ้าของหรือผู้ดำเนิน **หมายศาล** สนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องยื่นแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวาระสามให้ผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้

มาตรา ๕๐/๒๙ **หมายใต้อันสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ** ห้ามมิให้บุคคลใดประชุมหรือทดสอบ**ดำเนินการ** เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการ

บินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว หรือเป็นไปตาม  
ความตกลงระหว่างประเทศไทยด้วยบริการเดินอากาศ

ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบิน  
พลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนรักษาความปลอดภัย  
การบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความ  
ปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ในกรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศให้บริการขนส่งสินค้าด้วย จะต้องมี  
แผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์เพิ่มเติมที่ได้รับความเห็นชอบจาก  
ผู้อำนวยการ

**หมายเหตุสิทธิ์ความอนุญาตัญญานหรือความตกลงระหว่างประเทศ ผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจ  
ถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่  
ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ**  
**ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องยื่นแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบิน  
พลเรือนตามวาระสามให้ผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้**

**มาตรา ๕๐/๓๐ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็นผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ  
ของสนามบินใด ๆ ในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของ  
ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว**

ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องจัดทำและบังคับใช้แผนรักษาความปลอดภัย  
การบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนรักษา  
ความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้  
ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องพัฒนาและบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความ  
ปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้าน<sup>๑</sup>  
การรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษา  
ความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศต้องยื่นแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบิน  
พลเรือนตามวาระสามให้ผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้

**มาตรา ๕๐/๓๑ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์ในการรับจ้างการ  
ขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ ไม่ว่าจะน้ำหนักเท่านั้นหรืออื่นๆ ก็ขอ  
ยกเว้นกรณีของนักบิน เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของหัวแทนควบคุมหรือ  
การไปรษณีย์ควบคุมที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว และได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทน  
ควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ออกโดยผู้อำนวยการเพื่อการนี้**

ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องจัดทำและบังคับใช้แผนการควบคุม การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์กัณฑ์ของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมที่ได้จัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแผนการควบคุมการรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณีย์กัณฑ์ของตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องเป็นไปตาม **ชื่อห้องน้ำที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ**

ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องพัฒนา **จัดทำ** และบังคับใช้แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนเพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ของการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ของตนซึ่งสอดคล้องกับ **ชื่อห้องน้ำที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ**

ตัวแทนควบคุมหรือการไปรษณีย์ควบคุมต้องยื่นแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามวาระสามให้ผู้อำนวยการเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำไปบังคับใช้

มาตรา ๕๐/๓๒ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำการทำอันเป็นการแทรกแซง โดยมิชอบด้วยกฎหมาย เจ้าของหรือผู้ดำเนินรายการสามารถบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ **และตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการประจำทางอากาศ หรือผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ** จะต้อง

(๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสหกรณ์นิขอนทูนที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ **ทดสอบชนัญชีติให้เขียนไปตามตรวจสอบตัวแบบและแก้ไขปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัยสหกรณ์นิขอน ๑ ที่มีชื่อพยานหลัก ตามที่ผู้อำนวยการได้กำหนดหรือเห็นชอบ**

(๒) เข้าไปมีส่วนร่วมในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๓) ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของ **ต้นเส้าของห้องน้ำที่ผู้ดำเนินรายการนิขอนนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวของห้องน้ำที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการประจำทางอากาศอย่างเต็มรูปแบบ**

(๔) ให้ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เมื่อผู้อำนวยการร้องขอ

(๕) เข้าไปมีส่วนร่วมในการดำเนินการของคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย สนามบินที่เกี่ยวข้อง

(๖) ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยใด ๆ ที่ตนได้รับ ซึ่งออกโดยผู้อำนวยการ มาตรา ๕๐/๓๓ เพื่อป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำการทำอันเป็นการแทรกแซง โดยมิชอบด้วยกฎหมาย บุคคลหรือหน่วยงานอื่นใดที่กำหนดให้สนับสนุนหรือให้ความร่วมมือไว้ใน แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้อง

(๗) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยสหกรณ์นิขอน ๑ ที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบทดสอบชนัญชีติให้เขียนไปตามตรวจสอบตัวแบบและแก้ไขปรับปรุงแผนรักษาความ

ข้อสอดคั้ยส่วนภายนอกได้ ๑ ที่มีชื่อคุณภาพหลัก ตามที่ผู้อำนวยการได้กำหนดหรือเห็นชอบซึ่งกำหนดให้ตนต้องปฏิบัติตาม

(๒) เข้าไปเมื่อส่วนร่วมในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน  
แห่งชาติ และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๓) ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบบางส่วน การตรวจสอบทั้งระบบ  
และการสอบสวนใด ๆ ซึ่งผู้อำนวยการเป็นผู้ตัดสินใจดำเนินการ

(๔) ให้ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เมื่อผู้อำนวยการร้องขอ

(๕) เข้าไปเมื่อส่วนร่วมในการดำเนินการของคณะกรรมการรักษาความปลอดภัย  
ผลกระทบเรือนแห่งชาติเมื่อผู้อำนวยการบินที่เกี่ยวข้องเมื่อได้รับการร้องขอ

(๖) ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยใด ๆ ที่ตนได้รับ ซึ่งออกโดยผู้อำนวยการ  
มาตรา ๕๐/๓๔ ในกรณีที่เจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาต  
ประสมศักดิ์จะนำอาวุธขึ้นบนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ ต้องได้รับอนุญาตจาก  
ผู้อำนวยการเป็นการเฉพาะราย และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่ผู้อำนวยการกำหนด  
การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัย บนอากาศยาน ซึ่งต้องขึ้นไป  
ประจำการบนอากาศยาน ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดทางประการต่อการ  
เดินอากาศ

มาตรา ๕๐/๓๔ ห้ามมิให้บุคคลใดขึ้นส่งหรือครอบครองอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุ  
ไวไฟ ภายในสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ  
จากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือเป็นเจ้าพนักงานซึ่งอยู่  
ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด

ห้ามมิให้ผู้โดยสารหรือบุคคลอื่นเดินหรือนำอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไป  
ในสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือ  
ผู้ดำเนินการสนามบินสหราชอาณาจักรหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขและ  
ข้อกำหนดของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ในการนี้  
ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต  
ดำเนินการตรวจสอบหรือดำเนินการอื่นใดเพื่อมิให้มีการกระทำดังกล่าวเกิดขึ้น

การอนุญาตตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ผู้อำนวยการจะประกาศกำหนดหลักเกณฑ์  
และวิธีการเพื่อเป็นแนวทางในการอนุญาตไว้ด้วยก็ได้

มาตรา ๕๐/๓๖ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือ  
ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าพื้นที่หรือสิ่งอำนวยความสะดวกใดๆ ไม่ว่าจะเป็นส่วนของ  
อาคารผู้โดยสารและหรือพื้นที่เขตการบินซึ่งได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่เชิงพาณิชย์ ผู้เข้าพื้นที่ดังกล่าว  
ต้องรับผิดชอบในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้อง โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม

แผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินกิจกรรมสันนامบินอุบัติเหตุหรือผู้ดำเนินการสานะบิน  
อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตด้วย

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรฐาน “ผู้เช่าพื้นที่” หมายความว่า บุคคลหรือองค์กรที่ได้รับ  
ผลกระทบจากผู้ดำเนินกิจกรรมสันนามบินอุบัติเหตุหรือผู้ดำเนินการสานะบินอนุญาตหรือที่ขึ้น<sup>ลงชั่วคราวอนุญาต</sup>เพื่อประกอบธุรกิจที่สนามบินนั้น ๆ รวมถึงผู้รับสัมปทาน ผู้จัดการขนส่งสินค้า  
ผู้จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการรถแท็กซี่และรถโดยสาร  
ผู้ประกอบการบำรุงรักษาอากาศยาน บริษัทนำมั่นเข้าเพลิง และหน่วยงานของรัฐที่ปฏิบัติหน้าที่  
ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้น

มาตรา ๕๐/๓๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินกิจกรรมสานะบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว  
อนุญาตมีหน้าที่ต้องเฝ้าระวังภัยคุกคามที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางของสนามบิน  
หรือส่วนใด ๆ ของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ที่มิได้อยู่ในความรับผิดชอบของ  
ผู้ดำเนินกิจกรรมสันนามบินด้วย ในกรณีที่เกิดภัยคุกคามต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้  
ในทันที

(๑) แจ้งต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง  
ถึงลักษณะของภัยคุกคาม

(๒) ตรวจสอบผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยของสนามบินอันเกิดจาก  
ภัยคุกคาม

(๓) ประสานความร่วมมือในการปฏิบัติการตามมาตรการที่เหมาะสมในการเผชิญ  
ภัยคุกคามนั้น

มาตรา ๕๐/๓๘ เมื่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินกิจกรรมสานะบินอนุญาตหรือ  
ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพิจารณาเห็นว่าภัยคุกคามที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการรักษา  
ความปลอดภัยของสนามบิน ผู้ดำเนินกิจกรรมสันนามบินด้วยต้องดำเนินการตามมาตรการหั้งหนดที่จำเป็น  
โดยทันที เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของสนามบินและบุคคลที่อยู่ภายในสนามบิน รวมถึง  
การแจ้งถึงลักษณะของภัยคุกคามแก่บุคคลเหล่านั้น

เจ้าของหรือผู้ดำเนินกิจกรรมสานะบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตต้องแจ้ง  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในทันทีกรณีที่มีภัยคุกคามโดยการวางระเบิดหรือเหตุอื่น  
ที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อสนามบิน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินในภาร  
เดินอากาศ หรืออากาศยาน

มาตรา ๕๐/๓๙ เจ้าของหรือผู้ดำเนินกิจกรรมสานะบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว  
อนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบิน  
พลเรือนแห่งชาติต้องจัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติกรณีในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้น  
ในระหว่างการปฏิบัติการ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรฐาน “อุบัติกรณีในการรักษาความปลอดภัย” ตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริง พยายาม กระทำ ข่มขู่ว่าจะกระทำ หรือสัญญาจะมีการกระทำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการแทรกแซง การละเมิด หรือความผิดปกติของระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน **อุบัติกรณีในมาตรการด้านความปลอดภัย** ประกอบด้วยการกระทำดังกล่าวไม่จำกัดเฉพาะการยืดหรือเข้าควบคุมโดยใช้กำลัง ประทุษร้ายหรืออุปกรณ์ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสหภาพที่มีอำนาจดำเนินการตรวจค้นผู้โดยสารและ สัมภาระของผู้โดยสาร ตามวิธีการที่เหมาะสมซึ่งจะต้องประกาศให้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป ต่อสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศ

มาตรา ๕๐/๔๐ ภายในตัวบังคับมาตรา ๖๐/๑๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสหภาพที่มีอำนาจดำเนินการตรวจค้นผู้โดยสารและ สัมภาระของผู้โดยสาร ตามวิธีการที่เหมาะสมซึ่งจะต้องประกาศให้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป

เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสหภาพที่มีอำนาจดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสหภาพที่มีอำนาจดำเนินการตรวจค้นผู้โดยสารและ สัมภาระของผู้โดยสาร ตามวิธีการที่เหมาะสมซึ่งจะต้องประกาศให้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป ค้นตัวหรือสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยาน เมื่อได้รับการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการ ตรวจค้น

มาตรา ๕๐/๔๑ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามมาตรา ๕๐/๔๐ ให้ผู้อำนวยการออกข้อกำหนดในการตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำขึ้นไปบนอากาศยาน ในเที่ยวบินพานิชย์ ซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

(๑) กระบวนการในการตรวจจับอาชญากรรม วัตถุระเบิด หรือวัตถุใด ๆ ซึ่งอาจใช้ในการ กระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ทั้งการตรวจค้นทางเทคนิคและทางกายภาพ

(๒) กระบวนการและเครื่องมืออุปกรณ์ในการตรวจค้นที่จัดจ้างหรือดำเนินการโดย ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ดำเนินการสหภาพเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง ชั่วคราวอนุญาตก่อนที่จะมีการนำขึ้นไปบนอากาศยาน

ข้อกำหนดที่ออกตามวรรคหนึ่ง ต้องกำหนดวิธีการและขอบเขตการตรวจค้น ผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสารในรูปแบบเดียวกันไม่ว่าจะเป็นเที่ยวบินภายในประเทศและ เที่ยวบินระหว่างประเทศ”

มาตรา ๓๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๕/๒ การอำนวยความสะดวกในการบิน พลเรือน มาตรา ๕๐/๔๒ มาตรา ๕๐/๔๓ มาตรา ๕๐/๔๔ มาตรา ๕๐/๔๕ และมาตรา ๕๐/๔๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

“หมวด ๕/๒

การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

มาตรา ๕๐/๔๒ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำ พัฒนาและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอันวายความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อเป็นกรอบและแนวทางให้หน่วยงานทางศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง สาธารณสุข และหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้องสนับสนุนและอำนวยความสะดวกตาม~~ย่อมสะดวก~~และอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามความจำเป็น ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่อง ตั้งต่อไปนี้

(๑) การอันวายความสะดวกในการเคลื่อนที่ของอากาศยาน สมาชิกลูกเรือ ผู้โดยสาร สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ และคลังสินค้า โดยการจัดอุปสรรคและความล่าช้าที่ไม่จำเป็น

(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการด้านการขนส่งทางอากาศของ พลเรือน พร้อมทั้งสนับสนุนให้มีการพัฒนาแนวคิดในการแก้ปัญหาด้านการอันวายความสะดวก ในการบินพลเรือน

(๓) การประสานผลประโยชน์ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอันวายความสะดวก การสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในระดับที่สูงขึ้น ตลอดจนสร้างความน่าเชื่อถือ และมีศักยภาพของภาคอุตสาหกรรมการบิน

แผนอันวายความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติต้องไม่มีลักษณะที่กระทบต่อ ข้อกำหนดหรือมาตรการใดในเรื่องความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

มาตรา ๕๐/๕๓ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนอันวายความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ ให้ผู้อํานวยการคุณกรรมการการบินพลเรือนแต่งตั้ง คณะกรรมการอันวายความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอันวายความสะดวกในการเข้าออกประเทศ การท่องเที่ยว การพาณิชย์ การต่างประเทศ และผู้ประกอบการต่าง ๆ รวมถึงผู้ให้บริการภาคพื้นดินและหน่วยงานอื่น ๆ ทั้งนี้ ตําแหน่งผู้อันวายการแห่งนักชอบดูแลเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งจะได้รับการแต่งตั้งเป็น คณะกรรมการอันวายความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติเพื่อประโยชน์แห่งการดำเนินงานให้เกิดความร่วมมือและให้คำแนะนำในการอันวายความสะดวกในการบินพลเรือน รวมทั้งให้มี~~ย่อมสะดวก~~และ หน้าที่และอำนวย ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตาม แผนอันวายความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติและปรับปรุงประสิทธิภาพและยกระดับการ ให้บริการด้านการอันวายความสะดวกในการบินพลเรือนโดยต้องจัดอุปสรรคและความล่าช้า ที่ไม่จำเป็น

(๒) พิจารณาปัญหาในเชิงนโยบายที่เกี่ยวข้องกับพิธีการเข้าออกที่นำไปใช้กับการ ขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

(๓) พิจารณาข้อเสนอแนะที่มาจากการคณะกรรมการอันวายความสะดวกสนามบิน รวมถึงการส่งประเด็นต่าง ๆ ไปยังคณะกรรมการดังกล่าวเพื่อทราบ

(๔) ให้ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ และอำนาจที่เกี่ยวข้องรวมถึง หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๕) ส่งเสริมให้มีการจัดทำวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศในด้านต่าง ๆ ของการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

(๖) แจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับการพัฒนาที่มีนัยสำคัญในด้านการบินพลเรือน ระหว่างประเทศที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินการในการเข้าออกประเทศไทยให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ และอำนาจ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

(๗) หารือร่วมกันเกี่ยวกับการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

(๘) ประสานความร่วมมือกับคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

มาตรา ๕๐/๔๔ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ประสานกำกับและติดตามให้การดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีคุณภาพ และประสิทธิภาพ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีการสำรวจการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เพื่อรับ ความต้องการหรือความจำเป็นในการอำนวยความสะดวก

(๒) จัดให้มีการตรวจสอบการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน และการดำเนินงานด้านการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๓) จัดให้มีการดำเนินการเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการในเรื่องพิธีการเข้าและออกของสนามบินสาธารณะในประเทศไทย

มาตรา ๕๐/๔๕ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ต้องจัดให้มีการอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม ณ สนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องและต้องสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก

การดำเนินการเกี่ยวกับการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข และการอื่นที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เป็นอำนาจหน้าที่ และอำนาจ ของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ให้คำแนะนำเพื่อประกอบการดำเนินการของหน่วยงานที่ในเรื่องเกี่ยวกับเอกสารการเดินทาง การศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง การสาธารณสุข การกักกันพืชและสัตว์ การบังคับใช้กฎหมาย เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๕๐/๑๖ ให้ผู้ดำเนินงานการสนับสนุนสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศ  
จัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนับสนุนขั้นตอนหนึ่ง มีชื่อ叫做หน้าที่และอำนาจ  
ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ  
ในระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบของสนับสนุน

(๒) ศึกษาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับพิธีการเข้าและออกของอากาศยาน ผู้โดยสาร  
สัมภาระ สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ และคลังสินค้า ที่ได้รับผลกระทบ หากเป็นไปได้มีปัญหาเกิดขึ้น  
ภายในสนับสนุนระหว่างประเทศให้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาได้ทันที

(๓) เสนอปัญหารการดำเนินการที่คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อทราบ  
ไม่สามารถแก้ไขได้ให้คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อทราบ  
และหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

(๔) แจ้งข้อมูลต่อคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ  
สำหรับการดำเนินงานที่ได้กระทำส่วนไปแล้ว รวมถึงข้อเสนอแนะที่จัดทำขึ้นและสำหรับหน้าที่ยัง  
คงประชุมของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ ”

มาตรา ๓๐/๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๙๗

มาตรา ๓๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ และมาตรา ๕๙/๓  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗

“มาตรา ๕๙/๑ ห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บังไฟ พลุ  
ตะไส้ โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือ  
ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้  
เดินอากาศตามมาตรา ๕๙

มาตรา ๕๙/๒ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมดังต่อไปนี้ ตามถึงขณะที่อยู่ระหว่างดับ  
ของกิจกรรมที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ แต่ต้องดำเนินการตามมาตรา ๕๙  
เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

- (๑) ปล่อยแสงเลเซอร์หรือแสงไฟขึ้นไปสู่อากาศ
- (๒) ปล่อยคลื่นเสียง คลื่นวิทยุ หรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- (๓) ใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้า
- (๔) กิจกรรมอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งจะต้องกำหนดเท่าที่จำเป็น  
และไม่กระทบต่อชีวิตประจำวันหรือสร้างภาระแก่ประชาชนเกินสมควร

ความในมาตรานี้ไม่ใช้บังคับกับกิจกรรมดังกล่าวที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนของเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

มาตรา ๕๙/๓ เพื่อประโยชน์ในคดีสัมภាត้านความปลอดภัยของการบินพลเรือน ในกรณีที่จะดำเนินกิจกรรมตามมาตรา ๕๙/๑ หรือมาตรา ๕๙/๒ นอกเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามมาตรา ๕๙ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติใน การกระทำการใดกิจกรรมอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าว โดยประกาศนั้น อาจกำหนดลักษณะของกิจกรรม เขตพื้นที่ที่ควบคุม ระยะเวลา และวิธีการหรือเงื่อนไขในการดำเนินกิจกรรมนั้น ได้ตามความเหมาะสม และเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อผู้อำนวยการได้ประกาศหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่งในกิจกรรมใด หากกำหนดให้ กิจกรรมนั้นจะกระทำได้ต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว นอกจากต้องได้รับอนุญาต อนุมัติ หรือการทำการใด ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมเหล่านั้นจากเจ้าพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประกาศดังกล่าว ซึ่งในการ อนุญาตนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขตามที่เห็นสมควรก็ได้

ในกรณีที่มีการประกาศตามมาตรานี้แล้ว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการดำเนินกิจกรรมตามที่ กำหนด รวมทั้งให้มีการแสดงแนวบริเวณเขตพื้นที่ที่ควบคุมการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว เพื่อให้ ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป โดยปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการอำเภอ ที่ทำการขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น หรือสถานที่อื่นใดซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมตามประกาศนี้ด้วย”

มาตรา ๓๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

“ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ หรือมาตรา ๕๙/๓ ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติให้ถูกต้อง หากผู้ฝ่าฝืนนั้นมิได้ปฏิบัติตาม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจใช้มาตรการเท่าที่จำเป็น เพื่อระงับเหตุแห่งการฝ่าฝืนดังกล่าวได้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ แจ้งให้เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการนี้ โดยเร็ว”

มาตรา ๓๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๐/๔๔ ให้จัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนขึ้นทุนหนึ่งในกรมท่าอากาศยาน เรียกว่า “เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุง และพัฒนาด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร จัดหาและปรับปรุง

สิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอนุญาตสำหรับผู้โดยสาร การรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากสนามบิน และสนับสนุนกิจการอื่นที่เกี่ยวเนื่องกันเพื่อประโยชน์ของผู้โดยสาร รวมทั้งเพื่อใช้จ่ายในการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวเนื่องได้ตามความจำเป็น

เงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานประกอบด้วยเงินและทรัพย์สิน ดังต่อไปนี้

(๑) เงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับโอนจากเงินทุนหมุนเวียนตามมาตรา ๖๐/๔๔

แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

(๒) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลหรือเงินที่ได้รับจากบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งรัฐมนตรีเสนอเรื่องต่อคณารัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการขอรับการอุดหนุน โดยต้องระบุจำนวนและเหตุผลความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนดังกล่าวไปพร้อมกันด้วย

(๓) เงินหรือทรัพย์สินที่สันนิษชนอนุญาตส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนตาม

วาระสาม

(๔) เงินหรือทรัพย์สินที่ผู้บริจาคหรืออุทิศให้

(๕) ดอกผลของเงินหรือรายได้จากทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียน

ให้สันนิษชนอนุญาตนำส่งเงินที่ สัดเป็นห้าส่วนได้ดังต่อไปนี้ เข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนตามวาระหนึ่ง

(๑) เงินค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงานโดยกรมท่าอากาศยานเรียกเก็บตามมาตรา ๕๖ (๒) (๓) (๔) และ (๕)

(๒) เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงานโดยกรมท่าอากาศยานเรียกเก็บตามมาตรา ๖๐/๓๗ วาระสอง

(๓) เงินเพิ่มตามมาตรา ๖๐/๔๑ วาระสาม

(๔) เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกตามมาตรา ๖๐/๔๓

(๕) เงินค่าโดยสาร ค่าระหว่าง ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ที่เรียกเก็บเกินอัตราตามมาตรา ๖๐/๔๕

(๖) เงินหรือทรัพย์สินอันเกิดจากการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสนามบินอนุญาตที่ดำเนินงานโดยกรมท่าอากาศยาน ทั้งนี้ หากเงินหรือทรัพย์สินนั้นเกิดจากกรณีที่เป็นการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ ให้เป็นไปตามความตกลงเป็นหนังสือระหว่างกรมทัพอากาศยานกับกรมธนารักษ์

เงินและทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนตามวาระสอง ไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมายว่าด้วย สิทธิ์การขอเช่าห้องหอพักอยู่อาศัยและการเงินการคลังของรัฐ และกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง

การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๖๐/๔๔ วาระหนึ่ง รวมถึงการลงทุนทางเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของเงินทุนหมุนเวียนหรือกระทำการอื่นใดที่เพื่อส่วนหนึ่งเพื่อประโยชน์ของประเทศ ให้ส่วนใหญ่เป็นไปตาม

**สัตตุประสัตต์ของเงินทุนหมุนเวียน** ทั้งนี้ ในการใช้จ่ายเงินหรือทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนนั้น มิให้นำเงินหรือทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนตามวาระสอง (๓) ยกเว้นเงินที่เรียกเก็บตามวาระสาม (๑) และ (๖) ไปใช้ในกิจการเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวเนื่องกัน เว้นแต่เงินหรือทรัพย์สินที่เหลือจากการใช้จ่ายตามโครงการหรือแผนงานในปีก่อนหน้านั้น ให้สามารถ นำเงินส่วนที่เหลือมาสมบทเป็นค่าใช้จ่ายในกิจการเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่าอากาศยานหรือ กิจการอื่นที่เกี่ยวเนื่องกันได้

**หลักเกณฑ์ และวิธีการในการรับเงิน ใช้การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงินและ การจัดหาผลประโยชน์ของเงินหรือทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนรวมท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตาม ระเบียบที่คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนดโดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง**

นอกจากที่บัญญัติไว้ในมาตรานี้ การบริหารจัดการ คณะกรรมการบริหาร ทุนหมุนเวียนและผู้ปฏิบัติหน้าที่ การบัญชีและการตรวจสอบ การประเมินผล และการอื่นที่เกี่ยวข้อง กับเงินทุนหมุนเวียนรวมท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารเงินทุนหมุนเวียน”

มาตรา ๓๔ ให้ยกเลิกความในหมวด ๗ อุบัติเหตุ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๓ และมาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชนำណดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

#### “หมวด ๗

##### การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติกรณ์

#### มาตรา ๖๑ ในหมวดนี้

“อุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของ อากาศยาน อันเป็นผลให้อากาศยานได้รับความเสียหายหรือสูญหาย หรือมีบุคคลได้รับอันตรายแก่ ชีวิตและร่างกาย ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติกรณ์ของอากาศยานประกาศ กำหนด

“อุบัติกรณ์” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของ อากาศยาน ซึ่งมีผลกระทบหรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการของ อากาศยานดังกล่าว แต่ไม่รวมถึงอุบัติเหตุ

“อุบัติกรณ์รุนแรง” หมายความว่า อุบัติกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกรณีแวดล้อมที่มี ความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติกรณ์ของ อากาศยานประกาศกำหนด

“การพิทักษ์อากาศยาน” หมายความว่า การดูแลรักษาและคุ้มครองอากาศยาน ที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง รวมทั้งส่วนของอากาศยาน สิ่งที่อยู่ในอากาศยาน นอกอากาศยาน ภายในระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อวัตถุประสงค์ในการสอบสวน และให้หมายความรวมถึง การป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการเข้าถึง การเอาไป การทำให้เสียหาย ทำลาย หรือทำให้เสื่อมสภาพ หรือการกระทำใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดความเสียหายไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนของอากาศยานหรือสิ่งต่าง ๆ ของอากาศยานซึ่งประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง

“การสอบสวน” หมายความว่า กระบวนการเกี่ยวกับการรวบรวม การบันทึกและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง การสรุปสาเหตุและปัจจัยเกื้อหนุน การออกข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

“เครื่องบันทึกการบิน” หมายความว่า เครื่องบันทึกที่ติดตั้งบนอากาศยาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

“สำนักงาน กสอ.” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

“ผู้อำนวยการ กสอ.” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

#### ส่วนที่ ๑

##### คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

มาตรา ๖๒ ให้มีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานชั้น คณะกรรมการนี้ เรียกโดยย่อว่า “กสอ.” ประกอบด้วยประธานกรรมการ รองประธานกรรมการคนหนึ่ง และกรรมการอื่นอีกไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการรัฐมนตรี จากผู้ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านวิศวกรรมอากาศยาน ด้านเวชศาสตร์ การบิน ด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน อันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.

ให้มีกรรมการ กสอ. ซึ่งทำงานเต็มเวลาจำนวนสามคน

ให้ผู้อำนวยการ กสอ. เป็นเลขานุการของ กสอ. และให้ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยคำเสนอแนะของผู้อำนวยการ กสอ. แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงาน กสอ. จำนวนไม่เกินสองคน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

การแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการรัฐมนตรีประกาศกำหนด

ให้สำนักงาน กสอ. ทำหน้าที่เป็นหน่วยธุรการของ กสอ. รับผิดชอบในการ  
อำนวยการและสนับสนุนในด้านวิชาการ การศึกษาและค้นคว้าข้อมูล และกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
กับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. และคณะกรรมการที่ กสอ. แต่งตั้ง รวมทั้งปฏิบัติการอื่นตามที่  
กำหนดในหมวดนี้ หรือตามที่ กสอ. มอบหมาย

มาตรา ๖๓ นอกจากคุณสมบัติตามมาตรา ๖๒ วรรคหนึ่ง ประธานกรรมการ  
รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) อายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปี
- (๓) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งในพระ  
การเมือง หรือสมาชิกหรือเจ้าหน้าที่ในพระองค์การเมือง
- (๔) ไม่เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ  
ซึ่งมีผลประโยชน์ทับซ้อนหรือขัดกับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.
- (๕) ไม่เป็นกรรมการในส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งมีผลประโยชน์ทับซ้อน  
หรือขัดกับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.
- (๖) ไม่เป็นกรรมการ หรือดำรงตำแหน่งหรือประกอบการใด ๆ ในกิจการของเอกชน  
หรือองค์กรวิชาชีพ ซึ่งอาจเกิดผลประโยชน์ทับซ้อนหรือขัดกับการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ.
- (๗) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง  
ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ.  
ต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นที่เข็อได้ร่วมได้ลาออกจากหรือพ้นจากตำแหน่ง หรือเสียประชดชอบด้วย  
หรือการประกอบการตาม (๔) (๕) หรือ (๖) ต่อผู้อำนวยการ กสอ. ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับ  
แต่งตั้ง หากผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งมิได้ดำเนินภาระในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้นั้นไม่เคยได้รับ  
การแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. แล้วแต่กรณี

มาตรา ๖๔ ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. มีวาระ  
การดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง

ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. ซึ่งพ้นจากตำแหน่ง  
ตามวาระ ให้อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ  
และกรรมการ กสอ. ที่ได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

มาตรา ๖๔/๑ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ประธานกรรมการ  
รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

- (๑) ตาย

- (๒) ลาออก

(๓) มีอาชุคบเจ็ดสิบปี

(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๖๓

(๖) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก แม้จะมีการรอการลงโทษ เว้นแต่เป็นการรอการลงโทษในความผิดอันได้กระทำโดยประมาท ความผิดลหุโทษ หรือความผิดฐานหมิ่นประมาท

(๗) คณารัฐมนตรีให้ออกตามคำแนะนำของรัฐมนตรี เพราะhey่อนความสามารถบกพร่องหรือหุจริตต่อหน้าที่ หรือมีความประพฤติเสื่อมเสีย

ในกรณีของกรรมการ กสอ. ซึ่งทำงานเต็มเวลา หากไม่สามารถปฏิบัติงานได้เต็มเวลา ให้ถือเป็นเหตุพั่นจากตำแหน่งตามวรรคหนึ่งด้วย

ในกรณีที่ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่งตามวรรคหนึ่งหรือวาระสอง และแต่กรณ์ ให้ กสอ. ประกอบด้วยกรรมการ กสอ. เท่าที่เหลืออยู่และให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ เว้นแต่มีประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. รวมกันเหลืออยู่ไม่ถึงห้าคน และให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณารัฐมนตรีแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. แทนตำแหน่งที่ว่าง โดยผู้ได้รับการแต่งตั้งนั้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. ซึ่งตนแทน มาตรา ๖๔/๒

ในกรณีที่กรรมการ กสอ. พ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๖๑ หรือด้วยเหตุอื่นใดตามมาตรา ๖๔/๑ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณารัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการ กสอ. โดยเร็ว

มาตรา ๖๔/๓ การประชุม วิธีการประชุม การลงมติ และการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กสอ. กำหนด

มาตรา ๖๔/๔ กสอ. มีอำนาจหน้าที่ และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสอบสวน และทดสอบคัดตัดตามมาตรการสอบสวน อุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอาชญากรรม

(๒) ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอาชญากรรม

(๓) เข้าร่วมในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอาชญากรรมที่ดำเนินการโดยรัฐต่างประเทศตามความเหมาะสม

(๔) วิเคราะห์ข้อมูลความปลอดภัยด้านการบิน และข้อมูลอุบัติเหตุ อุบัติการณ์รุนแรง และอุบัติการณ์ของอาชญากรรม

(๕) จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอาชญากรรม

(๖) เสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันให้ค้ัมส์สำนักคุ้มครองสิ่งแวดล้อมต่อรัฐบาลไทย ยังมีชัยพัฒนาและประเทศไทย ผู้ด้วยเห็นควรเดินทางออกเดินทาง ผู้ด้วยเห็นควรสนับสนุน หรือหน่วยงาน

ที่มีอำนาจดำเนินการเดี่ยวด้วยความชอบด้วยในหลวงเดินอักษร และติดตามด้วยในหลวงที่แก้หน่วยงานที่มีอำนาจเกี่ยวกับการบินทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ กรณีที่ตรวจพบในระหว่างการสอบสวนว่าจำเป็นต้องดำเนินการโดยพิจารณาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน

(๗) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยให้กับหน่วยงานผู้ที่เกี่ยวข้องภายในประเทศไทย หน่วยงานที่มีอำนาจสอบสวนอุบัติเหตุของรัฐต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศตามที่เห็นสมควร และติดตามการดำเนินการ

(๘) พิจารณาข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยจากหน่วยงานที่มีอำนาจสอบสวนอุบัติเหตุของรัฐต่างประเทศ เพื่อส่งให้กับหน่วยงานผู้ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีดังนี้ ๑. บังคับต้องห้าม และติดตามการดำเนินการ

(๙) จัดทำรายงานผลการดำเนินการประจำปีเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีและคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๑๐) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น หรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะกรรมการรัฐมนตรีมอบหมาย

การดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) ถ้า ๑. จะกำหนดเพื่อความเหมาะสมตามลักษณะของอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ หรืออุบัติการณ์รุนแรงก็ได้

ในกรณีที่ผู้ที่เดียร์ช่องไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะ (๖) โดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้ ๒. ยกเว้นให้รัฐมนตรีที่สั่งให้ต้องดำเนินการเพื่อสั่งการต่อไป

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ถ้า ๓. อาจต้องตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการได้ ตามที่ กสอ. มอบหมายได้

การปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นไปโดยสอดคล้องกับอนุสัญญาและภาคผนวก

มาตรา ๖๔/๕ ให้กรรมการ กสอ. และอนุกรรมการ กสอ. ได้รับค่าตอบแทนและเบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งอย่างน้อยให้มีสิทธิในกรณีได้รับค่าใช้จ่ายในกรณีเดียวด้วยด้วยผู้ด้วยตนแต่ละคนรับภาระเดียว สำหรับสูงสุดหกครั้งและหากหกครั้งต่อไปใช้จ่ายในกรณีเดียวด้วยในกรณีเดียวด้วย

## ส่วนที่ ๒

### การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

มาตรา ๖๔/๖ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงให้ กสอ. มีอำนาจดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) เข้าไปในที่ดิน อาคาร โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอาคารayan หรือส่วนของ  
อาคารayan ที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรือสิ่งที่อาคารayan นั้นบรรทุกมา ตก หรือปรากภูมยู่

(๒) ควบคุม ตรวจ หรือค้นอาคารayan สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ ในอาคารayan ที่ประสบ  
อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

(๓) เข้าไปเพื่อตรวจหรือค้นในสนามบินหรือที่เข็นลงชั่วคราวของอาคารayan  
ซึ่งอาคารayan ที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ใช้เป็นที่เข็นหรือลง หรือในสถานที่ตั้งหน่วยงานที่ทำการ  
ที่ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศหรือสถานที่ตั้งเครื่องสูง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่  
เกี่ยวข้อง

(๔) ตรวจหรือค้นเอกสารหรือวัสดุใดอันเป็นหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน  
ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวน ให้มีอำนาจยึดหรือเข้าควบคุมเอกสารหรือ  
วัสดุอันเป็นหลักฐานดังกล่าวได้ แต่ต้องจัดทำบัญชีเอกสารและวัสดุดังกล่าวให้เจ้าของหรือ  
ผู้ครอบครองเอกสารหรือวัสดุนั้นไว้ด้วย

(๕) ตรวจสอบหรือสั่งให้มีการตรวจสอบอาคารayan หรือส่วนของอาคารayan ที่  
ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรืออาคารayan หรือส่วนของอาคารayan แบบเดียวกันกับอาคารayan  
ที่ประสบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์นั้น หรือตรวจสอบหรือสั่งให้มีการตรวจสอบสิ่งของหรือวัสดุอื่นได  
โดยไม่ขัดข้า เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวน

(๖) สั่งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องให้ถ้อยคำ หรือส่งเอกสารหรือวัสดุใดอันเป็นหลักฐานที่  
เกี่ยวข้อง

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง กสอ. อาจมอบหมายให้สำนักงาน กสอ. หรือ  
หน่วยงานหรือบุคคลที่ กสอ. แต่งตั้ง ดำเนินการตามวรรคหนึ่งทั้งหมดหรือบางส่วน และอาจร้องขอให้  
หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องช่วยดำเนินการหรือสนับสนุนได้

ให้หน่วยงานหรือบุคคลที่ กสอ. แต่งตั้งหรือหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับการ  
ร้องขอตามวรรคสอง ได้รับค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนที่จำเป็นตามสมควรแก่กรณี ตามหลักเกณฑ์และ  
อัตราที่ กสอ. กำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณของ  
สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

มาตรา ๖๔/๗ ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอาคารayan  
ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการได้ข้อมูลสำหรับการปรับปรุงความปลอดภัย  
ในการเดินอากาศเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงท่านองเดียวกันขึ้นอีก โดยมิใช่  
เป็นการสอบสวนเพื่อการกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลได้ต้องรับผิดไม่ว่าทางใด ๆ

ให้ กสอ. มีอำนาจสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงที่เกิดขึ้นในพื้นที่  
ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเกิดขึ้นในราชอาณาจักร

(๒) กรณีเกิดขึ้นแก่องค์การฯที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยซึ่งมิได้เกิดขึ้นตาม (๑) โดย

(ก) อยู่ในอำนาจเขตของรัฐที่ไม่ใช่ภาคแห่งอนุสัญญาโดยรัฐนั้นไม่ประสงค์จะดำเนินการสอบสวนตามอนุสัญญาและภาคผนวก

(ข) อยู่ในพื้นที่ที่ไม่ใช่อำนาจเขตของรัฐใด

การสอบสวนตามหมวดนี้ นอกจากการดำเนินการให้เป็นไปตามวรรคหนึ่งแล้ว ต้องดำเนินการแยกออกจาก การสอบสวนหรือการดำเนินการตามกระบวนการยุติธรรม และการดำเนินการใด ๆ ของหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ และอำนาจสอบสวนตามกฎหมายอื่นที่มุ่งหมายให้ได้ตัวผู้กระทำให้เกิดเหตุดังกล่าวหรือบุคคลใดซึ่งจะต้องรับโทษตามที่มีกฎหมายนั้นบัญญัติ กสอ. อาจดำเนินการสอบสวนอุบัติกรณีที่มีผลกระทบหรืออาจมีผลกระทบต่อ ความปลอดภัยของการปฏิบัติการขององค์การฯอย่างมีเสียสำคัญได้ การสอบสวนอุบัติกรณีดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ กสอ. กำหนด ซึ่งอาจกำหนดในลักษณะเดียวกับการสอบสวน อุบัติกรณีรุนแรงได้ และให้มีอำนาจตามมาตรา ๖๔/๖ ด้วย โดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติกรณีรุนแรงขององค์การฯ ตามพระราชบัญญัตินี้ กสอ. อาจจัดให้มีการทำข้อตกลงการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ และอำนาจสอบสวนตามกฎหมายอื่นนั้นได้

มาตรา ๖๔/๕ ใน การสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๗ กสอ. ต้องดำเนินการโดยอิสรภาพ และปราศจากการแทรกแซง ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และคำนึงถึงความมุ่งหมายในการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุและอุบัติกรณี และความปลอดภัยในการเดินทางเป็นสำคัญ ห้ามมิให้หน่วยงานตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสาม เรียกประชานกรรมการ รองประชานกรรมการ กรรมการ กสอ. หรืออนุกรรมการ กสอ. และหน่วยงานหรือบุคคลซึ่ง กสอ. มอบหมายเกี่ยวกับการสอบสวน ไปเป็นพยานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อกล่าวหาและความรับผิดที่เกี่ยวข้องกับในการดำเนินการสอบสวนของหน่วยงานนั้น

มาตรา ๖๔/๖ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน กสอ. อาจร้องขอให้รัฐต่างประเทศช่วยในการสอบสวน หรือรับการร้องขอจากรัฐต่างประเทศให้ช่วยดำเนินการสอบสวน สะดวกสุด ต่อไปตามที่กำหนดในอนุสัญญาและภาคผนวก

รัฐต่างประเทศอาจร้องขอเพื่อแต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมในการสอบสวนของ กสอ. ตามหมวดนี้ ภายใต้การดูแลของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ.

มาตรา ๖๔/๑๐ เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติกรณีรุนแรงเกิดขึ้นแก่องค์การฯ ในราชอาณาจักร หรือองค์การฯที่จดทะเบียนในประเทศไทยแต่อยู่นอกราชอาณาจักร ให้ผู้จัดทะเบียนออกเอกสาร เจ้าขององค์การฯ ผู้ครอบครององค์การฯ ผู้ดำเนินการเดินทาง ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการทดสอบมาตรฐานทางอากาศ

หรือผู้ดำเนินกระบวนการบินแจ้งต่อ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย โดยไม่ซักถาม และจัดทำรายงานเบื้องต้นเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งและการจัดทำรายงานเบื้องต้นให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.

**ข้อบังคับ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง ต้องประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป**

มาตรา ๖๔/๑๑ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติการอย่างหนึ่ง อย่างใดแก่อาคารayan หรือส่วนของอาคารayan หรือสิ่งที่อาคารayan นั้นบรรทุกมา เว้นแต่มีเหตุจำเป็น เร่งด่วนเพื่อความปลอดภัยแก่บุคคล หรือเพื่อคุ้มครองอาคารayan นั้น มิให้เกิดความเสียหายจากเหตุ เพลิงไหม้หรือเหตุอื่นที่จะทำให้อาคารayan ส่วนของอาคารayan หรือสิ่งที่อาคารayan นั้นบรรทุกมา ถูกทำลายลง หรือพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจเรียกให้ช่วยเหลือ

มาตรา ๖๔/๑๒ เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงตามมาตรา ๖๔/๗ วรรคสอง เกิดขึ้นแก่อาคารayan ได้ในราชอาณาจักร ให้อาคารayan หรือส่วนของอาคารayan นั้น และสิ่งที่ อาคารayan นั้นบรรทุกมาอยู่ในการพิทักษ์อาคารayan ของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย ทั้งนี้ ต้องเป็นไปเท่าที่จำเป็นเพื่อการสอบสวน

**ลักษณะของอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงและหลักเกณฑ์และวิธีการ  
ในการพิทักษ์อาคารayan ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามข้อบังคับ กสอ.**

ให้ผู้จัดทะเบียนอาคารayan หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่เคลื่อนย้าย อาคารayan ที่เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง หากไม่ดำเนินการ ให้ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย มีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้จัดทะเบียนอาคารayan หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เคลื่อนย้าย อาคารayan ภายในเวลาที่กำหนด ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว ให้ กสอ. หรือผู้ที่ กสอ. มอบหมายมีอำนาจเคลื่อนย้ายอาคารayan นั้นเอง โดยค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายอาคารayan นั้น ให้ผู้จัดทะเบียนอาคารayan หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นผู้รับผิดชอบ

มาตรา ๖๔/๑๓ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนและการรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน ให้ กสอ. ประกาศกำหนดพื้นที่ที่อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นและบริเวณโดยรอบของพื้นที่ นั้นเป็นพื้นที่ควบคุมการสอบสวน และประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป โดยกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน สิบห้าวัน และหากมีความจำเป็นอาจขยายระยะเวลาได้ไม่เกินสิบห้าวัน ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีเครื่องหมาย แสดงแนวเขตพื้นที่ควบคุมการสอบสวนดังกล่าวไว้ด้วย

เมื่อได้มีการประกาศพื้นที่ควบคุมการสอบสวนตามวรรคหนึ่งแล้ว ห้ามมิให้บุคคลใด ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ควบคุมการสอบสวน หรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อาคารayan หรือส่วนของอาคารayan นั้น และสิ่งของที่อาคารayan นั้นบรรทุกมา เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย

ในกรณีที่ไม่มีความจำเป็นต้องควบคุมพื้นที่ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ กสอ. ประกาศ ยกเลิกพื้นที่ควบคุมการสอบสวน และประกาศให้ทราบเป็นการทั่วไป

มาตรา ๖๔/๑๔ ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่ภาคยานได้ในราชอาณาจักร และมีบุคคลถึงแก่ความตาย ให้ กสอ. แจ้งผู้มีอำนาจหน้าที่และอำนาจชั้นสูตรพลิกศพตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาดำเนินการขันสูตรพลิกศพโดยพัล รายงานผลการขันสูตร พลิกศพแก่ กสอ. โดยเร็ว

ในกรณีบุคคลถึงแก่ความตายตามวรรคหนึ่ง เป็นผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับ อุบัติเหตุ ให้ กสอ. ร่วมกันกับผู้มีอำนาจหน้าที่และอำนาจตามวรรคหนึ่งจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการ ขันสูตร เพื่อให้ได้ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการสอบสวน

มาตรา ๖๔/๑๕ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ให้ผู้ประจำหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนี้เข้ารับการตรวจทางการแพทย์โดยเร็ว หากผู้ประจำหน้าที่ดังกล่าวไม่เข้ารับการตรวจ ให้ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมายมีอำนาจควบคุม ผู้ประจำหน้าที่นั้นเพื่อนำตัวไปรับการตรวจทางการแพทย์ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับ กสอ. และให้ผู้ประจำหน้าที่นั้นนำส่งผลการตรวจทางการแพทย์ให้ กสอ. โดยไม่ชักช้า

มาตรา ๖๔/๑๖ ในกรณีที่ต้องมีการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง กสอ. จะดำเนินการเอง หรือแต่งตั้งอนุกรรมการ กสอ. ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กสอ. ซึ่งปฏิบัติงาน เต็มเวลาคนหนึ่งเป็นประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการอื่นจำนวนไม่เกินสี่คน ซึ่งแต่งตั้งจาก บุคคลซึ่งเป็นหรือมีได้เป็นข้าราชการหรือพนักงานราชการของสำนักงาน กสอ. ได้ เพื่อทำหน้าที่ และรับผิดชอบในการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงนั้น

ในการแต่งตั้งอนุกรรมการ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง ให้ กสอ. แต่งตั้งจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ซึ่งมีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ตามข้อบังคับ กสอ. ในกรณี ให้ กสอ. อาจจัดทำบัญชีรายชื่อผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ ดังกล่าวไว้ด้วยก็ได้

ให้อนุกรรมการ กสอ. ตามวรรคหนึ่ง มีอำนาจและหน้าที่และอำนาจในการ สอบสวนขึ้นเดียวกับ กสอ. และเมื่อดำเนินการสอบสวนเสร็จสิ้นให้อนุกรรมการ กสอ. รายงานผล การสอบสวน และจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเพื่อจัดทำรายงาน ฉบับสุดท้ายตามมาตรา ๖๔/๑๙ ต่อ กสอ.

การปฏิบัติหน้าที่และการสอบสวนของอนุกรรมการ กสอ. ให้เป็นไปตาม ข้อบังคับ กสอ.

มาตรา ๖๔/๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดเปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายในห้อง นักบิน และบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึก การบิน รวมถึงข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่เป็นการเปิดเผย เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนตามหมวดนี้ หรือการสอบสวนหรือการดำเนินการอื่นได้ตามที่มี กฎหมายกำหนด

มาตรา ๑๔/๑๙ ใน การสอบสวนตามหมวดนี้ ให้ กسو. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับ การสอบสวนรักษาความลับของข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวกับการสอบสวนที่อยู่ในความ ครอบครองหรือพิทักษ์ของ กسو. หรือผู้ซึ่ง กسو. มอบหมาย โดยจะเปิดเผยข้อมูล เอกสาร หรือ หลักฐานดังกล่าวได้เฉพาะเท่าที่จำเป็นและเพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวนเท่านั้น

ข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวกับการสอบสวนตามวรคหนึ่ง ได้แก่

(๑) บันทึกเสียงภายในห้องนักบิน บันทึกภาพขณะทำการบิน และข้อความที่ถอด จากบันทึกดังกล่าว

(๒) บันทึกข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวกับการสอบสวน ดังนี้

(ก) ถ้อยคำของบุคคลซึ่งให้ไว้ต่อ กسو.

(ข) การติดต่อสื่อสารระหว่างบุคคลที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการของอากาศยาน

(ค) ข้อมูลทางการแพทย์หรือข้อมูลส่วนบุคคลของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ หรืออุบัติการณ์นั้น

(ง) บันทึกต่าง ๆ จากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศและข้อความที่ถอด จากบันทึกดังกล่าว

(จ) การวิเคราะห์และความเห็นของ ผ.ส.อ. กسو. และผู้ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับ ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

(ฉ) ร่างรายงานของการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

(๓) บันทึกข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวกับการสอบสวนตามที่ ผ.ส.อ. กسو. ประกาศกำหนด

มาตรา ๑๕/๑๙ ให้ กسو. จัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนอุบัติเหตุหรือ อุบัติการณ์รุนแรงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ก่อน กسو. จัดทำเป็นรายงานฉบับสุดท้ายตามวรคหนึ่ง ให้ กسو. ลงร่างรายงาน ฉบับสุดท้ายให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือรัฐต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แสดงข้อคิดเห็นหร่างรายงาน ดังกล่าวตามระยะเวลาที่เห็นสมควร

ผู้ที่เกี่ยวข้อง รัฐต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง และวิธีการร่างรายงานฉบับสุดท้ายตาม วรคสอง ให้เป็นไปตามที่ กسو. กำหนด ทั้งนี้ ผู้ที่เกี่ยวข้องและรัฐต่างประเทศต้องมีมาตรการ ป้องกันไม่ให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายละเอียดในร่างรายงานดังกล่าว

รายงานฉบับสุดท้ายไม่สามารถนำไปใช้ในกระบวนการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ ตำรวจน กระบวนการยุติธรรม หรือการดำเนินการใด ๆ ที่มุ่งกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลได้ ต้องรับโทษ”

มาตรา ๓๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน  
ประสบภัย มาตรา ๖๔/๒๐ มาตรา ๖๔/๒๑ มาตรา ๖๔/๒๒ มาตรา ๖๔/๒๓ มาตรา ๖๔/๒๔  
มาตรา ๖๔/๒๕ มาตรา ๖๔/๒๖ มาตรา ๖๔/๒๗ และมาตรา ๖๔/๒๘ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

“หมวด ๗/๑  
การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

---

มาตรา ๖๔/๒๐ ในหมวดนี้

“การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” ให้หมายความรวมถึง การค้นหา  
และช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานด้วย

“สำนักงาน กชย.” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ  
อากาศยานและเรือที่ประสบภัย

“ผู้อำนวยการ กชย.” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหา  
และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

มาตรา ๖๔/๒๑ ให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย  
แห่งชาติขึ้นคณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “กชย.” ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ปลัดกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ  
และผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการ

ให้ผู้อำนวยการ กชย. ทำหน้าที่เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ปลัดกระทรวง  
คมนาคมโดยข้อเสนอของผู้อำนวยการ กชย. แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงาน กชย. จำนวนไม่เกินสองคน  
เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

มาตรา ๖๔/๒๒ ให้ กชย. มีอำนาจหน้าที่ และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบาย แนวทาง มาตรการ และเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและ  
ช่วยชีวิตเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย

(๒) เห็นชอบแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ  
โดยคำนึงถึงมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

(๓) กำหนดมาตรฐานการในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอากาศยาน  
ที่อยู่ในภาวะอันตราย ให้สอดคล้องกับมาตรฐานตาม มาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๗ (๗)

(๔) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัย รวมทั้งการออกประกาศหรือคำสั่งเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าว

(๕) วางระเบียบเกี่ยวกับค่าตอบแทน ค่าหดแทน และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัยตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัยแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

(๖) ให้คำแนะนำ ปรึกษา และสนับสนุนการดำเนินการและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัยของประเทศไทย

(๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น หรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะกรรมการรัฐมนตรีมอบหมาย

เมื่อ กชย. เห็นชอบแผนตาม (๒) แล้ว ให้สำนักงาน กชย. เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว

ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง กชย. อาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนหรือตามที่มอบหมายก็ได้ และให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ มาใช้บังคับกับการประชุมของคณะกรรมการโดยอนุโลม

มาตรา ๖๔/๒๓ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัยแห่งชาติตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๒) ต้องสอดคล้องกับนโยบาย แนวทาง และมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัย ที่ กชย. กำหนดตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๑) และอย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) แนวทางและมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัยอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

(๒) วิธีการเกี่ยวกับการแจ้งข่าว การค้นหา และให้ความช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัยที่เกิดขึ้นเฉพาะหน้า รวมถึงการขนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลและเกี่ยวกับการสาธารณสุข การวางแผนและการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการสื่อสารและการลำเลียงขนส่งอย่างเป็นระบบ

(๓) รายชื่อหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบในการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) ทั้งนี้ จะกำหนดหน่วยงานภาคเอกชนที่จะดำเนินการสนับสนุนหรือให้การช่วยเหลือในการดำเนินการด้วยก็ได้

(๔) งบประมาณเพื่อการดำเนินการ แนวทางในการเตรียมพร้อมด้านการฝึกอบรมบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และระบบการปฏิบัติการในการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัย เพื่อดำเนินการตาม (๑) และ (๒)

มาตรา ๖๔/๒๔ ให้สำนักงาน กชย. ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออาชญากรที่ประสบภัยของประเทศไทย และประสานงานในการร่วมมือในการกับหน่วยงานอื่น

ที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตรายหรืออากาศยานที่สูญหายหรือ  
ขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานได้อย่างทันท่วงที่  
และให้มีกำหนดสถานที่และจำนวน ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติเสนอให้  
กษย. เห็นชอบ ตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๒)

(๒) กำกับดูแลการค้นหาและช่วยชีวิตเหลืออากาศยานประสบภัยให้เป็นไปตาม  
มาตรฐานมาตรฐานตกรากที่ กษย. กำหนดตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๓)

(๓) ศึกษาวิจัยเพื่อหามาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย  
ให้มีประสิทธิภาพ

(๔) ปฏิบัติการ ประสานการปฏิบัติ ให้การสนับสนุน และช่วยเหลือหน่วยงานของรัฐ  
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานภาคเอกชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการค้นหาและ  
ช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และให้การสนับสนุนเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย ผู้ได้รับภัยนตราย หรือ  
ผู้ได้รับความเสียหาย

(๕) แนะนำ ให้คำปรึกษา และอบรมเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน  
ประสบภัย แก่หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน และหน่วยงานอื่น  
ที่เกี่ยวข้อง

(๖) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามแผนการค้นหาและ  
ช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ ในแต่ละระยะ

(๗) ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นหรือตามที่  
กษย. หรือคณะกรรมการตั้งมติร่วมกับหมาย

มาตรา ๖๔/๒๕ ในกรณีที่อากาศยานทหาร หรืออากาศยานราชการอยู่ในภาวะ  
อันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานดังกล่าว อาจร้องขอ กษย.  
ให้มีการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามบทบัญญัติแห่งหมวดนี้ได้

มาตรา ๖๔/๒๖ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ  
ภายในราชอาณาจักร ให้ผู้สอดหนี้เช่นภาคศึกษา ให้บริการจราจรทางอากาศ เจ้าของภาคศึกษา  
หรือผู้ดำเนินการเดินภาคศึกษาในคราวเช่นภาคศึกษาไปทาง หรือตัวแทนของผู้สอดหนี้เช่นภาคศึกษา  
เจ้าของภาคศึกษา หรือผู้ดำเนินการเดินภาคศึกษาในคราวเช่นภาคศึกษาต่ำงประเทศ การสนับสนุนบิน  
อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตแจ้งเหตุต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน  
ประสบภัยโดยไม่ซักซักทันทีที่ทราบเหตุดังกล่าว

เพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ผู้จัดทะเบียน  
อากาศยาน เจ้าของอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินภาคศึกษาในกรณีอากาศยานที่จดทะเบียนตาม  
กฎหมายไทย หรือตัวแทนของผู้จัดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินภาค  
ศึกษาในกรณีอากาศยานต่างประเทศ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานประสบภัยต่อศูนย์ประสานงานค้นหา  
และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ร้องขอ

มาตรา ๖๔/๒๗ เมื่อภาคยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ หรือมีการแจ้งเหตุตามมาตรา ๖๔/๒๙ ให้สำนักงาน กชย. รายงานให้รัฐมนตรีและ กชย. ทราบโดยไม่ล่าช้า

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อควบคุม และกำกับการค้นหาและช่วยเหลือภาคยานประสบภัยให้เป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลือ ภาคยานที่ประสบภัยแห่งชาติและพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลือ ภาคยานประสบภัย ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ปั้งคับบัญชา และสั่งการศูนย์ประสานงานด้านหนาแน่นและช่วยเหลือภาคยานประสบภัย ส่วนราชการ หน่วยงาน ของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาคเอกชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้เพื่อ รักษาอักษรตามความจำเป็นและให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือภาคยานประสบภัย ให้การสนับสนุนและช่วยเหลือการดำเนินการของผู้บัญชาการณ์เหตุการณ์ด้วย

ในกรณีเหตุอื่นที่จำเป็น รัฐมนตรีอาจพิจารณาแต่งตั้งบุคคลอื่นหรือเปลี่ยนแปลง ผู้บัญชาการเหตุการณ์ได้ตามความเหมาะสม

เมื่อการกิจการค้นหาและช่วยเหลือภาคยานประสบภัยเสร็จสิ้น

ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์แจ้งมายังศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือภาคยานประสบภัย เพื่อดำเนินการยกเลิกภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือภาคยานประสบภัย

มาตรา ๖๕/๒๘ เพื่อให้การปฏิบัติการช่วยเหลือภาคยานประสบภัยสามารถ ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีอำนาจกำหนดพื้นที่และบริเวณ ในการค้นหาและช่วยเหลือภาคยานประสบภัย

ห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่หรือบริเวณที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ หรือเป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนหรือฉุกเฉินเพื่อช่วยเหลือ บุคคลให้พ้นภัยนั้นรายที่ใกล้จะถึง"

มาตรา ๓๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางภาค พ.ศ. ๒๔๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๖๕ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่ แซช หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจเรียกตรวจเอกสารตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ ออกตามพระราชบัญญัตินี้ แซช หรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน ผลเรื่องตามที่ผู้อำนวยการ ประกาศกำหนดจากผู้ที่เกี่ยวข้อง และหากปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่ง พระราชบัญญัตินี้และเกี่ยวข้องกับเอกสารดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน มีอำนาจยึดเอกสารนั้นไว้เพื่อดำเนินการตามอัตโนมัติทันที"

มาตรา ๓๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

“มาตรา ๖๕/๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ **แซฟหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจ** เรียกโดยทำเป็นหนังสือให้บุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนชี้แจง ให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารตามมาตรา ๑๖ เอกสารอื่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ **หรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน** หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือเรียนนี้ได้

เอกสารหรือข้อมูลตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นเอกสารหรือข้อมูลที่บุคคลนั้นทราบ หรืออยู่ในความดูแลหรืออยู่ภายใต้ความควบคุมของบุคคลนั้น หรือเป็นเอกสารหรือข้อมูลที่ **พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินเห็นว่าจำเป็นเพื่อการตรวจสอบด้านการบิน** ในกรณีที่เรียกให้บุคคลเข้าชี้แจงหรือให้ถ้อยคำ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือ **ผู้ตรวจสอบด้านการบินดำเนินการ ดังต่อไปนี้**

(๑) จดบันทึกคำตอบหรือถ้อยคำของบุคคลนั้น **ในคราวสัมภาษณ์ดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร**

(๒) ให้บุคคลซึ่งชี้แจงหรือให้ถ้อยคำได้ตรวจสอบความถูกต้องตามบันทึกตาม (๑) และลงนามในบันทึกที่เป็นลายลักษณ์อักษร เช่นว่า “นั้นด้วย”

ถ้าต้องใช้ล่ามหรือผู้แปลภาษาเพื่อให้ข้อมูลแก่บุคคลดังกล่าวเกี่ยวกับเนื้อหาที่ได้จดบันทึกไว้ ให้ล่ามหรือผู้แปลภาษาที่ลงนามในบันทึกที่เป็นลายลักษณ์อักษร เช่นว่า “นั้นด้วย”

มาตรา ๓๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๖ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ **แซฟหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจ ดังต่อไปนี้**

(๑) เข้าในสถานที่ใด ๆ แห่งสนามบินอนุญาต ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานหรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๒) เข้าในโรงงานหรือสถานที่ซึ่งเป็นที่สร้าง ประกอบ ซ่อม หรือตรวจและทดสอบปรับอากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน และตรวจสอบการเหล่านั้นตลอดถึงส่วนต่าง ๆ และแบบที่เกี่ยวกับส่วนเหล่านั้นในระหว่างเวลาทำงาน

(๓) เข้าไปในอากาศยานที่ปฏิบัติการ **ไฟบินมายัง ออกรจาก หรือห้ามชนิดภัยใน** ราชอาณาจักร และที่ทำการของผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ให้บริการการเดินอากาศ

(๔) ขึ้นตรวจและค้นอากาศยานซึ่งมีเหตุที่จะเชื่อว่ามีของต้องห้ามหรือต้องกำกัดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นใด หรือของซึ่งได้นำเข้าในหรือจะนำออกจากราชอาณาจักร อันเป็นการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร

(๕) ตรวจอากาศยานซึ่งมีใบสำคัญสมควรเดินอากาศแล้วเป็นครั้งคราวตามที่

## เห็นสมควร

(๖) เข้าตรวจสอบสถานที่เก็บอากาศยาน

(๗) ยึดของต้องห้ามหรือต้องกำกัดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นใดหรือของซึ่งได้นำเข้าในหรือจะนำออกนอกราชอาณาจักรอันเป็นการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร”

มาตรา ๓๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๗/๓ มาตรา ๖๗/๔ มาตรา ๖๗/๕ มาตรา ๖๗/๖ มาตรา ๖๗/๗ มาตรา ๖๗/๘ มาตรา ๖๗/๙ มาตรา ๖๗/๑๐ มาตรา ๖๗/๑๑ และมาตรา ๖๗/๑๒ ในหมวด ๘ อำนาจตรวจ ยึดและหน่วยเหนี่ยว แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

“มาตรา ๖๗/๓ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอำนวย ความสะดวก และไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการสักดิ้นหรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน

มาตรา ๖๗/๔ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบติดตามและบังคับการให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ และอำนาจของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ขอสัมภารាឌ เข้าไปในอากาศยาน สถานที่ทำการ หรือที่ทำการใด เพื่อขอตรวจค้นอากาศยาน หรือสถานที่ทำการ หรือที่ทำการนั้น หรือเข้าไปและตรวจค้นสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือห้องน้ำ และตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับ การบินในสถานที่นั้น ๆ ว่าปฏิบัติหรือดำเนินการตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ โดยต้องเข้าไป ภายในเวลาทำการของสถานที่นั้น ๆ หรือตามเวลาอันสมควร

ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน มีอำนาจดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ตรวจสอบวัตถุใด ๆ ทำสำเนา คัดย่อจากหนังสือหรือเอกสารที่ตรวจพบใน อากาศยาน สถานที่ทำการใด ที่สักดิ้นตรวจสอบยินยอมหรืออนุมัติให้ทำการใด ๆ ที่มีมูลเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับการและการปฏิบัติการตาม พระราชบัญญัตินี้

(๒) สั่งให้บุคคลใด ๆ ส่งข้อมูลหรือเอกสารให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย หรือส่งคืนข้อมูลหรือเอกสารดังกล่าว หรือวัตถุอื่นใดที่จำเป็นเพื่อการปฏิบัติการ อย่างเหมาะสมตามพระราชบัญญัตินี้

(๓) ใช้งานคอมพิวเตอร์ใด ๆ เพื่อตรวจสอบข้อมูลที่มีและคัดลอกหรือพิมพ์สำเนา ของบันทึกหรือรายการข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการหรือบังคับการให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัตินี้

(๔) สอดถามบุคคลใด ๆ ที่อยู่หรือเคยอยู่ ณ สถานที่ทำการ ไม่ว่าจะขณะอยู่คนเดียว หรือมีบุคคลอื่น陪同อยู่ด้วยเหตุผลเพื่อให้ได้ข้อมูลในเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตาม พระราชบัญญัตินี้ ขณะอยู่ในที่ทำการหรือสถานที่ทำการนั้น

(๕) สั่งบุคคลที่เป็นผู้ควบคุมหรือเก็บรักษาหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของใด ๆ หรือที่อยู่ในสถานที่ทำการ เช่นวัสดุให้หลีกไปแสดงหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของนั้น ๆ โดยทันที หรือในเวลาหรือสถานที่ใด ๆ ตามแต่จะสั่งมอบ

(๖) สั่งบุคคลใด ๆ ณ สถานที่ใด ๆ ที่ครอบครอง หรือเก็บรักษา หรือควบคุมหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของที่เกี่ยวข้องกับกิจการของนายจ้าง ให้จัดส่งหนังสือ เอกสาร หรือสิ่งของดังกล่าวโดยทันทีหรือในภายในระยะเวลาและสถานที่ที่กำหนด

(๗) ทดสอบการควบคุมการรักษาความปลอดภัยและมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนิน~~นักการสนับสนุน~~นักการสนับสนุนอุปกรณ์หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอุปกรณ์ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ และตัวแทนควบคุมหรือการประชุมเมียควบคุม

ในการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีล้ำไปกว่าที่กฎหมายหรือบุคคลอื่นตามความเหมาะสมและจำเป็นในการให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินด้วยก็ได้

การปฏิบัติการตามมาตรฐานนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่และหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแสดงบัตรประจำตัวต่อเจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ในกรณีนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินขอให้มีส่วนราชการหรือบุคคลอื่นอันหมายเหตุและสำเนียงในกรณีให้ความช่วยเหลือแห่งพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินในกรณีต้องด้านห้องน้ำหรือตรวจสอบเช่นว่าหน้าที่ได้

ข้อมูลที่ได้จากการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรฐานนี้ ซึ่งมีลักษณะเป็นความลับ หรือเป็นข้อมูลส่วนบุคคล หรือเป็นข้อมูลมีความอ่อนไหวในเชิงธุรกิจ หรือเป็นข้อมูลมีลักษณะเกี่ยวข้องกับกรรมสิทธิ์หรือทรัพย์สินอันที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณะมิได้ ให้เก็บรักษาเป็นความลับ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลดังกล่าวหรือเป็นการนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการทางกฎหมาย

มาตรา ๖๗/๕ ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อบรร畛ายณ์ประโยชน์ในการตรวจติดตาม และกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบิน อาจเข้าไปใน~~สถานที่~~ส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ ต่อเมื่อได้รับความยินยอมจากผู้ครอบครองหรือโดยมีหมายศาล เว้นแต่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าสัตตุ หน้ารีสอร์ฟ หรือเอกสาร หรือหลักฐานใดที่อยู่ในส่วนที่นั้น และจะต้องได้รับความตระหนกอย่างถูกต้องทำลาย ถูกทำลาย หรือทำให้เสื่อมเสีย หากจะมีภาระอุทกษ์ทางศาล พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจเข้าไปในที่ส่วนบุคคลอันเป็นที่เฉพาะได้ แต่ต้องรายงานให้ผู้อํานวยการหกมณฑลโดยไม่ชักช้า

หมายเหตุที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ให้ใช้ในเวลา特定วัน เว้นแต่ว่าภาคที่ ออทหน่วยตั้งภาคให้คำนวณที่จะใช้หมายในตอนทดสอบศึกษาได้ในช่วงเวลาที่เหมาะสมในสถานที่นั้น ๆ

ในการปฏิบัติการตามวรรคหนึ่ง หากมีการเคลื่อนย้ายสิ่งของใด ๆ จากสถานที่ทำการที่เข้าตรวจค้น พนักงานเจ้าหน้าที่และหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีมั่นคงอุปกรณ์ในรับที่แสดง

สิ่งของที่ได้เคลื่อนย้ายให้แก่เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น และต้องนำสิ่งของดังกล่าวส่งคืนให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้หลังจากที่นำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการเคลื่อนย้ายแล้ว

พนักงานเจ้าหน้าที่ และหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา นี้ อาจมีอำนาจหรือล้มแปลงภาษาติดตามไปด้วยหรือคุยกับบุคคลอื่นตามความเหมาะสมและจำเป็นในการให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินด้วยก็ได้

มาตรา ๖๗/๖ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ทำการตรวจค้นหรือตรวจสอบตามมาตรา ๖๗/๓ หรือมาตรา ๖๗/๔ หรือมาตรา ๖๗/๕ อาจแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือบุคคลที่ควบคุมสถานที่ทำการนั้น หรือบุคคลซึ่งเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขหรือจัดทำให้มีมาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นใดที่บัญญัติให้มีการดำเนินการได้ ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนด

หนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องมีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดเกี่ยวกับการกระทำที่ถือเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

(๒) ขั้นตอนต่าง ๆ ที่มุ่งสอดส่องดำเนินการและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการขั้นตอนเหล่านั้น

(๓) สิ่งที่มุ่งสหามภาระทำและกำหนดระยะเวลาที่ห้ามมุ่งสหาระทำการดังกล่าวที่ระบุไว้

(๔) กระบวนการที่ต้องปฏิบัติในการยื่นอุทธรณ์การออกหนังสือแจ้งเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายดัง述

ในกรณีที่มีเหตุอันควร พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจสั่งให้มีการแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงรายการในหนังสือแจ้งดังกล่าวและอาจขยายระยะเวลาที่กำหนดไว้ได้

ในกรณีที่บุคคลซึ่งต้องปฏิบัติตามหนังสือแจ้งนั้นไม่ปฏิบัติตามรายการที่กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินรายงานให้ผู้อำนวยการทราบเพื่อสั่งการต่อไป

การยื่นอุทธรณ์การออกหนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่ออกตามความในวรรคหนึ่ง ไม่มีผลเป็นการทุเลาการปฏิบัติให้เป็นไปตามหนังสือดังกล่าว ในระหว่างที่อุทธรณ์พิจารณาอุทธรณ์

มาตรา ๖๗/๗ พนักงานเจ้าหน้าที่ และหรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน มีอำนาจสั่งห้ามเจ้าของหรือผู้จัดทำเป็นอาคารชายน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือสมาชิกลูกเรือของอาคารชายนี้ให้นำอาคารชายนี้ไปปฏิบัติการ บิน ในกรณีที่มีเหตุหรือมีเหตุอันควรสงสัย ดังต่อไปนี้

(๑) อาคารชายนั้นอ่อนไหวมีความสมควรเดินอากาศ

(๒) สมาชิกลูกเรือชายนี้มีคุณสมบัติหรือหย่อนสมรรถภาพทางกายหรือจิตใจที่จะทำการบินได้

(๓) การปฏิบัติการของอากาศยานดังกล่าวอาจก่อให้เกิดภัยันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่บันพื้นดิน

(๔) เจ้าของหรือผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ไม่ชำระค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือค่าบริการหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการใช้บริการของหน่วยงานผู้ให้บริการด้านการบิน เช่น บริการของสนามบิน หรือบริการการเดินอากาศ หรือบริการอื่นที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดซึ่งถึงกำหนดต้องชำระไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน หรือไม่ชอบชำระเบี้ยปรับหรือเงินเพิ่มที่เกิดจากการชำระค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการล่าช้า ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๕) ไม่ชำระค่าปรับที่เกิดจากการฝ่าฝืนกฎหมายข้อห้ามใด ๆ ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดขึ้นหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) และ (๓) พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อทดสอบว่า อากาศยานหรือยับยั้งสมาชิกลูกเรือคนใดคนหนึ่งให้ปฏิบัติการบินตามวรรคหนึ่งได้ตามสมควร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง (๔) หรือ (๕) ภายหลังได้สั่งห้ามน้ำอากาศยานไปปฏิบัติการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินรายงานให้ผู้อำนวยการทราบโดยเร็ว และหากมีความจำเป็นต้องมีการห่วงเหี้ยວอากาศยานนั้นจนกว่าจะได้มีการชำระค่าธรรมเนียม ค่าบริการ เบี้ยปรับ เงินเพิ่ม หรือค่าปรับ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินเสนอต่อผู้อำนวยการให้มีคำสั่งห่วงเหี้ยວอากาศยานนั้นไว้ได้ และจะกำหนดเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติตามความจำเป็นด้วยก็ได้

มาตรา ๖๗/๘ ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าอากาศยานลำใดສละเมือน่าจะทำการบินในลักษณะที่เข้าข่ายเป็นการบินที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือฝ่าฝืนราชบัญญัติข้อบังคับข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่ง ข้อกำหนด หนังสือแจ้ง หนังสือเรียน หรือคำสั่งการได้ที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใด หรือการทำการบินเข่นว่าน้ำอาจก่อให้เกิดภัยันตรายต่อบุคคลในอากาศยานหรือต่อบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่บนพื้นดิน หน้าฝน เช้าหน้ากากที่แสดงผู้ตัวแทนของตัวนักเดินทาง ผู้อำนวยการอาจมีคำสั่งให้หยุดห่วงเหี้ยວอากาศยานนั้น หรือในกรณีจำเป็นจะสั่งชัตดาวน์ให้ระงับการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในมาตรการเดินอากาศได้ สำหรับอากาศยานดังกล่าวด้วยก็ได้แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทราบโดยเร็ว

ห้ามมิให้อาคภาคยานตัดสัมภาระปูบูร์ติดกระดานหรือเย็บสิ่งของศักดิ์สิทธิ์ในมาตรการเดินอากาศเพื่อให้นำรีดกระดานคละคลบเมื่อผู้อำนวยการเห็นว่าได้มีการปฏิบัติให้ถูกต้องหรือต้องมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไขหรือซ่อมแซมให้เข้าไปตามพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่ง หนังสือแจ้ง หนังสือเรียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการได้ที่ออกตามความใน

พระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นใดนั้นแล้ว แสดงให้ผู้อำนวยการมีคำสั่งเห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่งยึด  
หน่วยงานหรือขัดคำสั่งระงับการให้บริการดังกล่าว หรือเห็นว่าได้มีการดำเนินการเปลี่ยนแปลง  
แก้ไข หรือซ่อนแซ่อนที่จะทำให้อาจการด้านสาธารณสุขทำการชนิดได้อย่างเหมาะสม

มาตรา ๖๗/๙ หากปรากฏว่ามีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีบุคคลที่จะใจหรือน่าจะนำออกกฎหมายห้ามชนในกระบวนการนี้กรณีใดดังต่อไปนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจมีคำสั่งห้ามผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง มิให้ใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง นั้น

(๑) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมทางด้านสิ่งแวดล้อมในพระราชบัญญัตินี้  
หรือจะเมียนชื่อปัจจัย ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่ง ชื่อกำหนด หน้าสืบทอด หน้าสืบทอดเวียน  
หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้

(๒) อาจก่อให้เกิดภัยนตรายแก่บุคคลในอาคารชายนหรือแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ภาคพื้นดินบนพื้น

การสั่งห้ามใช้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๖๗/๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งดำเนินการในประเทศไทย  
จะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการรับหนังสือแจ้ง  
ดำเนินคดีของตน รับคำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและข้อกำหนดต่างๆ หรือคำวินิจฉัย ที่ออกตาม  
พระราชบัญญัตินี้และดำเนินการตามที่ได้รับแจ้งในนามของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น  
โดยส่งหนังสือแต่งตั้งดังกล่าวให้แก่ผู้อำนวยการก่อนเริ่มดำเนินการในประเทศไทย

การส่งหนังสือแจ้ง ภารต์ดำเนินทดสอบทดสอบ คำสั่ง คำตัดสิน คำสั่งการและ  
ข้อกำหนดใดๆ หรือคำวินิจฉัย ตามพระราชบัญญัตินี้อาจออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือ  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศได้ โดยส่งไปยังสำนักงานแห่งใหญ่หรือส่งไปยังที่ทำการของ  
ตัวแทนที่ได้รับแต่งตั้ง แล้วแต่กรณี โดยให้อธิบายว่ามีผลเข่นเดียวกับการออกให้แก่ผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น

ทักษะที่ต้องมีคือ ทักษะการแต่งตั้งตามวาระหนึ่ง ผู้มีอำนาจหน้าที่ต้องมีบุคลากรด้วย ในการส่งหนังสือแจ้ง หรือคำสั่งการ หนังสือเรียน ข้อกำหนด หรือคำสั่งการใดๆ ก็ตามที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ หากไม่ปรากฏตัวผู้แทนที่ได้รับการแต่งตั้งตามวาระหนึ่ง ให้กระทำการติดประกาศค่า牴เสื่อม หนังสือแจ้ง หนังสือเรียน ข้อกำหนด หรือค่า牴เสื่อม หรือค่าตัดสินด้วยค่ากันนั้น ให้ทราบ ณ ที่ทำการของตัวแทนหรือลงประกาศในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ประกาศได้ประการหนึ่งได้

มาตรา ๖๗/๑๑ การยื่นข้อร้องเรียนว่ามีการดำเนินการหรือละเว้นมาตรการดำเนินการ  
๔ ๑ อันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบหรือคำสั่ง

หน้าสีอ่อนเข้ม หน้าสีอ่อนเย็น ข้อกำหนด หรือคำสั่งการใดที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้  
ให้ยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ

การยื่นและการรับข้อร้องเรียน การพิจารณา และการสอบสวนข้อร้องเรียนตาม  
วรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

มาตรา ๖๗/๑๒ บุคคลใดที่ได้รับความเดือดร้อนเสียหายหรือความไม่เป็นธรรม<sup>จากคำตัดสินหรือการพิจารณาคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน</sup>  
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ <sup>และมีได้เป็นคำสั่งที่ออกโดยผู้อำนวยการ อาจยื่นอุทธรณ์คำตัดสินหรือ</sup>  
<sup>การพิจารณาด้วยคำสั่งนั้นต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่ห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำตัดสินหรือการ  
พิจารณาคำสั่งดังกล่าว</sup>

ให้ผู้อำนวยการพิจารณาเพื่อมีคำวินิจฉัยยืนยัน แก้ไข หรือเพิกถอนคำตัดสินหรือ  
การพิจารณาที่ได้รับอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จพร้อมทั้งให้เหตุผล โดยคำวินิจฉัยนั้นต้องทำเป็นหนังสือ และ  
แจ้งให้แก่ผู้อุทธรณ์ทราบ ทั้งนี้ ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับการอุทธรณ์

คำวินิจฉัยของผู้อำนวยการตามวรรคสอง ให้เป็นที่สุด

การยื่นและรับอุทธรณ์ การพิจารณาและวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามที่  
ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการให้โอกาสอันควร  
แก่คู่กรณีในการแสดงตัว การแสดงและโต้แย้งข้อมูลและข้อพิสูจน์ ในการพิจารณาอุทธรณ์

การอุทธรณ์นี้ ไม่เป็นเหตุแห่งการทุเลาคำตัดสินหรือผลการพิจารณาคำสั่งของ  
พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน หรือขุศศพัชร์ยานรากุลหรือตัวตัดสินดังกล่าว"

มาตรา ๔๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๗/๑๓ มาตรา ๖๗/๑๔ มาตรา ๖๗/๑๕  
มาตรา ๖๗/๑๖ มาตรา ๖๗/๑๗ มาตรา ๖๗/๑๘ มาตรา ๖๗/๑๙ และมาตรา ๖๗/๑๐ ในหมวด ๙  
บทกำหนดโทษ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗

"มาตรา ๖๗/๑๓ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปลูกหรือประดิษฐิติดตามฝ่าฝืน<sup>หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคสอง ในเรื่องที่เกี่ยวกับมาตรา ๑๕/๑๐  
วรรคหนึ่ง (๑) หรือ (๓) หน้าที่ที่กำหนดไว้ในหนังสือตัวชี้ขาดที่ข้อบังคับที่ออก  
เพื่อมาตรฐานพิเศษให้เป็นไปเพื่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามที่ระบุ (๑๕/๑๗ (๑))  
และ (๓) ต้องระวังโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และในกรณีที่เป็นความผิด  
ต่อเนื่องกันให้ปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง"</sup>

มาตรา ๖๗/๑๔ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวังโทษจำคุก  
ไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) จัดให้มีบริการการเดินอากาศโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๗/๑๗  
ตามมาตรา ๑๕/๑๘

(๒) ผลิตอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๗/๑๗

(๓) ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตาม

มาตรา ๔๑/๓๒

(๔) ประกอบกิจการหน่วยซ่อมโดยไม่ได้รับใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๔๔

(๕) ประกอบกิจการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๑๖๐

(๖) ใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์โดยไม่ได้รับใบรับรอง

ผู้ดำเนินการเดินอากาศหัวหอยตามมาตรา ๔๑/๑๖๓

(๗) ประกอบกิจการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยไม่ได้รับใบอนุญาตสภาพ

วัสดุหรือเครื่องดื่มที่ห้ามนำเข้าออกประเทศตามมาตรา ๔๑/๑๖๕

(๘) เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ  
เพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากประเทศไทยไม่ในรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหัวหอย  
โดยออกค่าตั๋วเดินทางบินพลเรือนของประเทศไทยที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศหัวหอยระหว่างประเทศ  
ให้หลังจากได้รับเอกสารกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนส่งอากาศเพื่อทดสอบน้ำหนักขึ้นห้องตรวจสอบ  
หรือไม่ได้รับอนุญาตสภาพหัวหอยตามมาตรฐานเจ้ากรโดยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๑/๑๖๖ วรรคหนึ่ง

(๙) เปิดสนามบินหรือที่ขึ้นลงข้าราชการของอากาศยานให้บริการแก่สาธารณะ  
โดยไม่ได้รับใบรับรองค่าดำเนินงานสนามบินสภาพหัวหอยตามมาตรา ๖๐/๑

(๑๐) นำอากาศยานไปปฏิบัติการโดยฝ่าฝืนคำสั่งห้ามตามมาตรา ๖๗/๗ วรรคหนึ่ง

(๑๑) เปิดให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศโดยฝ่าฝืนคำสั่งปิดตาม  
มาตรา ๖๗/๔

(๑๒) ใช้สิทธิที่ได้รับตามใบรับรอง ในอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือ  
หนังสือรับรอง โดยฝ่าฝืนคำสั่งห้ามตามมาตรา ๖๗/๙

มาตรา ๖๗/๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ หรือใบรับรอง  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ผู้ได้ดำเนินการอันเป็นการ  
ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข ข้อจำกัด หรือข้อบังคับ เลี้ยวแต่กรณี  
ตามมาตรา ๑๕/๑๗ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๗ หรือมาตรา ๔๑/๑๖๕ วรรคสอง หรือมาตรา  
๔๑/๑๖๖ วรรคสอง ต้องระวังโทษห้ามเดินทาง และยังไม่เดินหนีเส้นปรับตั้งแต่  
ห้ามเข้าบทึงห้าเสนบท และในกรณีที่เป็นกรณีพิเศษเนื่องด้วยภัยคุกคามให้ปรับอีกวันละสองหมื่น  
หมื่นบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๖๗/๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม  
หน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๑๗ ต้องระวังโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท

มาตรา ๖๗/๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศผู้ได้ไม่ส่งคืนใบสำคัญ  
บริการการเดินอากาศตามมาตรา ๑๕/๑๕ วรรคสอง ผู้จดทะเบียนอากาศยานผู้ได้ไม่ส่งคืนใบสำคัญ  
การจดทะเบียนตามมาตรา ๓๒ วรรคสอง ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ได้ไม่ส่งคืน

เบร์บรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามมาตรา ๔๑/๑๒๑ วรรคสอง หรือผู้ได้รับเบร์บรอง  
การดำเนินงานสนามบินสาธารณะผู้ใดไม่ส่งคืนเบร์บรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ  
ตามมาตรา ๖๐/๓๓ วรรคสอง ต้องระหว่างโซนป่าไม้เกินห้ามีนาที และปรับอีกวันละสองพันบาท  
จนกว่าจะส่งคืน

มาตรา ๖๗/๑๘ ผู้ได้กระทำการอย่างโดยย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระหว่างโซนป่าไม้  
ไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) เมียนยอมให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน  
ปฏิบัติการตามมาตรา ๑๕/๒๖ มาตรา ๔๑/๕๗ มาตรา ๔๑/๑๒๘ มาตรา ๖๐/๒๐ มาตรา ๖๐/๔๗  
มาตรา ๖๕ มาตรา ๖๕/๑ มาตรา ๖๖ หรือมาตรา ๖๗/๔

(๒) ไม่ยินยอมให้ กสอ. ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕/๖

มาตรา ๖๗/๑๙ ผู้ได้กระทำการอย่างโดยย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระหว่างโซนป่าไม้  
ไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกับอากาศยาน  
โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๘

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประมวล ข้อกำหนด เงื่อนไข และหลักแห่งที่น่องทาง  
ในการดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ออกโดยผู้อำนวยการ  
ตามมาตรา ๑๕/๒๙ และมาตรา ๑๕/๓๑

(๓) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็น  
พิเศษ ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๓๐

(๔) ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับ  
อากาศยาน โดยไม่ได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๓๒

(๕) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่ห่วงห้ามเด็ขาดหรือพื้นที่ห่วงห้ามเฉพาะโดยฝ่าฝืน  
เงื่อนไขหรือข้อจำกัดตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง

(๖) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่อันตราย โดยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของ  
ผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๒ วรรคสาม

(๗) ส่งหรือพาภูธรภัณฑ์ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี  
ตามมาตรา ๒๕

(๘) เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือ  
เบร์บรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับ  
ประเทศไทย ตามมาตรา ๔๒ หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่มาจากการเทียบโอนตามมาตรา ๕๐/๖  
หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศไทยจดทะเบียนอากาศยาน  
ตามมาตรา ๕๐/๗

(๙) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบสำคัญแพทย์ตามมาตรา ๕๐/๙

ในกรณีที่ผู้คนควบคุมอากาศยานทำการบินโดยรู้ว่ามีผู้กระทำความผิดตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๗) ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๖๗/๒๐ ผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๕/๒๘ มาตรา ๑๕/๓๐ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๕๓ วรรคสอง หรือมาตรา ๖๐ เบญจ วรรคสาม ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ต้องระวังโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”

มาตรา ๔๑ ให้ยกเลิกอัตราราโທเทในมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้อัตราราโທเทต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง ... “ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท”

มาตรา ๔๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ใดนำอากาศยานทำการบิน โดยอากาศยานนั้นไม่ได้จดทะเบียนอากาศยาน ตามมาตรา ๓๐ หรือไม่มีสมุดปูมเดินทางตามมาตรา ๑๖/๑ หรือมีผู้ประจำหน้าที่ซึ่งไม่ได้บันทึก ผู้ประจำหน้าที่หรือบริบูรณ์เบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ให้ ทำความตกลงกับประเทศไทยในอากาศยานตามมาตรา ๔๒ หรือในอนุญาตผู้ประจำหน้าที่มาจากการเดินทาง ตามมาตรา ๕๐/๖ หรือในอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศไทย ดังที่เป็นไปได้ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๔๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๒ เว้นแต่จะมีกรณีฉุกเฉินอันอาจเป็นอันตรายแก่อากาศยานหรือบุคคล ในอากาศยาน หรือการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) นำอากาศยานขึ้นลงโดยฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๕๐/๑๔

(๒) นำอากาศยานบินออกนอกเส้นทางบินที่กำหนดในข้อกำหนดที่ออกตาม มาตรา ๑๔”

มาตรา ๔๔ ให้ยกเลิกอัตราทอยในมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้อัตราทอยต่อไปนี้แทน  
“มาตรา ๗๓ ... “ต้องระวังโภยปรับไม่เกินหนึ่งเสนบาท”

มาตรา ๔๕ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของมาตรา ๗๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ผู้ให้บริการการเดินอากาศเก็บค่าบริการไม่เป็นไปตามอัตราที่ผู้อำนวยการ  
ประกาศกำหนดตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเก็บค่าโดยสารหรือค่าร่วย  
ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด หรือเกินอัตราสูงสุด  
ขั้นสูงที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๑/๑๓๐”

มาตรา ๔๕/๑ ให้ยกเลิก (๓) ของมาตรา ๗๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๔๖ ให้ยกเลิกความใน มาตรา ๗๖ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๖ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการ  
การเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ และหัวผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินกิจกรรมบินสาธารณะ  
ผู้ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวังโภยปรับไม่เกินหนึ่งเสนบาท

บุคคลที่อยู่ในอากาศยานและบุคคลอื่นใดที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้  
ผู้ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวังโภยปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”

ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินการสนับสนุนสาธารณะ  
หรือผู้ประกอบการในสนามบินอนุญาต หรือผู้มีหน้าที่ดูแลปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยหรือ  
แผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติผู้ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๒๑ วรรคสอง ต้องระวังโภยจำกัดไม่เกิน  
หนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสองเสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๔๗ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของมาตรา ๗๖ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่ห่วงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่ห่วงห้ามเฉพาะที่  
ผู้อำนวยการได้ประกาศกำหนดโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง”

มาตรา ๔๘ ให้ยกเลิกมาตรา ๗๙ และมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๗๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๔๙ ให้ยกเลิกมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๗๗  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๕๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๗๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๗๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๘๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตหรือมีสิทธิผลิตภัณฑ์ผู้ได้ฝ่าฝืนหรือ<sup>๑</sup>  
ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๔๑/๑๘ (๑) หรือข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๑/๕๕  
วรรคสอง หรือมาตรา ๔๑/๕๖ ต้องระหว่างโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท  
หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๕๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๗๗  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๕๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๙๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๗๗  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๕๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๙๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๗๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้  
ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๙๙ พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานที่ได้รับใบอนุญาต  
ให้มีอำนาจออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศหรือนองสือรับรองความสมควรเดินอากาศผู้ได้ฝ่าฝืน<sup>๒</sup>  
หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่ออกตามมาตรา ๔๑/๖๖ วรรคสี่ หรือมาตรา ๔๑/๗๔ วรรคสอง  
หรือบุคคลหรือกลุ่มบุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือ<sup>๓</sup>  
ที่เข็นลงชั่วคราวอนุญาตผู้ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการค้นหรือตรวจค้น  
ตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๔๐/๗๔ วรรคสอง หรือพนักงานของผู้ให้บริการเดินอากาศ  
ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินรายการสนามบินสาธารณะหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนของ  
ผู้ดำเนินการเดินอากาศผู้ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นตาม

ข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๖๐/๑๗ วรรคสอง และการกระทำดังกล่าวไม่เป็นความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”

มาตรา ๕๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๗/๑ มาตรา ๑๐๗/๒ และมาตรา ๑๐๗/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

“มาตรา ๑๐๗/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๐/๑๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๐/๑๒๖ ผู้ใดไม่จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยานตามมาตรา ๔๐/๑๓๒ ต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินสองล้านบาท

มาตรา ๑๐๗/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๐/๑๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๐/๑๒๖ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระหว่างโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท

(๑) ปฏิเสธการรับขนคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการโดยไม่เป็นไปตามมาตรา ๔๐/๑๓๓ วรรคสาม

(๒) ไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๐/๑๓๕

มาตรา ๑๐๗/๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตามมาตรา ๔๐/๑๒๕ ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ส่งออกผู้บุกรุกหรือศัตรูซึ่งเป็นศัตรูของตนสัญชาติไทยหรือศัตรูสัญชาติต่างประเทศหรือห้ามศักดิ์ของตนสัญชาติไทยหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๐/๑๒๖ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเกี่ยวกับมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศตามมาตรา ๔๐/๑๓๔ ต้องระหว่างโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท”

มาตรา ๕๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๘/๑ มาตรา ๑๐๘/๒ มาตรา ๑๐๘/๔ มาตรา ๑๐๘/๕ มาตรา ๑๐๘/๖ มาตรา ๑๐๘/๗ มาตรา ๑๐๘/๘ มาตรา ๑๐๘/๙ และมาตรา ๑๐๘/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

“มาตรา ๑๐๘/๑ ผู้ได้โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ขัดขวางหรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งการรักษาความปลอดภัยที่ออกให้แก่ตนตามมาตรา ๕๐/๒๒ (๑) ต้องระหว่างโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๘/๒ ผู้ได้โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธหรือไม่ให้ข้อมูลหรือพกพาเข้าสู่อาณานิคมส่วนตัวตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง ต้องระหว่างโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีห้าเดือน หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๙/๓ ผู้ได้กระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวังโภชนาค  
ไม่เกินสักวันหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) เปลี่ยนแปลง ปิดบังหรือทำลายเอกสารหรือข้อมูลใด ๆ ที่ผู้อำนวยการห้ามขอ  
ให้นักศึกษาทั้งหมดจัดส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง

(๒) สลัดหรือจัดทำซื่อหมายเหตุส่วนตัวให้ข้อมูลอันเป็นเท็จในเอกสารสำคัญหรือ  
ประมวลเดินเรื่องในเอกสารสลัดหรือสัตห์ของความตั้งใจ ในการที่ต้องจัดส่งเอกสารหรือข้อมูลใด ๆ  
ที่ขอให้สัตห์ส่งตามมาตรา ๕๐/๒๓ วรรคหนึ่ง

(๓) เย็บเข้ากันคงทนผู้บังคับใช้กฎหมายหรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้นำออกสู่ชั้น  
บนออกกฎหมาย เพื่อกระทำการใดๆ ก็ได้ที่ตามกฎหมายนั้น ๆ นำออกชั้นบนออกกฎหมายโดยไม่ได้รับ  
อนุญาตจากผู้อำนวยการเป็นราชการเฉพาะราย หรือไม่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือขั้นตอนที่  
ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๔ วรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๐๙/๔ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสามารถบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง  
ชั่วคราวอนุญาตผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๕๐/๒๔ วรรคหนึ่ง  
มาตรา ๕๐/๒๕ มาตรา ๕๐/๓๗ มาตรา ๕๐/๓๙ แห่งที่มาตรา ๕๐/๓๙ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ  
ให้เย็นไปตามข้อกำหนดในการค้นหรือตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๒๔ วรรคสอง หรือข้อกำหนดในการ  
ตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำเข้าไปบนอากาศยานในเที่ยวบินพาณิชย์ที่ผู้อำนวยการกำหนด  
ตามมาตรา ๕๐/๔๑ ต้องระวังโภชนาคปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถ้วนห้าแสนบาท

มาตรา ๑๐๙/๕ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ปฏิเสธที่จะหรือไม่ปฏิบัติ  
ตามหน้าที่ของตนในเอกสารสำคัญความตั้งใจตามมาตรา ๕๐/๒๗ วรรคสอง กระทำการอย่างหนึ่ง  
อย่างใดดังต่อไปนี้ ต้องระวังโภชนาคไม่เกินสักวันหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนสี่หมื่นบาท  
หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนในการรักษาความลับตาม  
มาตรา ๕๐/๒๗ วรรคสอง โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

(๒) เป็นเจ้าพนักงานผู้บังคับใช้กฎหมายนำอาชญาชั้นบุนเดือนอากาศยาน เพื่อการปฏิบัติ  
หน้าที่ตามกฎหมายนั้น ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเป็นราชการเฉพาะราย หรือมิได้ปฏิบัติ  
ตามหลักเกณฑ์หรือขั้นตอนที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๔ วรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๐๙/๖ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสามารถบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง  
ชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือตัวแทนควบคุมหรือ  
การไปรษณีย์ควบคุม ประกอบกิจกรรมโดยไม่มีเหตุผลสำคัญความปัจจัยในกรณีน้ำตกเรือนแพที่  
ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการฝ่ายมาตรา ๕๐/๒๘ มาตรา ๕๐/๒๙ มาตรา ๕๐/๓๐  
หรือมาตรา ๕๐/๓๑ และแต่กรณี ต้องระวังโภชนาคปรับไม่เกินสักวันหนึ่งล้านบาท

มาตรา ๑๐๙/๗ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสามารถบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลง  
ชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ ตัวแทนควบคุม

การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๐/๓๒ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินห้าสูงปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๘/๙ ผู้ใดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ขู่威吓ที่จะฟ้าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนอย่างโดยย่างหนึ่งตามมาตรา ๕๐/๓๓ ต้องระวังโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี ไม่เกินสองปี หรือปรับตั้งแต่สักหนึ่งไม่เกินแปดหมื่นบาทถ้วนและ鞭笞 หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๔/๙ ผู้ได้กระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวังโทษจำคุก  
ไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๗) ขนส่งหรือครอบครองอาวุต วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ ภายใต้ในสนาบเป็น  
อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการ  
สนาบอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต หรือไม่ใช่เจ้าพนักงานซึ่งอยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามที่  
กฎหมายกำหนดตามมาตรา ๕๐/๓๔ วรรคหนึ่ง

(๒) ขนหรื่อนำอากร วัตถุระบิด หรือวัตถุไวไฟ เข้าไปในสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงข้าวราอนุญาต โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินรายการสนามบินสากลหรืออนุญาตหรือที่ขึ้นลงข้าวราอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดของเจ้าของหรือผู้ดำเนินรายการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงข้าวราอนุญาต ตามมาตรา ๕๐/๓๔ วรรคสอง

(๓) ผู้เข้าพื้นที่ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินกิจกรรมทางด้านอนามัยหรือผู้ดำเนินการสานบันอุณาทรหรือที่ขึ้นลงข้าครัวอนามัยในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้องตามมาตรา ๕๐/๑๖

มาตรา ๑๐๙/๑๐ ผู้โดยสารผู้ได้รับเงินไม่บัญชีต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงดังนี้  
๑. ผู้โดยสารและสัมภาระที่จะนำเข้าไปบนอุบัติภัยในเที่ยวบินพำนัชย์ที่ผู้อำนวยการ  
กำหนดขึ้นห่วงหรือหลักเลี้ยงการตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๔๑ ต้องระบุใจความว่า “ไม่เก็บเงินทึบปี  
หรือปรับตัวแต่ห้ามนำพาตัวห้ามเสนาไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือห้าร้อยบาทถ้วน”

มาตรา ๕๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๙/๑ มาตรา ๑๐๙/๒  
และมาตรา ๑๐๙/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗

“มาตรา ๑๐๙/๑ ผู้เดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บังไฟ พลุ ตะไ่ด โคมโลย โคมไฟ โคมควน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือ ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการ เดินอากาศ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกิน สิบสองบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๙/๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๙/๒ หรือประกาศที่ผู้อำนวยการประกาศตามมาตรา ๕๙/๒ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๙/๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศตามมาตรา ๕๙/๓ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๕๙/๓ สวัสดิภาพมนตรีสอง ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๕๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๔ ผู้จัดทำเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยชื่อม ผู้ให้บริการทดสอบทางอากาศ หรือผู้ดำเนินรายการสนามบิน ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๐ ต้องระวังโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๑๑๕ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) กระทำการได้ต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่อากาศยานนั้นบรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๑

(๒) เข้าไปในพื้นที่ควบคุมการสอบสวน หรือกระทำการได้ต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่อากาศยานนั้นบรรทุกมาอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๓ วรรคสอง

(๓) กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดได้ต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่อากาศยานนั้นบรรทุกมาซึ่งอยู่ในการพิทักษ์อากาศยานของ กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมาย ยันสำเนาให้เกิดความเสียหายแก่การสอบสวนและรักษาไว้ซึ่งพยานหลักฐาน

ผู้กระทำการด้วยความประพฤติที่ไม่ดีกระทำให้เกิดความเสียหายต่อส่วนราชการ หรือส่วนราชการไม่เดินหน้าไป หรือชักจูงไม่เดินหน้าไป เนื่องจากไม่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่ดูแลด้วยความประพฤติที่ดี หรือทั้งสิ่งที่ดีทั้งหมดจะไม่สามารถดำเนินการได้

มาตรา ๕๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๕/๑ มาตรา ๑๑๕/๒ และมาตรา ๑๑๕/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗

“มาตรา ๑๑๕/๑ ผู้ใดเปิดเผยบันทึกเสียงหรือเสียงที่บันทึกภายในห้องนักบิน หรือบันทึกภาพหรือภาพและเสียงที่บันทึกในบันทึกภาพขณะทำการบินที่อยู่ในเครื่องบันทึกการบิน หรือข้อความที่ถอดจากบันทึกดังกล่าว อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๗ ต้องระวังโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๕/๒ ผู้ดูแลเป็นอาคารยาน เจ้าของอาคารยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศในกรณีอาคารยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย หรือตัวแทนของผู้ดูแลเป็นอาคารยานเจ้าของอาคารยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศในกรณีอาคารยานต่างประเทศ ผู้ใดฝ่าฝืน

มาตรา ๖๕/๒๖ วรรคสอง ไม่เสียคุณสมบัติประสันหนักหากกระดับหัวและช่วยเหลืออาคารยกน้ำหนักต้องระวางเท่ากับน้ำหนักต้องระวางที่ได้รับไม่เกินห้าแสนสองแสนบาท

มาตรา ๑๐๕/๓ ผู้ใดเข้าไปในพื้นที่**หรือบริเวณที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์กำหนดให้เป็นพื้นที่**หรือบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออาคารยกน้ำหนักประสันภัยอันเป็นการฝ่าฝืน

มาตรา ๖๕/๒๗ วรรคสอง ต้องระบุห้าม**ไม่เกินห้าแสนสองห้าหมื่นบาท**"

มาตรา ๕๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๗/๑ มาตรา ๑๐๗/๒ มาตรา ๑๐๗/๓ มาตรา ๑๐๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

"มาตรา ๑๐๗/๑ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ โดยมิวัตถุประสงค์ที่จะรบกวนการเดินอากาศ ต้องระบุห้าม**ไม่เกินสามปี** หรือปรับไม่เกินห้าแสนห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) แห่รถแซงรถเดินอากาศในราชอาณาจักร แสดงไฟ สัญญาณ หรือการสื่อสารใด ๆ ในสถานที่แซงหรือในลักษณะที่น่าจะทำให้เกิดความเข้าใจผิดว่าเป็นไฟหรือสัญญาณที่แท้จริงที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือยั่งคดใช้ไฟหรือสัญญาณที่ต่อให้ได้รับความเข้าใจผิดตั้งแต่ก่อน หลังจากที่ผู้อำนวยการให้มีหนังสือเตือนแล้ว

(๒) ทำสัตย์ ยกเสือ หรือแซงแซงกระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวนการทำงานของไฟหรือสัญญาณใด หรือการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับสนามบินหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ในกรณีที่กระทำการตาม (๑) แม้มิได้มิวัตถุประสงค์ในการรบกวนการเดินอากาศ หากผู้อำนวยการได้มีหนังสือเตือนแล้ว แต่ยังคงแสดงไฟ สัญญาณ หรือการสื่อสารเข่นว่านั้นก่อให้เกิดความเข้าใจผิดดังกล่าว ให้ต้องระบุห้ามเข่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในวรรคนี้

มาตรา ๑๐๗/๒ ผู้ใดรับໃยอนอนุญาต ใบสัมภาระ หรือใบสำคัญตัวตน พำนภรณ์ชั้นัญชีนี้ ผู้ใด หรือเจ้าหน้าที่ ตัวแทน สุภาพสัมภาระ หรือผู้แทนของผู้ได้รับໃยอนอนุญาต ใบสัมภาระ หรือใบสำคัญ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระบุห้าม**ไม่เกินสี่ปี** หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะสัตย์คำสารภาพต่อผู้อำนวยการตามที่พระบรมราชโองค์ได้กำหนด

(๒) ไม่ยอมหรือปฏิเสธที่จะเป็นหรือรับใช้ค่าใช้จ่าย บันทึก และเอกสารบันทึก ข้อความในรูปแบบและวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือเห็นชอบ

(ก) ตัวหนอนหรือเปลี่ยนแปลงรายการงาน บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความ  
๑๔ ๑

(๔) ยื่นรายการ บัญชี บันทึก หรือเอกสารบันทึกข้อความอันเป็นเท็จ  
มาตรา ๗๗/๓ ผู้ใดเพิดแผลหรือปฎิเสธที่จะเข้าร่วมและให้การ หรือตอบ  
สำหรับตัวเองด้วยกฎหมายได้ ๑ หรือสัตสั่งหนังสือ หรือเอกสารได้ ๑ ห้องในอันนี้ของบุคคล  
นั้น เพื่อปฎิเสธตัวตนต่อไปของตัวเองกฎหมายของผู้อ่านอย่างหนักหนาหักห้ามให้หรือผู้  
ตรวจสอบตัวตนมาสั่น ต้องระบุตนให้สำคัญไม่เห็นหน้าเดือน หรือบันทึกไม่เห็นหน้าส่วนมาก หรือหัก  
สำหรับรับ

มาตรา ๗๗/๔ ผู้ใดยังไงหรือปะน้ำหน้าเดินเลื่อนตามเสียงต่อความประพฤติของ  
ชีวิต หรือแหกแวงหรือพยายามแหกแวงการปฎิเสธตัวตนของภาคีกันในสัมมูลที่อาจ  
ก่อให้เกิดความไม่สงบด้วย ต้องระบุตนให้สำคัญไม่เห็นหน้าเดือน หรือบันทึกไม่เห็นหน้าส่วนมาก หรือหัก  
สำหรับรับ

มาตรา ๕๙/๑ ให้ยกเลิกความตาม (๑) ในอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับรับมอบ ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท”  
จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่ายหรือบนส่งวัสดุอันตราย  
ตามมาตรา ๑๕/๑๙ หรือสิ่งของต้องห้าม  
หรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา ๑๕/๓๐

มาตรา ๖๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๘/๑) (๒๘/๒) (๒๘/๓) (๒๘/๔) (๒๘/๕)  
(๒๘/๖) (๒๘/๗) และ (๒๘/๘) (๒๘/๙) ในอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติการเดิน  
อากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“(๒๘/๑) ปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ฉบับละ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒๘/๒) ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ ฉบับละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒๘/๓) ปรับรองการให้บริการจราจรทางอากาศ ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑,๐๐๐,๐๐๐

(๒๘/๔) ปรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑,๐๐๐,๐๐๐

ระบบช่วยการเดินอากาศ และ

ระบบติดตามอากาศยาน

(๒๘/๕) ปรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑,๐๐๐,๐๐๐

(๒๘/๖) ปรับรองการให้บริการข่าวสารการบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑,๐๐๐,๐๐๐

(๒๔/๓) ใบรับรองการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติ	ฉบับละ	<u>๕,๐๐๙,๐๐๙ บาท</u>
การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน		<u>๑,๐๐๐,๐๐๐</u>
(๒๔/๔) ใบสัมรส่องทดสอบให้มีคุณภาพนิยมทดสอบ	ฉบับละ	<u>๕,๐๐๙,๐๐๙ บาท</u>
(๒๔/๕) ใบรับรองสถานบันฝึกอบรมด้านการบิน	ฉบับละ	<u>๕,๐๐๙,๐๐๙ บาท</u>
		<u>๕๐๐,๐๐๐</u>

มาตรา ๖๑ ให้ผู้ซึ่งดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำหนดไว้แต่งตั้งของคณะกรรมการการบินพลเรือนในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะครบวาระ

บรรดาการใด ๆ ที่อยู่ในระหว่างการดำเนินการตามอัชญาสนาน้ำที่ และอำนาจของคณะกรรมการการบินพลเรือนก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖๒ ผู้ซึ่งประกอบกิจการบริการการเดินอากาศก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขอใบรับรองตามพระราชบัญญัติกการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายในสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่ออกใบรับรองดังกล่าวจากผู้อำนวยการ

ในระหว่างการประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ประกอบกิจการบริการการเดินอากาศนั้นต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการเดินอากาศตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา ๖๓ ให้ใบรับรองและใบอนุญาตดังต่อไปนี้ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรองหรือใบอนุญาตนั้น

(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วย ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และประมวลส่วนราชการนิยมทดสอบเรือนแพประจำไทย เชื่อ ugar สัมรส่องผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certificate Re - certification) พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ที่ออกตามประกาศของคณะกรรมการปฏิบัติ ฉบับที่ ๔๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. พุทธศักราช ๒๕๑๕ โดยให้อ้วนว่าเป็นใบอนุญาตให้ประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามมาตรา ๔๑/๑๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

ให้ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตทางราชการนี้แล้วให้ผู้อำนวยการทราบด้วย ประกาศนี้ในรัชสมัยหรือในอนุชากาหนดนี้และให้ผู้อำนวยการทราบด้วย ประกาศนี้ในรัชสมัยหรือในอนุชากาหนดนี้ ภายในสิบหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

บรรดาคำขอหรือคำขอต่ออายุเบรับรองหรือใบอนุญาตตามมาตรานี้ ซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้เข้าบังคับและยังพิจารณาไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการพิจารณาได้ต่อไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือประกาศตามวรรคหนึ่ง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะกำหนดหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขเพิ่มเติมในการปฏิบัติเกี่ยวกับการออกหรือต่ออายุเบรับรองหรือใบอนุญาตนั้นเพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัตินี้ด้วยก็ได้

มาตรา ๖๓/๑ ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้เข้าบังคับ ให้ดำเนินการให้บริการต่อไปได้ และให้เรียกเก็บค่าบริการตามอัตราที่ได้รับอนุมัตไว้ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้เข้าบังคับต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะมีการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการตามมาตรา ๑๕/๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖๓/๒ ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตส่งหรือพาตตอันตรายหรือสัตว์ไปกับอากาศยานไว้ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้เข้าบังคับและยังไม่สิ้นผล ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นผล

มาตรา ๖๓/๓ ในสำคัญแพทย์และเบรบรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่มีอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้เข้าบังคับและยังไม่สิ้นผล ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบสำคัญหรือเบรบรองนั้นจะสิ้นผล

มาตรา ๖๔ ให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติกรณีของอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้เก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้เข้าบังคับ

ในระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติกรณีของอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ปฏิบัติหน้าที่เท่าที่จำเป็นไปพลาสก่อน

มาตรา ๖๕ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติกรณีของอากาศยานซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้เข้าบังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ก่อนแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

เพื่อประโยชน์แก่การสอบสวนตามวาระหนึ่งในเรื่องได้ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานเห็นสมควรนำหลักเกณฑ์และวิธีการที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับด้วยให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานกำหนด

**มาตรา ๖๙ ให้ดำเนินมาตรการต่อตัวคนละครรภารตันหนาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ**

ให้ระหว่างมาตรการต่อตัวคนละครรภารตันหนาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คนละครรภารตันหนาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือหี่่ประสนภัยด้วยความรู้สึกน้ำหนักหรือเมื่อวันที่ ๒ คุณภาพพันธุ์ พ.ศ. ๒๕๙๙ ปัจจุบันนี้ที่เท่าที่สามารถให้ไปพลาสติก่อน

**มาตรา ๖๗ การจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังไม่แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ในการนี้ แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยใดที่ได้กระทำไว้แล้วแต่มิได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ การดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการแห่งชาติในพัสดุค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแห่งชาติ ตามมาตรา ๖๙ นี้จะออก กำหนด**

**มาตรา ๖๘ ให้โอนบรรดาภิจิการ เงินและทรัพย์สิน สิทธิ หนี้สิน ภาระผูกพันและผู้ปฏิบัติหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนตามมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาเป็นของเงินทุนหมุนเวียน กรมท่าอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้**

**มาตรา ๖๘/๑ บรรดาประกาศและคำสั่งของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ออกเกี่ยวกับกิจกรรมการเดินอากาศ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการปฏิรูป ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ.๒๕๑๕ และยังใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะมีข้อบังคับหรือประกาศของคณะกรรมการการบินพลเรือน คำสั่งของรัฐมนตรี หรือข้อกำหนดของผู้อำนวยการในเรื่องนั้น ๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ**

มาตรา ๖๙/๒ ให้บรรดาภูมิธรรมงา ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ  
หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติม  
โดยพระราชบัญญัตินี้ และยังใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้  
ต่อไปจนกว่าจะมีกฎหมายธรรมงา ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ที่ออก  
ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ

มาตรา ๖๙ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

## สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณา.r่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการวิสามัญได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๓๖ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ วันอังคารที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๓ วันศุกร์ที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๕ วันจันทร์ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๗ วันจันทร์ที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๙ วันศุกร์ที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๑๑ วันศุกร์ที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๓ วันอังคารที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๕ วันจันทร์ที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๗ วันพุธที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๙ วันอังคารที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๑ วันศุกร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๓ วันอังคารที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๕ วันศุกร์ที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๗ วันอังคารที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๙ วันพุธที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓๑ วันจันทร์ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓๓ วันพุธที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓๕ วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒ วันพุธที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๔ วันพุธที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๖ วันพุธที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๘ วันพุธที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๑๐ วันพุธที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๒ วันจันทร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๔ วันพุธที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๖ วันอังคารที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๘ วันจันทร์ที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๐ วันพุธที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๒ วันจันทร์ที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๔ วันพุธที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๖ วันจันทร์ที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒๘ วันพุธที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓๐ วันจันทร์ที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓๒ วันอังคารที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓๔ วันพุธที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓๖ วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

\*\*\*\*\*

คณะผู้รับผิดชอบ  
ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ  
พิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

นายดิเรก จันทร์อินทร์

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการวิสามัญ

ฝ่ายเลขานุการ : กลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญ ๔

นายสถาพร นพรัตน์	ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ
นายธีรยุทธ์ ตั้งบุญเกษม	นิติกรชำนาญการพิเศษ
นายจำเป็น ชุมมะโน	นิติกรชำนาญการ
นายภานุพงศ์ ดีแก้ว	นิติกรปฏิบัติการ
นางสาวฉัตรพร ยุกตะเสวี	วิทยากรชำนาญการ
นางณัฐนิชา แท่นทอง	วิทยากรชำนาญการ
นางสาวลักษรดา เนตรสว่าง	วิทยากรชำนาญการ
นางสุธาทิพย์ กล้าณรงค์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางสาวคัดลียา ชมชื่น	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง : กลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิงในการประชุมกรรมการวิสามัญ

นางปิยมากรณ์ ทองปุย	ผู้ปั้งคับบัญชากลุ่มงาน
นางสาวธนิสร ยอดอินทร์	นิติกรชำนาญการ
นายสุพัฒน์ โพธิเงิน	นิติกรชำนาญการ
นางสาวมาณริกา จันทาโก	วิทยากรชำนาญการ
นางสาวเนตรนภา นาโควงศ์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ออกแบบและพิมพ์  
สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขานุการวุฒิสภา  
๐ ๒๖๔๔ ๑๕๖๓, ๐ ๒๖๗๑ ๙๔๗๔, ๐ ๒๖๗๑ ๙๔๗๕