



ที่ สว(สนช) ๐๐๐๗/๑๓๓/๔

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญดังกล่าวข้างต้น

ด้วยในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันศุกร์ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้บางประการ และมีมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตนั้น

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จึงขอส่งข้อสังเกตดังกล่าวมาเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๙๗ วรรคสอง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทศางค์จิตต์ ไตรเพทพิสัย)
รองเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักการประชุม

โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๔๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๔๘

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้

๑. ขอแก้ไขเหตุผล เป็นดังนี้

“เหตุผล

เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุง
และเพิ่มเติมบทบัญญัติบางประการ เพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตาม
มาตรฐานสากล ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยการปรับปรุงและการเพิ่มเติมบทบัญญัติของ
กฎหมายในครั้งนี้จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัย
การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และเศรษฐกิจการบินพลเรือนของประเทศไทย รวมทั้ง
จะเป็นการสอดคล้องตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และรองรับการตรวจสอบ
ตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลและโครงการตรวจสอบการกำกับดูแล
การรักษาความปลอดภัยสากลด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้”

๒. การกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน
ซึ่งเป็นหน้าที่และอำนาจของผู้บัญชาการ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งจะต้องทำ
เป็นกฎหมายลำดับรองที่ใช้บังคับกับผู้ที่เกี่ยวข้องหรือประชาชนทั่วไป สมควรที่จะได้มีการประชาสัมพันธ์
และรับฟังข้อมูลจากผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาชนตามความเหมาะสม รวมทั้ง มีกระบวนการที่สามารถ
ให้เข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ตามสมควร

๓. เนื่องจากปัจจุบันมีการใช้อากาศยานเพื่อการโดยสารและการพาณิชย์เป็นที่นิยม
มากขึ้น ดังนั้นเพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เห็นควรให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม สั่งการหรือประสานงานให้หน่วยงานของไทยทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง
กับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จัดทำหรือจัดเตรียมแผนในการค้นหาและช่วยเหลือ
อากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย หรืออากาศยานต่างประเทศ ซึ่งประสบอุบัติเหตุ
หรืออุบัติการณ์รุนแรงในบริเวณนอกทะเลอาณาเขต โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณไหล่ทวีปซึ่งเป็นที่ตั้งของ
แหล่งผลิตปิโตรเลียมของประเทศไทยและมีการใช้อากาศยานเพื่อการลำเลียงขนส่งเป็นประจำ หรือ
บริเวณพื้นที่ซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้อาณาเขตของประเทศใด เพื่อให้การช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ตามที่
เห็นสมควรด้วย

ถูกต้องตามมติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร้อยตำรวจเอก หญิง



(วิริญญา ประสพสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานการประชุม

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ