



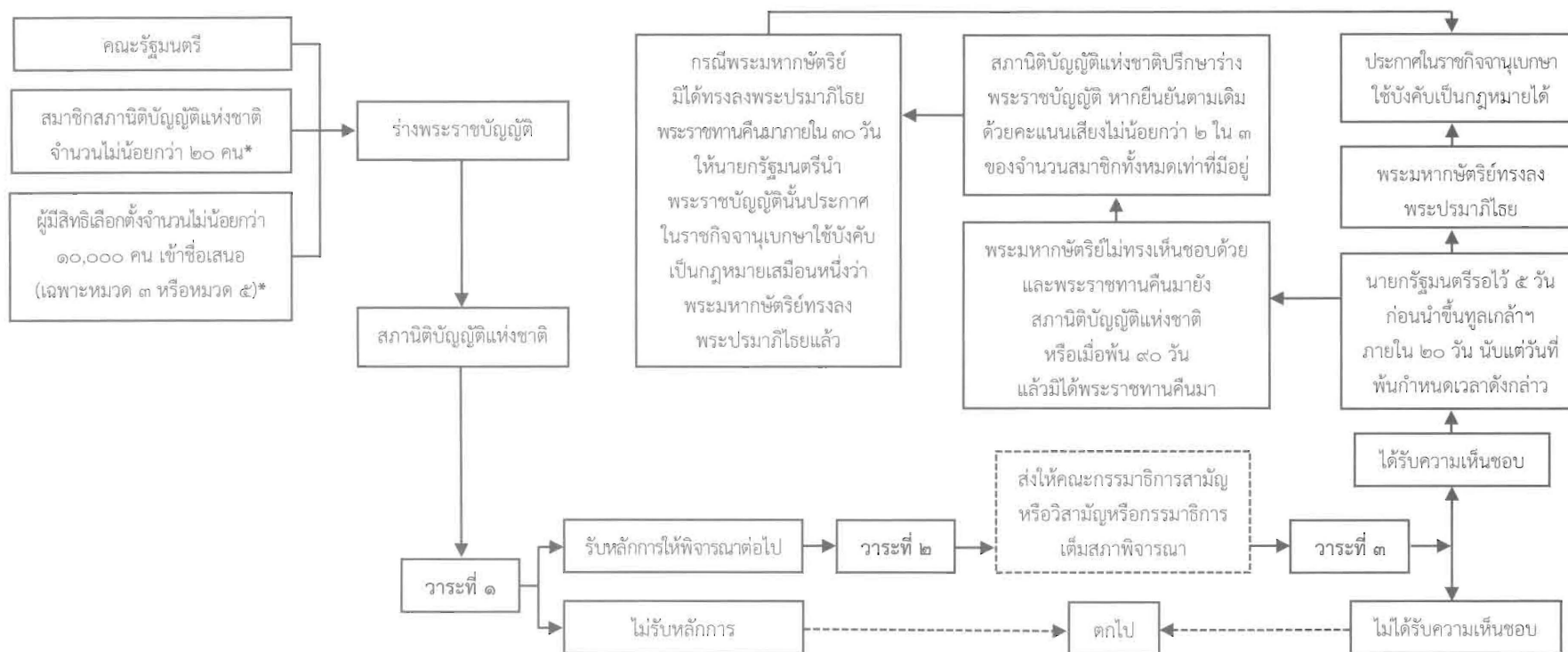
รายงาน ของ

**คณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
คุ้มครองแรงงานในสถานประมง พ.ศ.**

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระบวนการตราพระราชบัญญัติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐
(ในระหว่างที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา ตามบทเฉพาะกาล)



(๑๓)

- หมายเหตุ : ๑. “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน...” (มาตรา ๗๗ วรรคสอง)
๒. ก่อนที่นายกรัฐมนตรีจะนำร่างพระราชบัญญัติใดขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อพระมหากษัตริย์ทรงลงพระปรมาภิไธย บุคคลดังต่อไปนี้สามารถเสนอเรื่องให้ศาลรัฐธรรมนูญตรวจสอบว่าร่างพระราชบัญญัติที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบมีข้อความขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ หรือตราขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ
- (๑) สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๑๐ ของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่เสนอความเห็นต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อส่งความเห็นนั้นไปยังศาลรัฐธรรมนูญ เพื่อวินิจฉัยและแจ้งให้นายกรัฐมนตรีทราบโดยไม่ชักช้า
- (๒) นายกรัฐมนตรี และแจ้งให้ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบโดยไม่ชักช้า
- * ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินจะเสนอได้ต่อเมื่อมีคำรับรองของนายกรัฐมนตรี

จัดทำโดย : กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา



รายงาน
ของ
คณะกรรมการการเลือกตั้ง
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ ๓
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(สำเนา)
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ที่ สว (สนช)(กมธ ๓) ๐๐๑๙/ (ร ๒๕) วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๘๙/๒๕๖๑ เป็นพิเศษ วันพุธที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญคณะนี้ ประกอบด้วย

๑. พลเรือเอก กฤษฏา เจริญพานิช
๒. พลเรือเอก ทวีชัย บุญอนันต์
๓. นางสาวธำรงค์ลักษณ์ ลาพินี
๔. พลเรือเอก นพดล โชคระดา
๕. นายพจน์ อร่ามวัฒนานนท์
๖. พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์
๗. นางเพชรรัตน์ สินอวย
๘. พลเอก ไผysonต์ คำตันเจริญ
๙. นายศักดิ์ชัย ธนบุญชัย
๑๐. พลโท ศิริชัย เทศนา
๑๑. พลเอก ศุภกร สงวนชาติศรไกร
๑๒. นายสมภพ ปราบณรงค์
๑๓. พลเอก สมศักดิ์ นิลบรรเจิดกุล
๑๔. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง
๑๕. นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ
๑๖. รองศาสตราจารย์สรณ บุญใบชัยพฤกษ์
๑๗. นายอดิศร พร้อมเทพ

บัดนี้ ...

บัดนี้ คณะกรรมการธิการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว
จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลเอก ศุภกร สงวนชาติศรไกร
(ศุภกร สงวนชาติศรไกร)
ประธานคณะกรรมการธิการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

นางสาว พิชญาภรณ์

(นางพัชรศิริ พิษญาภรณ์)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการธิการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.

สำนักกรรมการธิการ ๓

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการธิการวิสามัญ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๒๑๕-๖

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๒๑๖

พัชรศิริ พิมพ์

อธิษฐ์/พัชรศิริ/พรทิพพา ทาน ๑

คณะทำงานด้านกฎหมาย กมธ. ๓ ทาน ๒

**รายงานของคณะกรรมการการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ**

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๘๙/๒๕๖๑ เป็นพิเศษ วันพุธที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. (คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งคณะกรรมการการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๑๕ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงานภายใน ๔๕ วัน ต่อมาในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันพฤหัสบดีที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้ลงมติให้ขยายเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๑๕ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว
ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการการวิสามัญได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|---|
| ๑.๑ พลเอก ศุภกร สงวนชาติศรไกร | เป็นประธานคณะกรรมการการวิสามัญ |
| ๑.๒ นายพลจน์ อร่ามวัฒนานนท์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการการวิสามัญ
คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการการวิสามัญ
คนที่สอง |
| ๑.๔ พลเอก ไชยยนต์ คำตันเจริญ | เป็นเลขานุการคณะกรรมการการวิสามัญ |
| ๑.๕ นายศักดิ์ชัย ธนบุญชัย | เป็นโฆษกคณะกรรมการการวิสามัญ |
| ๑.๖ นายสมภพ ปราบณรงค์ | เป็นรองโฆษกคณะกรรมการการวิสามัญ |
| ๑.๗ พลเรือเอก นพดล โชคระดา | เป็นประธานที่ปรึกษา
คณะกรรมการการวิสามัญ |
| ๑.๘ พลเรือเอก กฤษฎา เจริญพานิช | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการการวิสามัญ |
| ๑.๙ พลเรือเอก ทวีชัย บุญอนันต์ | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการการวิสามัญ |
| ๑.๑๐ นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการการวิสามัญ |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นางพัชรศิริ พิษญาภรณ์
สำนักกรรมการ ๓ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการวิสามัญ ตามข้อบังคับการประชุม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ วรรคสาม

๓. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น ดังนี้
สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| ๑) นายณนันทน์ จันทราชโสธร | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |
| ๒) นางสาวอรพิม ประสงค์ | นักกฎหมายกฤษฎีกาปฏิบัติการ |

กระทรวงการต่างประเทศ**กรมการกงสุล**

- | | |
|-------------------------|--|
| ๑) นายบัญชา ยืนยงเจริญ | ผู้อำนวยการกองคุ้มครองและดูแลผลประโยชน์คนไทยในต่างประเทศ |
| ๒) นายภูผา สุทธิ | นักการทูตปฏิบัติการ |
| ๓) นางสาวเสาวรส พลเพียง | นิติกรปฏิบัติการ |

กรมยุโรป

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| ๑) นางสาวพรพิมล สุคันธวิช | ผู้อำนวยการกองสหภาพยุโรป |
| ๒) นายอริคม แดงพันธ์ | นักการทูตชำนาญการ |
| ๓) นางสาวเอมอชฌา สมสมาน | นักการทูตปฏิบัติการ |

กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| - นางสาวกฤติญา จิตตานนท์ | นักการทูตปฏิบัติการ |
|--------------------------|---------------------|

กรมองค์การระหว่างประเทศ

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| - นางสาวชมพูนุท ผาสุพันธ์ | นักการทูตชำนาญการ |
|---------------------------|-------------------|

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์**สำนักงานปลัดกระทรวง**

- | | |
|----------------------|----------------|
| - นายจตุภัทร์ คชศิลา | นิติกรชำนาญการ |
|----------------------|----------------|

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์**กรมประมง**

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| ๑) นายผจงศักดิ์ วงษ์สง่า | นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ |
| ๒) นางสาวสุชาดา บุญภักดี | นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ |
| ๓) นางดวงพร ณ บ่อมเพ็ชร | นิติกรชำนาญการ |
| ๔) นางสาวศุจิราวดี ศรีเสถียรวงศ์ | นิติกร |

กระทรวงคมนาคม**กรมเจ้าท่า**

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ๑) นายโอฬาร เสงเจริญ | ผู้อำนวยการกองมาตรฐาน
คนประจำเรือ |
| ๒) นายนรินทร์ศักดิ์ สัทธาประสิทธิ์ | วิศวกรชำนาญการพิเศษ |
| ๓) นายโสภณ ปิยะภาณี | นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ |
| ๔) นายสุพัฒน์ ศรีนาง | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๕) นางสาวนิตา ดีสุดจิต | นิติกรชำนาญการ |
| ๖) นายวีรศักดิ์ ไทงาม | นิติกรชำนาญการ |

- ๗) นายสิทธิศักดิ์ ชุ่มอุระ
- ๘) นายบดีนทร์ เพชรเจริญกุล
- ๙) นางสาวอนุสรฯ ยอดเพชร
- ๑๐) นางสาวปริญญฯ สุดอ่อน

วิศวกรชำนาญการ
นักวิชาการขนส่ง
นักวิชาการขนส่ง
นิติกร

กระทรวงยุติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวง

- นางสาวเตือนใจ เรืองรอด

นิติกรชำนาญการ

กระทรวงแรงงาน

สำนักงานปลัดกระทรวง

- ๑) นายนิธิพัฒน์ วัฒนสุกุล
- ๒) นางเพ็ญภาพ วิทย์ชำนาญกุล
- ๓) นางวิไลวรรณ โภยแก้วพริ้ง
- ๔) นางดุขณี อัดนโ
- ๕) นางสาวทฤณ เอี่ยมสุวรรณ
- ๖) นางสาวประภัสรา นิลจันทิก
- ๗) นายวุฒินันท์ จันทนเสวี

หัวหน้าสำนักงานเลขานุการ
ศูนย์บัญชาการป้องกันการค้ามนุษย์
ด้านแรงงาน
ผู้เชี่ยวชาญอาวุโส
ผู้เชี่ยวชาญด้านประสานความร่วมมือ
ระหว่างประเทศ
นิติกรชำนาญการพิเศษ
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ
นิติกรปฏิบัติการ
นิติกรปฏิบัติการ

กรมการจัดหางาน

- ๑) นายสันติ นันทสุวรรณ
- ๒) นางสาวมนทวรรณ อุดมปณิธ
- ๓) นางสาวณัฐกานต์ สาจำปา
- ๔) นางสาวนิภาพร ครอบนพรัตน์
- ๕) นายสุครชัย วิไลลักษณ์ตระกูล
- ๖) นายถิรพัฒน์ เจริญ
- ๗) ว่าที่ร้อยตรี อรุณ ยังยืนยง

ผู้อำนวยการกองนิติการ
นิติกรชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งนิติกร
ชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
นิติกรชำนาญการ
นิติกรปฏิบัติการ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

- ๑) นายอนุชา จันทระเพชร
- ๒) นายณรงค์ฤทธิ์ วรรณโส
- ๓) นายสายชล แจ่มแจ้ง
- ๔) นายสุรพงศ์ วิจิตรโสภา
- ๕) นางสาวภคมน เรืองเลิศ

ผู้อำนวยการกองนิติการ
รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
นิติกรชำนาญการ
นักวิชาการแรงงานปฏิบัติการ

๖) นางสาวเบญจมาศ ทับทอง

นักวิชาการแรงงานปฏิบัติการ

๗) นายบดี บวรเนาวรัตน์

นิติกรปฏิบัติการ

สำนักงานประกันสังคม

๑) นางสาวอำพันธ์ ธุวิทย์

รองเลขาธิการ

๒) นายครรชิต จารุพันธุ์

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย

๓) นายธนสิทธิ์ ลอยพิมาย

นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

๔) นางสาวปารินทร์ วิไลโรจน์

นิติกรชำนาญการ

๕) นางสาวกาญจนา เอียดสุข

นิติกรปฏิบัติการ

๖) นางสาวกุลกนิษฐ์ บุญสร้างสม

นิติกรปฏิบัติการ

๗) นายศุภากร ลอยชูศักดิ์

นักวิชาการประกันสังคม

กระทรวงสาธารณสุขสำนักงานปลัดกระทรวง

- นายณัฐพงศ์ เมฆมัยนันต์

นิติกรปฏิบัติการ

กรมการแพทย์

๑) ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปรากร ถมยางกูร ที่ปรึกษา

๒) นางสาวลัทธिवรรณ สว่างสุข

นิติกร

๓) นางสาวสุภาพร โพนสิงห์

นิติกร

๔) นางสาวสุพัตรา ภูบ้านหม้อ

นิติกร

ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวงสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- พันตำรวจเอก เสวก ประภาสสุตร์

ผู้กำกับการสอบสวนกองบังคับการ
ปราบปรามการค้ายาเสพติดหน่วยงานของศาลสำนักงานศาลยุติธรรม

๑) นางสาววรรณ รามางกูร

ผู้พิพากษาศาลชั้นต้น

๒) นายรัตนะ ราชสันต์

ประจำสำนักประธานศาลฎีกา

๓) นายเอกพงษ์ ณะพัฒนา

นิติกรชำนาญการ

นิติกร

หน่วยงานอิสระของรัฐ

สำนักงานอัยการสูงสุด

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| ๑) นายฉัตรชัย ใจดี | อัยการพิเศษฝ่ายคดีแรงงาน ๑ |
| ๒) นายธานีต วงศาโรจน์ | อัยการจังหวัด |
| ๓) นายปริญญ์ ฐานะทานต์ไท | นิติกรชำนาญการพิเศษ |

ศูนย์บัญชาการแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมาย

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| ๑) นาวาเอก ประเสริฐศักดิ์ มาลา | ประจำฝ่ายนโยบายและแผน สล. |
| ๒) นาวาโท ยุทธชัย ไพศาล | ประจำฝ่ายนโยบายและแผน สล. |

๔. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น ดังนี้

สมาคมประมงแห่งประเทศไทย

- | | |
|------------------------|----------------|
| ๑) นายมงคล สุขเจริญคณา | ประธานสมาคม |
| ๒) นายศราวุธ โถวสกุล | รองประธานสมาคม |

สมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป

- | | |
|----------------------------|---|
| - นางสาวชนิกานต์ ธนพิทักษ์ | ผู้จัดการการค้าและวิชาการ
ผลิตภัณฑ์ประมง |
|----------------------------|---|

สมาคมสหพันธ์ชาวประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทย

- | | |
|-------------------|-----------|
| - นายสมะแอ เจมุดอ | นายกสมาคม |
|-------------------|-----------|

สมาคมอาหารแช่เยือกแข็ง

- | | |
|-----------------------|------------------|
| ๑) นายผณิศวร ชำนาญเวช | นายกิตติคุณสมาคม |
| ๒) นางวัชรารรรณ์ ชมดง | ที่ปรึกษาสมาคม |

สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| ๑) นางอรรณพพันธ์ มาศรีสรสรรค์ | เลขาธิการสมาคม |
| ๒) นายวรพล พัฒนนะนุกิจ | เจ้าหน้าที่แรงงาน |

๕. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีกรรมการวิสามัญสงวนความเห็น

๖. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติเสนอคำแปรญัตติ

๗. ผลการพิจารณา

๗.๑ ผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๗.๑.๑ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในชั้นการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

โดยที่มาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ได้บัญญัติว่า “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป”

กระทรวงแรงงาน โดยสำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องกับร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยวิธีการดังต่อไปนี้

๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

๑.๑ เปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ดังนี้

- เปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงแรงงาน (www.mol.go.th) และผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (www.lawamendment.go.th)

- เปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (www.krisdika.go.th)

๑.๒ การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน (นายจ้างและลูกจ้าง) องค์กรระหว่างประเทศ องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) และประชาชนทั่วไป

๒. จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง

กระทรวงแรงงาน โดยสำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. รายละเอียด ดังนี้

๒.๑ การรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงแรงงาน (www.mol.go.th) ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑ และผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (www.lawamendment.go.th) จำนวน ๑ ครั้ง ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ มีผู้ดาวน์โหลดเอกสาร จำนวน ๒๕๓ ครั้ง มีผู้แสดงความคิดเห็น ๕ คน

๒.๒ การรับฟังความคิดเห็นผ่านการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน (นายจ้างและลูกจ้าง) องค์กรระหว่างประเทศ องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) และประชาชนทั่วไป จำนวน ๖ ครั้ง

(๑) ครั้งที่ ๑ การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมภัตตาคารนิเวศพิทย จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งมีกำหนดระยะเวลา ๑ วัน (มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๑๐๐ คน)

(๒) ครั้งที่ ๒ การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมประสงค์ วัฒนันนท์ ชั้น ๕ อาคารกระทรวงแรงงาน (มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๔๕ คน)

(๓) ครั้งที่ ๓ การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสมาคมการประมงนอกน่านน้ำไทย ถนนพระรามที่ ๒ กรุงเทพฯ (มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๓๐ คน)

(๔) ครั้งที่ ๔ การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมจอมพล ป.พิบูลสงคราม ชั้น ๕ อาคารกระทรวงแรงงาน (มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๑๘๐ คน)

(๕) ครั้งที่ ๕ การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย (ประชุมกลุ่มย่อยเพื่อการสร้างการรับรู้) จำนวน ๖ กลุ่ม ได้แก่ (๑) กลุ่มพื้นที่จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง (๒) กลุ่มพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ (๓) กลุ่มพื้นที่จังหวัดตราด จันทบุรี ระยอง ชลบุรี (๔) กลุ่มพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระนอง ชุมพร นครศรีธรรมราช (๕) กลุ่มพื้นที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ สมุทรสาคร และ (๖) กลุ่มพื้นที่จังหวัดปัตตานี นราธิวาส สงขลา ตรัง สตูล ระหว่างวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

(๖) ครั้งที่ ๖ การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมประสงค์ วัฒนันนท์ ชั้น ๕ อาคารกระทรวงแรงงาน (มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๖๐ คน)

๒.๓ การรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (www.krisdika.go.th) ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งไม่มีผู้แสดงความคิดเห็น

๓. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

(๑) พื้นที่ในการรับฟังความคิดเห็น คือ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดภูเก็ต จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดสงขลา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชลบุรี

(๒) กลุ่มเป้าหมาย คือ หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชน (นายจ้างและลูกจ้าง) สมาคมประมง ๒๒ จังหวัดชายทะเล องค์การระหว่างประเทศ องค์การพัฒนาเอกชน (NGOs) และประชาชนทั่วไป

๓.๑.๒ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๓๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในชั้นการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการการวิสามัญได้นำผลการดำเนินการตามข้อ ๓.๑.๑ มาใช้ประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายของร่างพระราชบัญญัตินี้ครบถ้วนแล้ว

๗.๒ ผลการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ไม่มีการแก้ไข

คำปรารภ

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓

มีการแก้ไข

มาตรา ๔

ไม่มีการแก้ไข

หมวด ๑ บททั่วไป

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๖

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๗

ไม่มีการแก้ไข

หมวด ๒ การคุ้มครองแรงงานประมง

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๘

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๙

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๐

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๒

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๓

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๑๕

ไม่มีการแก้ไข

<u>หมวด ๓ พนักงานเจ้าหน้าที่</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๖</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๗</u>	มีการแก้ไข
<u>หมวด ๔ บทกำหนดโทษ</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๘</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๙</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๐</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>บทเฉพาะกาล</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๒</u>	มีการแก้ไข

๘. ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการสิทธิการวิสามัญ

คณะกรรมการสิทธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

๘.๑ โดยที่ปัจจุบันมีพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่กำหนดหลักเกณฑ์การคุ้มครองแรงงานที่ทำงานในเรือเดินทะเลซึ่งใช้บังคับกับเรือที่มีเขตการเดินเรือประเภทเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ โดยครอบคลุมถึงเรือสินค้า เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือที่ใช้สนับสนุนการประมง แต่ไม่รวมถึงเรือที่ใช้ทำการประมง เมื่อร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. มีผลใช้บังคับกับเรือที่ใช้ทำการประมงโดยไม่จำกัดเขตการเดินเรือ แต่พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้ยกเว้นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำและเรือที่ใช้สนับสนุนการประมงที่มีเขตการเดินเรือเฉพาะเขต ทำให้มีเรือจำนวนหนึ่งที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ คือ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำและเรือที่ใช้สนับสนุนการประมงที่มีเขตการเดินเรือประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเรือกลลำน้ำ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองแรงงานบนเรือครอบคลุมถึงเรือประเภสดังกล่าว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดเรืออื่นที่ได้รับการยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ มีผลใช้บังคับกับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำและเรือที่ใช้สนับสนุนการประมงที่มีเขตการเดินเรือประเภทเรือกลเดิน

ทะเลเฉพาะเขตและเรือกลลำน้ำด้วย อันจะส่งผลให้แรงงานที่ทำงานบนเรือลำดังกล่าวได้รับความคุ้มครองตามกฎหมาย โดยควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการให้ความคุ้มครองให้เหมาะสมตามประเภทและขนาดของเรือ

๘.๒ โดยที่ปัจจุบันกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับเรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสส์ขึ้นไปเรียบร้อยแล้ว แต่ยังดำเนินการตรวจสอบและจัดทำฐานข้อมูลเรือประมงที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอสส์ไม่แล้วเสร็จ ประกอบกับกฎหมายว่าด้วยเรือไทยไม่มีบทกำหนดโทษสำหรับเรือประมงที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทย ส่งผลให้มีการนำเรือที่ไม่ได้จดทะเบียนไปทำการประมงและอาจมีการจ้างแรงงานที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้น เพื่อให้รัฐมีฐานข้อมูลและสามารถบริหารจัดการกองเรือประมงและการจ้างแรงงานในงานประมงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) เร่งจัดทำฐานข้อมูลเรือประมงที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอสส์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงระบบการจดทะเบียนเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย โดยเพิ่มบทกำหนดโทษหรือเพิ่มมาตรการในการกำหนดให้ต้องมีการจดทะเบียนเรือก่อนจึงจะสามารถนำไปใช้ได้เช่นเดียวกับรถยนต์หรือยานพาหนะประเภทอื่น

๘.๓ เพื่อให้การบังคับใช้ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองแรงงานเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการเชื่อมโยงและใช้ฐานข้อมูลคนประจำเรือของกรมเจ้าท่ามาประมวล วิเคราะห์ และใช้ประโยชน์ร่วมกันในการตรวจแรงงาน การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว และการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ทั้งนี้ เพื่อให้มีข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้อง ทันสมัย และสามารถนำมาบริหารจัดการแรงงานเพื่อสนับสนุนการทำการประมงได้อย่างยั่งยืน

๘.๔ เนื่องจากมาตรา ๒๒ แห่งร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. กำหนดยกเว้นให้เรือประมงที่มีดาดฟ้าและมีขนาดตั้งแต่สามร้อยตันกรอสส์ขึ้นไปที่มีอยู่แล้วในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ รวมทั้งเรือประมงที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับและมีการขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งอื่นตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตให้ทำการประมงของรัฐชายฝั่งนั้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งที่ประสงค์กลับเข้ามาจดทะเบียนเป็นเรือไทยอีกครั้งไม่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดให้มีที่พักอาศัยบนเรือประมงตามร่างมาตรา ๑๓ ดังนั้น เพื่อให้ภาครัฐมีข้อมูลเกี่ยวกับการขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งอื่นตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตให้ทำการประมงของรัฐชายฝั่งนั้น เห็นควรให้กรมเจ้าท่าประสานกรมประมงเพื่อตรวจสอบและรับรองว่ารัฐชายฝั่งที่เจ้าของเรือประมงจะไปทำการประมงมีการกำหนดเงื่อนไขให้เรือที่จะได้รับอนุญาตให้ทำการประมงต้องขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งนั้นจริงหรือไม่ และกรมเจ้าท่าควรสร้างความเข้าใจกับนายทะเบียนที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งสิทธิและจดบันทึกเหตุแห่งการถอนทะเบียนเรือไทยตามมาตรา ๕๔/๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ แก่เจ้าของเรือทุกครั้ง

อนึ่ง สำหรับเรือประมงที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยและมีการขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งอื่นก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ แต่ไม่มีการบันทึกหมายเหตุของการถอนทะเบียนไว้ตามมาตรา ๕๔/๕ นั้น หากเจ้าของเรือประมงจะได้รับสิทธิในการยกเว้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในร่างมาตรา ๑๓ กรมเจ้าท่าต้องแจ้งให้เจ้าของเรือทราบว่าเจ้าของเรือมีหน้าที่ในการแสดงพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ว่าเรือดังกล่าวมีการขอ

ยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งอื่นตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตให้ทำการประมงของรัฐชายฝั่งนั้น

๘.๕ โดยที่ร่างมาตรา ๕ แห่งร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศกำหนดการทำการประมงตามขนาดเรือหรือจำนวนแรงงานประมงที่จะได้รับยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับของร่างพระราชบัญญัตินี้ ดังนั้น เพื่อให้การใช้บังคับกฎหมายมีความชัดเจนและไม่ส่งผลกระทบกับเจ้าของเรือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ควรเร่งดำเนินการและออกประกาศให้มีผลใช้บังคับพร้อมกับวันที่ร่างพระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

๙. คณะกรรมการการวิสามัญได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พลเอก



(ไพชยนต์ คำตันเจริญ)

เลขาธิการคณะกรรมการการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(ก)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง
พ.ศ.

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในงานประมง

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหน้าที่ของเจ้าของเรือและการปฏิบัติหน้าที่ของแรงงานประมงให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อคุ้มครองสิทธิของแรงงานประมงและป้องกันการบังคับใช้แรงงานในงานประมงที่มีความแตกต่างจากการทำงานของลูกจ้างทั่วไปเนื่องจากมีความเสี่ยงภัยทางทะเล และมีระยะเวลาการทำงานที่ต่อเนื่องเป็นเวลานาน อันเป็นการส่งเสริมและเพิ่มความสามารถในการประกอบกิจการประมงของประเทศ ตลอดจนเพื่อเป็นการอนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาองค์การแรงงานระหว่างประเทศ ฉบับที่ ๑๘๘ ว่าด้วยการทำงานในภาคการประมง ค.ศ. ๒๐๐๗ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
คุ้มครองแรงงานในงานประมง
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในงานประมง

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ

ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำโดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้

เพื่อให้การคุ้มครองสิทธิของแรงงานประมงและป้องกันการบังคับใช้แรงงานในงานประมงครบถ้วน
สมบูรณ์และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้
ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

.....

.....

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงาน
ประมง พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า เจ้าของเรือประมง และให้หมายความรวมถึงผู้เช่า
เรือประมง แต่ไม่ให้ความหมายรวมถึงเจ้าของเรือประมงซึ่งให้ผู้อื่นเช่าหรือใช้เพื่อประกอบกิจการ
ประมงโดยตนเองไม่มีส่วนเกี่ยวข้องด้วย

“แรงงานประมง” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือประมงและคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง แต่ไม่รวมถึงผู้สังเกตการณ์ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

“เรือประมง” หมายความว่า เรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง
ยานพาหนะทางน้ำทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้เพื่อทำการประมงในทางการค้า

“ทำการประมง” หมายความว่า ทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

“ประมงน้ำจืด” หมายความว่า ประมงน้ำจืดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

“ประมงเพื่อการยังชีพ” หมายความว่า การทำการประมงเพื่อนำสัตว์น้ำมาบริโภคภายในครอบครัวหรือนำไปจำหน่ายให้กับชุมชนโดยตรง

“ประมงเพื่อนันทนาการ” หมายความว่า การทำการประมงเพื่อการพักผ่อน การแข่งขันทางกีฬา หรือการอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศกำหนด

“นอกน่านน้ำไทย” หมายความว่า ทะเลหลวงที่อยู่พ้นจากเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามประกาศเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย หรือสุดเขตไหล่ทวีปที่เป็นสิทธิอธิปไตยของราชอาณาจักรไทยตามกฎหมายระหว่างประเทศ สุดแต่เขตใดจะไกลกว่า และหมายความรวมถึงทะเลที่อยู่ในเขตของรัฐชายฝั่งอื่นนอกจากประเทศไทยด้วย

“สัญญาจ้าง” หมายความว่า สัญญาจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน

“ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก” หมายความว่า ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้รัฐมนตรีแต่ละกระทรวงมีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับราชการของกระทรวงนั้น

หมวด ๑

บททั่วไป

มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับกับการทำการประมงในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ประมงเพื่อการยังชีพ

(๒) ประมงน้ำจืด

(๓) ประมงเพื่อนันทนาการ

(๔) การทำการประมงตามขนาดเรือหรือจำนวนแรงงานประมงที่รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศกำหนด

มาตรา ๖ นอกจากการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้
เจ้าของเรือและแรงงานประมงต้องปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ขั้นต่ำในการทำงาน
การปฏิบัติหน้าที่ ที่พักอาศัย อาหาร การคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยในการทำงาน
บนเรือประมง และการจัดสวัสดิการในการทำงาน บรรดาที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครอง
แรงงาน กฎหมายว่าด้วยการจัดหางานและคุ้มครองคนหางาน กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
กฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว กฎหมายว่าด้วยการประมง กฎหมาย
ว่าด้วยเงินทดแทน และกฎหมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์ ทั้งนี้ เว้นแต่พระราชบัญญัตินี้จะได้บัญญัติไว้
เป็นการเฉพาะหรือบัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น

ในการจัดทำสัญญาจ้าง ต้องกำหนดให้รวมถึงเงื่อนไขหรือการจัดการอย่างอื่น
เกี่ยวกับสภาพความเป็นอยู่ของแรงงานประมงและสภาพการทำงานทั้งบนเรือและบนท่าเทียบเรือ
เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติตามกฎหมายตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเจ้าของเรือ
เป็นนายจ้างและแรงงานประมงเป็นลูกจ้าง

ให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบกฎหมายตามวรรคหนึ่ง จัดทำรายงานจำนวนคดี
และผลการดำเนินงานให้กระทรวงแรงงาน และให้กระทรวงแรงงานรวบรวมจัดทำรายงานเกี่ยวกับ
สถานการณ์ จำนวนคดี การดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแนวทางการดำเนินงาน
ในอนาคตเกี่ยวกับการคุ้มครองแรงงานในงานประมงให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เสนอต่อ
คณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตามระยะเวลาที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานกำหนด

มาตรา ๗ บรรดาคดีที่เกิดจากข้อพิพาทระหว่างเจ้าของเรือกับแรงงานประมง
หรือทายาทหรือระหว่างบุคคลดังกล่าวกับเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานของรัฐ อันเกี่ยวกับสิทธิหรือหน้าที่
ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้อยู่ในเขตอำนาจของศาลแรงงาน

หมวด ๒

การคุ้มครองแรงงานประมง

มาตรา ๘ ในการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมาย
ว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว และกฎหมายว่าด้วยการประมง ที่เกี่ยวกับ
การทำงานของแรงงานประมง ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่ผู้ขออนุญาตมีใบรับรองแพทย์แสดงว่า
มีความพร้อมด้านสุขภาพในการทำงานบนเรือประมงซึ่งรวมทั้งสุขภาพด้านการได้ยินและด้านสายตาด้วย

มาตรา ๙ เมื่อมีเหตุดังต่อไปนี้เกิดขึ้นนอกน่านน้ำไทยหรือ ณ ต่างประเทศ แรงงาน
ประมงมีสิทธิขอเดินทางกลับสถานที่ที่เจ้าของเรือรับแรงงานประมงเข้าทำงานหรือสถานที่ที่ตกลงกันไว้
ในสัญญาจ้าง

(๑) ครบกำหนดเวลาตามสัญญาจ้างในระหว่างเวลาที่แรงงานประมงทำงานอยู่
ณ สถานที่อื่น อันมิใช่สถานที่ที่เจ้าของเรือรับแรงงานประมงเข้าทำงานและมีได้มีการตกลง
ต่อสัญญาจ้างต่อไป

(๒) เจ้าของเรือหรือแรงงานประมงบอกเลิกสัญญาจ้างก่อนครบกำหนดตามสัญญาจ้าง หรือเจ้าของเรือเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญาจ้างโดยแรงงานประมงไม่ยินยอม

(๓) แรงงานประมงเจ็บป่วยจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

(๔) แรงงานประมงถูกนำไปอยู่ในต่างประเทศไม่ว่าด้วยเหตุใดอันมิใช่เป็นความผิดของแรงงานประมง

เมื่อได้รับคำร้องขอจากแรงงานประมงตามวรรคหนึ่ง เจ้าของเรือต้องดำเนินการส่งแรงงานประมงนั้นมายังสถานที่ที่เจ้าของเรือรับแรงงานประมงเข้าทำงานหรือสถานที่ที่ตกลงกันได้ ในสัญญาจ้างโดยเร็ว ในระหว่างเวลาที่ยังไม่สามารถจัดส่งได้ด้วยเหตุใดอันจะโทษเจ้าของเรือมิได้ เจ้าของเรือต้องจัดให้แรงงานประมงมีที่พักในเรือหรือที่พักที่เหมาะสมและมีอาหารที่เพียงพอในการดำรงชีพ ทั้งนี้ เจ้าของเรือต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวง

ในกรณีที่แรงงานประมงขอใช้สิทธิตาม (๒) หากเหตุนี้เกิดจากความผิดของแรงงานประมง หรือแรงงานประมงเป็นผู้เลิกสัญญาจ้างโดยไม่มีเหตุอันสมควร แรงงานประมงต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งกลับ

มาตรา ๑๐ ในกรณีที่เจ้าของเรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการเพื่อให้แรงงานประมงได้เดินทางกลับมายังสถานที่ตามมาตรา ๙ และเมื่อได้เสียค่าใช้จ่ายไปเป็นจำนวนเท่าใด ให้เจ้าของเรือจ่ายคืนให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมด้วยดอกเบี้ยในอัตราร้อยละสิบห้าต่อปีนับแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ออกค่าใช้จ่ายจนถึงวันที่ชำระครบถ้วน

ในการออกใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงหรือการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย แล้วแต่กรณี ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่เจ้าของเรือได้ชำระค่าใช้จ่ายพร้อมดอกเบี้ยตามวรรคหนึ่งแล้ว

มาตรา ๑๑ ในกรณีที่มีค่าบริการและค่าใช้จ่ายในการจัดหางานสำหรับแรงงานประมง ให้ผู้จัดหางานเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ และเจ้าของเรือมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการและค่าใช้จ่ายดังกล่าว

มาตรา ๑๒ เจ้าของเรือต้องจัดให้แรงงานประมงได้รับสิทธิประโยชน์ด้านสุขภาพและสวัสดิการในด้านต่าง ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานประกาศกำหนด โดยจะจัดให้มีประกันที่คุ้มครองด้านสุขภาพและสวัสดิการดังกล่าว หรือวิธีอื่นใดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานประกาศกำหนด ก็ได้

มาตรา ๑๓ เรือประมงที่มีดาดฟ้าและมีขนาดตั้งแต่สามร้อยตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องจัดให้มีที่พักอาศัยบนเรือประมงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

มาตรา ๑๔ เรือประมงดังต่อไปนี้ ต้องมีใบรับรองว่าเรือผ่านการตรวจสอบสภาพ
ความเป็นอยู่และสภาพการทำงานตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๑) เรือที่ออกไปทำการประมงเกินกว่าสามวัน และมีความยาวตลอดลำ โดยวัดจาก
จุดที่อยู่หน้าสุดของหัวเรือถึงจุดหลังสุดของท้ายเรือ เป็นระยะเส้นตรงขนานไปกับเส้นแนวน้ำ
ที่กำหนดไว้ตั้งแต่ยี่สิบหกจุดห้าเมตรขึ้นไป หรือ

(๒) เรือที่ออกไปทำการประมงเกินกว่าสามวันและเดินเรือในระยะทางเกินสองร้อย
ไมล์ทะเลนอกชายฝั่งของประเทศไทย หรือตรงเดินเรือออกนอกนอกลำน้ำ สุดแต่ระยะทางใดสะพานใด
ควรออกไปนอกน่านน้ำไทย

ในการกำหนดหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องกำหนดระยะเวลาในการออก
ใบรับรองซึ่งต้องไม่เกินสิบวันทำการ อายุใบรับรองซึ่งต้องไม่เกินห้าปี และให้มีอำนาจกำหนดให้
กรมประมง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หรือสถาบันการตรวจเรือที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย เป็นผู้ออกใบรับรองแทนได้

ในการแจ้งออกทำการประมงเจ้าของเรือต้องแจ้งหมายเลขใบรับรองตามวรรคหนึ่ง
ด้วยทุกครั้ง และศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกจะอนุญาตให้เรือออกไปทำการประมงได้
เมื่อใบรับรองยังไม่หมดอายุ และในกรณีที่เรือประมงลำใดมีใบรับรองตัวนแรงจนหมดหมดทะเล
ตามศุลกากรด้วยตัวนแรงจนหมดหมดทะเล ให้สามารถใช้นอกลำน้ำของตัวนแรงจนหมดหมดทะเลได้

มาตรา ๑๕ ในกรณีที่แรงงานประมงร้องเรียนว่าเจ้าของเรือมิได้ปฏิบัติตาม
ให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ เจ้าของเรือจะบอกเลิกสัญญาจ้างหรือกระทำการใดอันเป็นเหตุ
ให้แรงงานประมงไม่สามารถทำงานต่อไปได้เพราะเหตุแห่งการร้องเรียนดังกล่าวหรือเพราะเหตุ
ที่ไปให้การเป็นพยานในเรื่องที่มีการร้องเรียนดังกล่าวมิได้

หมวด ๓

พนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๑๖ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่
มีอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ขึ้นไปบนเรือประมงหรือเข้าไปในสถานที่ประกอบกิจการของเจ้าของเรือ
เพื่อตรวจสอบสภาพการทำงาน สภาพการจ้าง และสภาพความเป็นอยู่ สอบถามข้อเท็จจริง และรวบรวม
พยานหลักฐานต่าง ๆ อันเป็นประโยชน์ต่อการตรวจสอบหรือพิสูจน์ข้อเท็จจริงในอันที่จะปฏิบัติการ
เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) มีหนังสือสอบถามหรือเรียกเจ้าของเรือ แรงงานประมง หรือบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง
มาชี้แจงข้อเท็จจริง หรือให้ส่งเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการ
ตามพระราชบัญญัตินี้

(๓) มีคำสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของเรือหรือแรงงานประมงปฏิบัติให้ถูกต้อง
ตามพระราชบัญญัตินี้

(๔) มีคำสั่งเป็นหนังสือห้ามนำเรือออกทำการประมงในกรณีที่เรือมีสภาพไม่ปลอดภัย หรือเจ้าของเรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ขั้นต่ำในการทำงาน การปฏิบัติหน้าที่ ที่พักอาศัย อาหาร การคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยในการทำงานบนเรือประมง หรือการจัดสวัสดิการในการทำงาน ไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะได้มีการแก้ไขให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ โดยต้องระบุเหตุผลในคำสั่งห้ามให้ชัดเจน

ในการใช้อำนาจตาม (๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงบัตรประจำตัวต่อเจ้าของเรือ หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง และเจ้าของเรือหรือผู้ที่เกี่ยวข้องต้องไม่กระทำการหรือดเว้นกระทำการใดอันเป็นเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานประกาศกำหนด

การปฏิบัติการตาม (๑) และ (๔) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานประกาศกำหนด ทั้งนี้ ต้องกำหนดให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติร่วมกัน เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการใช้อำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๑๗ เมื่อได้รับการร้องขอหรือร้องเรียนหรือมีพยานหลักฐานเชื่อว่า เรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยมีสภาพบนเรือที่เป็นอันตรายต่อชีวิต ความปลอดภัย หรือสุขภาพอย่างร้ายแรง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจขึ้นไปบนเรือและตรวจเรือประมงดังกล่าวที่เข้ามาในน่านน้ำไทยราชอาณาจักร และในกรณีจำเป็นอันไม่อาจหลีกเลี่ยงได้จะสั่งให้กักเรือไว้จนกว่าจะมีการแก้ไขกรณีดังกล่าวก็ได้

หมวด ๔

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๑๘ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามหรือฝ่าฝืนมาตรา ๑๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๙ ความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ถ้าคณะกรรมการเปรียบเทียบเห็นว่า ผู้ต้องหาไม่ควรได้รับโทษถึงจำคุกหรือไม่ควรถูกฟ้องร้อง ให้มีอำนาจเปรียบเทียบได้ ตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานประกาศกำหนด

คณะกรรมการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง ให้ประกอบด้วยผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นกรรมการ และผู้แทนกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยให้มีทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาคได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานกำหนดตามความเหมาะสม

เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระเงินค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบ ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๒๐ ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการ หรือผู้จัดการ หรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น หรือในกรณีที่บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการจนเป็นเหตุให้นิติบุคคลนั้นกระทำความผิด ผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๒๑ ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้แรงงานประมงก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถใช้แทนใบรับรองแพทย์ตามมาตรา ๘ ได้จนกว่าจะสิ้นอายุของใบรับรองแพทย์นั้น

มาตรา ๒๒ การจัดให้มีที่พักอาศัยบนเรือประมงตามมาตรา ๑๓ ไม่ใช้บังคับกับเรือประมงที่มีดาดฟ้าและมีขนาดตั้งแต่สามร้อยตันกรอสส์ขึ้นไปที่มีอยู่แล้วในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ เว้นแต่มีมติของเรือที่ส่งผลให้เกิดการขยายขนาดของตัวเรือ หรือที่พักอาศัย หรือสหราชอาณาจักรระหว่างบรรทุกสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ เพื่อเพิ่มความสามารถในสหราชอาณาจักรหรือสหราชอาณาจักรที่ถือเป็นการดัดแปลงเรือเป็นส่วนใหญ่ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ภายหลังจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยซึ่งมาของจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยภายหลังจากวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ เว้นแต่เรือประมงที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยและมีการขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งอื่นตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตให้ทำการประมงของรัฐชายฝั่งนั้น

สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการวิสามัญ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๑๒ ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ครั้งที่ ๓ วันจันทร์ที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๕ วันศุกร์ที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๗ วันพุธที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๙ วันจันทร์ที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๑ วันศุกร์ที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๔ วันพุธที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๖ วันจันทร์ที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๘ วันศุกร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๐ วันศุกร์ที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๑๒ วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

นายตันพงศ์ ตั้งเดิมทอง

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการวิสามัญ ๓

ฝ่ายเลขานุการ : กลุ่มงานคณะกรรมการการแรงงานและสวัสดิการสังคม

นางสาวพรทิพา เจริญผล

นางพัชรศิริ พิษณุภรณ์

นายอธิษฐ์ ศิลป์ธนวาณิช

นางสาวปาริชาติ ภาคสิม

นางสาวคมคาย แต่งเนียม

นางสาววิณา แยมนาม

นางสาวศิรินทิพย์ บุญพรม

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

นิติกรชำนาญการ

วิทยากรชำนาญการ

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

พนักงานสนับสนุนการประชุม

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นางพิมพ์วรรณ อุณาอุล

นายภัทรินทร์ พนมชัยวัฒน์

นางสาวอมรรัตน์ อินนุมาตร

นายอุดร พันธุมิตร

นางสาวจารุณี นันชนะ

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง

ในการประชุมกรรมการวิสามัญ

นิติกรชำนาญการ

นิติกรปฏิบัติการ

วิทยากรชำนาญการ

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ออกแบบและพิมพ์ที่
สำนักงานพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๓, ๐ ๒๘๓๓ ๙๔๗๒, ๐ ๒๘๓๓ ๙๔๗๕