



ที่ นร ๐๕๐๓/๔๓๐๗๙

๑๖๙๙๙
๒๗ ๕.๘ ๒๕๖๑
๑๓.๒๗

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖๗ รัชวิภาณ ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติฯ และเอกสารประกอบในเรื่องนี้

ด้วยคณารัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์ สุปსาระสำคัญ และเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ผลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป

รับที่ ๑๖๙๙/๖ รับที่ ๑๖๙๙/๖

เวลา ๑๔.๕๓ น. ๑๖.๕.๒๕๖๑

ผู้รับผู้ดำเนินการ

รับที่ ๑๖๙๙/๖	กลุ่มงานยศติ
วันที่ ๑๖.๕.๒๕๖๑	๖
เวลา ๑๔.๕๓ น.	๖
สำนักการประชุม	

สำนักเลขานุการคณารัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๕ (๑๖๙๙/๖๐๑๒/พรมฯ)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ เพื่อกำหนดให้มี
การตราพระราชบัญญัติภายในให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้อง^{เป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน}
ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อประเทศ
ที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับ^{เพิ่มมาตรา ๖/๑)}
การส่งเสริมการลงทุน (เพิ่มมาตรา ๖/๑)

เหตุผล

โดยที่การผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
และการซ่อมอากาศยานของหน่วยชื่อประเทศอากาศยานบางประเทศ เป็นกิจกรรมที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยี
จากต่างประเทศ และเพื่อให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจกรรมดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์
ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจ
การบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญ
ของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อประเทศที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป โดยกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติเพื่อยกเว้นคุณสมบัติ
และลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าว ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจ
การบริหารกิจการซึ่งโดยทั่วไปต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้มีสัญชาติไทย จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๘๗

“มาตรา ๖/๒ เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและส่งเสริมการลงทุน
เกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยาน
ของหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป
อาจตราพระราชบัญญัติกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตาม
มาตรา ๔๑/๒๒ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๙๕ (๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็น
ของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้
การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๓) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์
เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยกีดี”

มาตรา ๔ ผู้ใดซึ่งเป็นผู้ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน
ทำการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้
ใช้บังคับ ให้ทำการผลิตต่อไปได้ แต่ต้องยืนคำขออนุญาตผลิตต่อผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๒๑
หรือมาตรา ๔๑/๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม

(โปรดพิสิก)

โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แล้วแต่กรณี ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว ให้ทำการผลิตต่อไปได้จนกว่า ผู้อำนวยการจะแจ้งไม่อนุญาต

การออกใบอนุญาตผลิตอากาศยานหรือใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญ ของอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการพิจารณาและมีคำสั่งภายในเวลาไม่เกินสองปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ในระหว่างการผลิตตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดวิธีการ เพื่อนำไป หรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการผลิตและการใช้งาน ตลอดจนการทำเครื่องหมายและรหัสกำกับไว้ ที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ทำการผลิตหรือที่ผลิตมาแล้ว และการออก และการติดกำกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ดังกล่าวได้ตามมาตรา ๔๑/๑๗ วรรคสาม มาตรา ๔๑/๕๕ มาตรา ๔๑/๕๖ และมาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ

นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะกรรมการได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน) ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่การผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานบางประเภท เป็นกิจกรรมที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ และเพื่อให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป โดยกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติเพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าว ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งโดยทั่วไปต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้มีสัญชาติไทย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน) มีสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้

๒.๑ เพิ่มมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (ร่างมาตรา ๓)

๒.๒ กำหนดบทเฉพาะกาลให้ผู้ซึ่งได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ทำการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทำการผลิตต่อไปได้ แต่ต้องยืนคำขออนุญาตผลิตต่อผู้อำนวยการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ผู้อำนวยการพิจารณาและมีคำสั่งภายในเวลาไม่เกินสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๔)

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน) มีผลเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมาตรฐานสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ซึ่งกิจการดังกล่าวเป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ อันจะเป็นการช่วยสนับสนุนให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดังกล่าว และมีผลเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในภาพรวมของประเทศไทย อันก่อให้เกิดการจ้างแรงงานภายใต้กฎหมาย ทั้งยังมีส่วนในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ กับร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ที่ผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ร่าง พระราชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <p>..... โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”</p></p>	

(โปรดพิลึก)

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p>“มาตรา ๖/๒ เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและส่งเสริมการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกilogรัมขึ้นไป อาจด้วยพระราชบัญญัติฯ ให้ความคุ้มครองตามมาตรา ๔๑/๒๓ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๔๕ (๑) ในส่วนที่เกี่ยวข้องทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๓) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยกีดี”</p> <p>มาตรา ๔ ผู้ใดซึ่งเป็นผู้ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนทำการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทำการผลิตต่อไปได้ แต่ต้องยืนคำขออนุญาตผลิตต่อผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๒๓ หรือมาตรา ๔๑/๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๗ แล้วแต่กรณี ภายในหนึ่งร้อย</p>	<p>เพื่อกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติฯ ให้ความคุ้มครองทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกilogรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน</p> <p>เพื่อรองรับให้ผู้ที่ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และทำการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ทำการผลิตต่อไปได้ แต่ต้องยืนคำขออนุญาตผลิตต่อผู้อำนวยการภายในหนึ่งร้อยปีบังคับ ให้ดำเนินการพิจารณาและมีคำสั่งภายในเวลาไม่เกินสองปีบังคับตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>แปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว ให้ทำการผลิตต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะแจ้งไม่อนุญาต การออกใบอนุญาตผลิตอากาศยานหรือใบอนุญาตผลิต ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการ พิจารณาและมีคำสั่งภายในเวลาไม่เกินสองปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ในระหว่างการผลิตตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจ กำหนดวิธีการ เงื่อนไข หรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการผลิตและการใช้งาน ตลอดจนการทำเครื่องหมายและรหัสกำกับไว้ที่อากาศยานหรือ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ทำการผลิตหรือที่ผลิตมาแล้ว และการออกและการติดกำกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานดังกล่าวได้ตามมาตรา ๔๑/๒๗ วรรคสาม มาตรา ๔๑/๕๕ มาตรา ๔๑/๙๖ และมาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แล้วแต่กรณี มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ ตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้รับสนองพระราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	

**กฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติ ครอบสาระสำคัญ และแผนการจัดทำกฎหมายลำดับรอง
ตามร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ.
(เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน)**

กฎหมายลำดับรอง	ครอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรอง	แผน/ระยะเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการ ออกกฎหมายลำดับรอง
พระราชบัญญัติยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่ ๑ เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหาร พ.ศ.	<p>กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของ การยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๒๒ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๙๕ (๑) ในส่วนที่ เกี่ยวกับข้อจำกัดของทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มี สัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และ ข้อจำกัดของอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้ การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗</p>	<p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการ ยกร่างพระราชบัญญัติ ไว้เรียบร้อยแล้ว</p>

หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist)

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ.

กฎหมายใหม่

แก้ไขปรับปรุง

ยกเลิกกฎหมาย

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

กระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการกิจคืออะไร

เพื่อส่งเสริมการลงทุนในด้านผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป และเพื่อให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องใด

ข้อจำกัดเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป โดยกำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรอง ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการ จะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำการกิจ

เนื่องจากการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานบางประเภท เป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ ดังนั้น เพื่อให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยซึ่งจำเป็นต้องส่งเสริมการลงทุน สมควรแก้ไขหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ ของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป เพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรอง ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการ ซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย โดยการตราเป็นพระราชบัญญัตินี้

หากไม่ทำการกิจนี้จะมีผลประการใด

ไม่มีการสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยาน ซึ่งเป็นกิจการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงและจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ

๑.๓ การดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์มีทางเลือก มีทางเลือกอะไรบ้าง

ไม่มีทางเลือกอื่น

(โปรดพิจ)

๑.๔ มาตรการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของการกิจคืออะไร

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ในส่วนที่กำหนดเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และหน่วยซ่อมประเกทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย

๑.๕ การกิจนี้จะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนี้ได้อย่างไร

เพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติไว้ให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเกทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

๑.๖ ผลลัพธ์ของการกิจคืออะไร

ผู้ประกอบการต่างประเทศที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสามารถขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ในอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และในรับรองหน่วยซ่อมประเกทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขในการถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าว

ตัวชี้วัดความสัมฤทธิ์ของกฎหมายมีอย่างไร

มีกฎหมายที่ส่งเสริมการลงทุนของต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

๑.๗ การทำภารกิจสอดคล้องกับพันธกรณีและความผูกพันตามหนังสือสัญญาที่ประเทศไทยมีต่อรัฐต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศใด ในเรื่องใด

ไม่มี

๒. ผู้ทำการกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพ ต้นทุน และความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำการกิจนี้

โดยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานของรัฐที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญประการหนึ่งในการส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรมการบินให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ฉะนั้น รัฐโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยควรเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ซึ่งเป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ ดังนั้น เพื่อให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

การกิจนี้ควรทำร่วมกับเอกชนหรือไม่ อย่างไร

เอกชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติ เป็นจากเป็นผู้อยู่ภายใต้บังคับกฎหมาย

๒.๒ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพและประโยชน์ที่จะเกิดแก่การให้บริการประชาชน ควรทำการกิจนี้ร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ เพาะเหตุใด

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่พิจารณาอนุญาตให้มีการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และรับรองหน่วยซ่อมอากาศยานให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าว ซึ่งจะได้รับยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในส่วนที่เกี่ยวกับข้อจำกัดของทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย และข้อจำกัดของอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ทั้งนี้ บุคคลดังกล่าวจะต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนดังนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงต้องร่วมทำการกิจนี้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๒.๓ การกิจดังกล่าว หากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำจะได้ประโยชน์แก่ประชาชนมากกว่าหรือไม่

มิได้เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่และการกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๓.๑ การจัดทำภารกิจนี้มีความสอดคล้องกับเรื่องใด อายุ่งไร

หน้าที่หลักของหน่วยงานของรัฐ (ตามภารกิจพื้นฐาน (Function)) ในเรื่องการส่งเสริมและพัฒนาการการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์ชาติ ในเรื่อง.....

แนวทางการปฏิรูปประเทศไทย ในเรื่อง.....

๓.๒ การทำการกิจนี้สามารถใช้มาตรการทางบริหารโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้หรือไม่

ไม่อาจใช้มาตรการทางบริหารแต่เพียงอย่างเดียวได้ เนื่องจากการกิจนี้ เป็นการเพิ่มเติมบทบัญญัติให้สามารถออกพระราชบัญญัติเพื่อยกเว้นการใช้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ในส่วนที่เกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ในอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลเมตรขึ้นไป เพื่อยกเว้นหลักเกณฑ์เรื่องทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย

ถ้าใช้มาตรการทางบริหารจะมีอุปสรรคอย่างไร

ไม่มี

๓.๓ ในการทำการกิจ เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมาย

จำเป็นต้องมีการตรากฎหมายไว้ใช้บังคับ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติยกเว้นให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลเมตรขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

(โปรดพิจ)

๓.๔ การใช้บังคับกฎหมายและระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

(ก) การใช้บังคับกฎหมาย

ต้องใช้บังคับพร้อมกันทุกห้องที่ทั่วประเทศ เนื่องจากเป็นกฎหมายที่ใช้ในการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และหน่วยซ่อมอากาศยาน ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ซึ่งเป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ

ทยอยใช้เป็นห้องที่ ๑ ไป เมื่อจาก

ใช้บังคับเพียงบางห้องที่ เมื่อจาก

(ข) ระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

ใช้บังคับทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เนื่องจากเป็นการออกกฎหมายที่เป็นคุณแก่ผู้ที่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และหน่วยซ่อมอากาศยาน ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ซึ่งเป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ

มีการหอดูระยะเวลาในการบังคับใช้ เพื่อการออกกฎหมายสำหรับรองและทำความสะอาดเข้าใจกับผู้ที่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย และเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่ที่จะต้องเป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย หรือปฏิบัติตามกฎหมาย

กำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดไว้ด้วยหรือไม่ เพราะเหตุใด ไม่กำหนดระยะเวลาสิ้นสุด

๓.๕ เหตุใดจึงไม่สมควรตราเป็นกฎหมายในลักษณะอื่น เช่น ข้อบัญญัติห้องถิน

เนื่องจากเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ โดยกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติภายในมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิต ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน และโดยที่มิได้เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่และการกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิน จึงไม่อาจบังคับโดยใช้ข้อบัญญัติห้องถินได้

๓.๖ ลักษณะการใช้บังคับ

ควบคุม

กำกับ/ติดตาม

ส่งเสริม

ระบบผสม

เหตุใดจึงต้องใช้ระบบดังกล่าว

เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติในอุตสาหกรรมผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และหน่วยซ่อมอากาศยาน ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ทั้งนี้ ภายใต้การกำกับติดตามการประกอบกิจการดังกล่าว โดยให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจกำหนดวิธิกการ เมื่อไหร่ หรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการประกอบกิจการดังกล่าว ในกรณีผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยาน

๓.๗ การใช้ระบบอนุญาตในกฎหมาย

๓.๗.๑ เพาะเหตุให้จึงกำหนดให้ใช้ระบบอนุญาต หรือใช้ระบบอื่นที่มีผลเป็นการควบคุม

ไม่มีการใช้ระบบอนุญาตในกฎหมายใหม่ แต่เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมระบบอนุญาตตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยกำหนดให้มีการตราพระราชบัญญัติยกเว้น มิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติ และลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประภากทีที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อย กิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

๓.๗.๒ มีการกำหนดค่าธรรมเนียมการอนุญาตหรือไม่ ถ้ามี มีความจำเป็นอย่างไร คุ้มค่าต่อภาระที่เกิดแก่ประชาชนอย่างไร

ไม่มี

๓.๗.๓ มีหลักเกณฑ์การใช้คุณพินิจในการอนุญาตหรือไม่ อย่างไร

ผู้ที่จะได้รับยกเว้นในการอนุญาตให้ผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และรับรองหน่วยซ่อมประภากทีที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนของคุณสมบัติและลักษณะเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และในการออกใบอนุญาตหรือใบรับรอง จะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขในการถ่ายทอดเทคโนโลยีไว้ในใบอนุญาตหรือใบรับรอง แล้วแต่กรณี ด้วย

๓.๗.๔ มีขั้นตอนและระยะเวลาที่แน่นอนในการอนุญาตหรือไม่

ขั้นตอนและระยะเวลาที่แน่นอนในการอนุญาตให้ผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และรับรองหน่วยซ่อม กรณีทั่วไป จะเป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือประชาชน และพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการด้วยส่วนกรณีผู้ที่ทำการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือผู้ที่ประกอบกิจการหน่วยซ่อมประภากทีที่หนึ่ง สำหรับบำรุงรักษาอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไปอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ กฎหมายกำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาและมีคำสั่งภายในเวลาไม่เกินสองปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

๓.๗.๕ มีการเปิดโอกาสให้อุทธรณ์การปฏิเสธคำขอ การให้ยื่นคำขอใหม่ หรือไม่ อย่างไร

กระบวนการอุทธรณ์การปฏิเสธคำขอเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

๓.๗.๖ มีการต่ออายุการอนุญาตหรือไม่

มี

มีการตรวจสอบก่อนการต่อใบอนุญาตหรือไม่

มี

๓.๘ การใช้ระบบคณะกรรมการในกฎหมาย

๓.๘.๑ กฎหมายที่จะตราขึ้นมีการใช้ระบบคณะกรรมการ หรือไม่

ไม่มี

(โปรดพลิก)

มีความจำเป็นอย่างไร
ไม่มี

๓.๔.๒ คณะกรรมการที่กำหนดด้วยมีอำนาจซ้ำซ้อนกับคณะกรรมการอื่นหรือไม่
ไม่มี

หากมีความซ้ำซ้อน จะดำเนินการอย่างไรกับคณะกรรมการอื่นนั้น
ไม่มี

๓.๔.๓ องค์ประกอบของคณะกรรมการมีผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หรือนายกรัฐมนตรี หรือ
หัวหน้าส่วนราชการหรือไม่
ไม่มี

เหตุใดจึงต้องกำหนดให้บุคคลตั้งกล่าวเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ
ไม่มี

๓.๕ มีกรอบหรือแนวทางการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่หรือไม่ อย่างไร

ผู้ที่จะได้รับยกเว้นในการอนุญาตให้ผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และ
รับรองหน่วยซ้อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป
ในส่วนของคุณสมบัติและลักษณะเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย
ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และในการออกใบอนุญาต
หรือใบรับรอง จะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขในการถ่ายทอดเทคโนโลยีไว้ในใบอนุญาตหรือใบรับรอง แล้วแต่กรณี ด้วย

๓.๑๐ ประเภทของโทษที่กำหนด

- โทษางอาญา โทษางแพ่ง มาตรการบังคับทางปกครอง
 ระบบสม

๓.๑๑ การกำหนดโทษางอาญาจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายสัมฤทธิ์ผล เพราเหตุใด
ไม่มีการกำหนดโทษ

๓.๑๒ ความผิดที่กำหนดให้เป็นโทษางอาญา เป็นความผิดที่มีความร้ายแรงอย่างไร
ไม่มีการกำหนดโทษ

๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ การดำเนินการตามภารกิจในเรื่องนี้มีกฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำงานของเดียวกันหรือไม่
ไม่มี

๔.๒ ในกรณีที่มีกฎหมายขึ้นใหม่ เหตุใดจึงไม่ยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายในเรื่องเดียวกันหรือ
ทำงานของเดียวกันที่มีอยู่

เป็นการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาต
ผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ้อม
ประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป เพื่อยกเว้นคุณสมบัติ

- 7 -

และลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรอง ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหาร กิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย

๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเททที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมายนั้นโดยตรง

ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเททที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมาย

ไม่มี

๕.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก

เป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม ซึ่งเป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ อันจะเป็นการช่วยสนับสนุนให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดังกล่าว และมีผลเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในภาระนของประเทศไทย ทั้งยังมีส่วนในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ภาคอุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจของประเทศไทย และประชาชนทุกภาคส่วน

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านสังคม

- เชิงบวก

เมื่อมีกฎหมายที่ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม จะทำให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวและทำให้เกิดความต้องการใช้แรงงานในการทำงาน จึงเป็นการสร้างงานสร้างอาชีพให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่มีการลงทุนเช่นว่านั้น อันจะ

(โปรดพิจ)

ช่วยแก้ไขปัญหาการร่วมงานของประเทศ และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย้อมนำไปสู่การพัฒนาระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก
ประชาชนในพื้นที่

- เชิงลบ
ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ
ไม่มี

ด้านอื่นๆ

- เชิงบวก
ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก
ไม่มี

- เชิงลบ
ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ
ไม่มี

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องได้บังที่ต้องถูกจำกัด

สิทธิและเสรีภาพในการประกอบอาชีพ (การผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อม)

การจำกัดนี้เป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ อย่างไร

เป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็น โดยกฎหมายใหม่จะช่วยผ่อนคลายการจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจจากการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุนและให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดังกล่าว

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๕.๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตที่ดีขึ้นในเรื่องได อย่างไร และเพียงใด หรือเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนมากน้อยเพียงใด

เมื่อมีกฎหมายใหม่อันจะช่วยผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจจากการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย จะเป็นการส่งเสริมให้

เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ทั้งยังมีส่วนช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งในปัจจุบัน จากข้อมูลผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน พบว่า มีจำนวนผู้ประกอบการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน จำนวน ๒๖ ราย และผู้ประกอบการหน่วยซ่อมอากาศยานจำนวน ๑๕ ราย โดยมีมูลค่าในการลงทุนทั้งสิ้นเกือบ ๒๓,๐๐๐ ล้านบาท (ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ณ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑)

๔.๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด

ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ซึ่งย่อมส่งผลกระทบในเชิงบวกต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของไทยและการประกอบกิจการของภาคเอกชน ทั้งยังช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในภาคอุตสาหกรรมการบิน เช่นว่านี้ และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมนำไปสู่การพัฒนาระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน อันจะช่วยยกระดับการพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยอีกด้วย

การประกอบกิจการเป็นไปโดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด

เมื่อมีกฎหมายใหม่อันจะช่วยผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ทั้งยังเป็นประโยชน์ในระยะยาวต่อการกำหนดแนวทางและแผนการพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนต่างชาติ

ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยได้มากน้อย เพียงใด

เมื่อมีกฎหมายใหม่อันจะช่วยผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ให้ดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เลือกประเทศไทยเป็นฐานในการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยาน อันจะมีส่วนช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนามากน้อยเพียงใด

เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ซึ่งย่อมส่งผลกระทบในเชิงบวกต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของไทยและการประกอบกิจการของภาคเอกชน ทั้งยังช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในภาคอุตสาหกรรมการบิน เช่นว่านี้ และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมเป็น

(โปรดพลิก)

การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน อันจะช่วยยกระดับการพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยอีกด้วย

**๕.๔.๓ เสริมสร้างประสิทธิภาพหรือแนวกรรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร
ไม่มี**

สามารถคงดงบประมาณแผ่นดินได้มากน้อยเพียงใด
ไม่มี

**๕.๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ
ได้แก่**

ไม่อาจกำหนดระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการได้ แต่การมีพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้จะมีส่วนส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดึงกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

อยู่ในวิสัยที่จะปฏิบัติได้ ไม่ยุ่งยากหรือก่อให้เกิดภาระเกินสมควร เนื่องจากเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย ข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเททที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย

๕.๖ ความคุ้มค่าของการก่อเมื่อค่าน้ำที่ใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชนและการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่ได้รับ

คุ้มค่า เนื่องจากเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเททที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าต้องใช้

ใช้อัตรากำลังของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงาน

(ข) คุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี

คุณวุฒิและประสบการณ์ด้านการบิน (เฉพาะทาง) ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมในการดำเนินการตามกระบวนการในการออกใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเททที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

(ค) งบประมาณที่คาดว่าต้องใช้

งบประมาณของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๖.๒ ในกรณีที่เป็นร่างกฎหมายที่มีผลต่อการจัดตั้งหน่วยงานหรืออัตรากำลัง มีความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตรากำลังและงบประมาณหรือไม่ อย่างไร

ในร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. ไม่มีการขอจัดสรรอัตรากำลังและงบประมาณ

๖.๓ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจและพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

วิธีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนผู้อยู่ภายใต้กฎหมาย

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยได้มีการนำร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. ลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและขอให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ดังกล่าว โดยมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นจากผู้ที่อยู่ในอุตสาหกรรมดังกล่าวที่จะอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายและประชาชนทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายในครั้งนี้ และในการนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รวบรวมความเห็นที่ได้รับและเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานฯ เพื่อให้ประชาชนทราบด้วยแล้ว ดังปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ๑

การเข้าถึงข้อมูลของประชาชน

มีการเผยแพร่พระราชบัญญัติฯ ลงในเว็บไซต์และสื่อสังคมออนไลน์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบและผู้รักษาการตามกฎหมาย

๗.๑ มีหน่วยงานอื่นใดที่ปฏิบัติภารกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกันหรือไม่ มีข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานนั้นอย่างไร

มีสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนซึ่งมีภารกิจส่งเสริมการลงทุน ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือส่งร่างพระราชบัญญัติฯ และสอบถามความเห็นของสำนักงานฯ ที่มีต่อร่างพระราชบัญญัติฯ โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นด้วยในหลักการที่จะผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารภารกิจซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย เพื่อเป็นการส่งเสริมการลงทุน

๗.๒ มีความเกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๓ มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๔ ผู้รักษาการตามกฎหมาย ได้แก่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(โปรดพิลึก)

การกำหนดให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้รักษาการตามกฎหมาย เนื่องจาก เป็นผู้มีอำนาจตามกฎหมายในการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘

๔. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

๔.๑ ระบบการทำงานที่กำหนดสอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีหรือไม่

- เกิดประโยชน์สุขของประชาชน
- เกิดผลลัพธ์ที่ต่อการกิจของรัฐ
- มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงการกิจของรัฐ
- ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกินความจำเป็น
- มีการปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์
- ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ
- มีการประเมินผลการปฏิบัติราชการสม่ำเสมอ

๔.๒ การเปิดเผยการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๔.๒.๑ ในกฎหมายมีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเรื่องใดบ้าง แต่ละขั้นตอนใช้เวลาในการดำเนินการทำได้

ในร่างกฎหมายมิได้มีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐ เนื่องจาก ขั้นตอนการดำเนินการได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ เพียงแต่กำหนดว่า ในกรณีพระราชบัญญัติฯ ยกเว้นให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับ แก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน อาจมีการกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้

๔.๒.๒ หากมีการใช้คุลพินิจ การใช้คุลพินิจสอดคล้องกับหลักธรรมาภิบาลและหลักนิติธรรมอย่างไร

ไม่มี

๔.๒.๓ ในการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ใช้หลักกระจายอำนาจ หรือมอบอำนาจเพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ อย่างไร

ไม่มี

๔.๓ มีระบบการตรวจสอบและค้านอำนาจอย่างไรบ้าง

๔.๓.๑ มีระบบการตรวจสอบการปฏิบัติงานภายใต้หรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๔.๓.๒ มีกระบวนการร้องเรียนจากบุคคลภายนอกหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี เนื่องจากเป็นการออกกฎหมายที่เป็นคุณแก่ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย

๙. การจัดทำกฎหมายลำดับรอง

๙.๑ ได้จัดทำแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา ทดสอบกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองนั้น หรือไม่ ได้ยกร่างกฎหมายลำดับรองในเรื่องใดบ้าง

มี โดยมีสาระสำคัญเป็นพระราชบัญญัติกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๑๒ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๔๕ (๑) ในส่วนที่เกี่ยวกับข้อจำกัดของทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และข้อจำกัดของอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางภาค พ.ศ.๒๕๔๗

๙.๒ มีกรอบในการตราอนุบัญญัติเพื่อป้องการขยายอำนาจหน้าที่ของรัฐหรือเพิ่มภาระแก่บุคคลเก็บสมควร

มี โดยได้มีการจัดทำร่างพระราชบัญญัติกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอาภัยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอาภัยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อประเภทที่หนึ่ง เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการ พ.ศ. (ร่างแรก) (เอกสารแนบท้าย ๒)

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

มีการรับฟังความคิดเห็น ไม่มีการรับฟังความคิดเห็น

รายละเอียดของการรับฟังความคิดเห็น ปรากฏตามสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นแบบท้าย (เอกสารแนบท้าย ๓)

๑๐.๑ ผู้ที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบที่รับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานภาครัฐ

สำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ.

สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ภาคประชาชน/องค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

ประชาชนที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ

ประชาชนทั่วไป

องค์กรอื่น ได้แก่.....

๑๐.๒ มีการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชนหรือไม่ อย่างไร

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ป้ายงานผลการรับฟังความคิดเห็นลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานฯ ด้วยแล้ว

๑๐.๓ จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและเสนอมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดทำ ไม่มีการจัดทำ

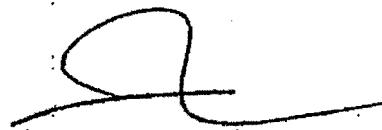
ในการนี้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น มีสาระสำคัญในเรื่องทั้งต่อไปนี้หรือไม่

วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

(โปรดพิลึก)

- จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง
- พื้นที่ในการรับฟังความคิดเห็น
- ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น
- ข้อคดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น
- คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็นและการนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณา
จัดทำร่างกฎหมาย

ขอรับรองว่าการเสนอร่างพระราชบัญญัติได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติฯ ด้วยการเสนอ
เรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี และจะเปียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ฝ่ายกฎหมาย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
นางสาวสร้อยสุช สถิติเจริญทรัพย์
โทร. ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๑
โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๑๙๐๖

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ.
กระทรวงคมนาคม/สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการจัดทำและเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติ มาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์การตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงขอรายงาน ดังนี้

ภายหลังจากที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๒ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแก้ไขกฎหมายดังกล่าวในบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง เนื่องจากบทบัญญัติดังกล่าวเป็นอุปสรรคต่อการส่งเสริมการลงทุน ต่อมาก็มีราชบัญญัติเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่วมกันพิจารณาแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาในการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตและซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วนของประเทศไทย ซึ่งต่อมาระยะหนึ่ง ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรองข้างต้นมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่ด้วยสถานการณ์ทางการเมือง ทำให้ร่างพระราชบัญญัติฯ ยังไม่ได้รับการพิจารณาและประกาศใช้เป็นกฎหมาย อย่างไรก็ตี เนื่องด้วยนโยบายของรัฐบาลที่จะสนับสนุนอุตสาหกรรมการบิน โดยการผลิตอากาศยาน อุปกรณ์ และชิ้นส่วนของอากาศยาน ตลอดจนการซ่อมบำรุงอากาศยานถือเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อเป็นกลไกเคลื่อนเศรษฐกิจสู่อนาคต กระทรวงคมนาคม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้เสนอร่างคำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศเพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยาน และส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ต่อมา รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้ส่งเรื่องดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ดำเนินการแก้ไขเป็นร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม โดยให้เพิ่มบทเฉพาะกาลเพื่อร้องรับผู้ผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ได้ดำเนินการอยู่แล้ว และต่อมา คณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ยกร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และ กพท. ได้นำร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. ตั้งกล่าว โดยมีข้อแก้ไขบางประการ เพื่อให้สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและเหมาะสม ลงเผยแพร่และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม - ๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมีรายละเอียดและสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น คือ

๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

ใช้วิธีการรับฟังความคิดเห็นผ่านผู้แทนเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามลิงค์ <https://www.caat.or.th/th/archives/31386>

๒. จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นในแต่ละครั้ง

มีการรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม - ๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นจำนวน ๑๖ ราย

๓. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น
การรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์เปิดรับฟังความคิดเห็นเป็นการทั่วไป

๔. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

การยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อประเทกที่หนึ่งสำหรับการผลิตอากาศยานที่มีมาลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนมีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร

๕. ข้อคดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

ผู้เข้าร่วมแสดงความเห็นส่วนใหญ่เห็นว่า การยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาต และใบรับรองข้างต้นมีความเหมาะสมและเห็นด้วยกับการแก้ไขหลักเกณฑ์ดังกล่าว

๖. คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

รายละเอียดเป็นไปตามตารางดังต่อไปนี้

ลำดับ	ผู้เดินความคิดเห็น/ช่องทาง	ความคิดเห็น	เหตุผลประกอบข้อเสนอเพื่อขอแก้ไข
๑.	Narinchot Wiwatchaiyachan Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	จะทำให้ประเทศไทยของเรามีการลงทุนเกี่ยวกับอุตสาหกรรมมากขึ้นและเกิดการจ้างงานมากขึ้นและมีการนำนวัตกรรมที่ทันสมัยเข้ามาใช้ในการผลิตในโรงงานอุตสาหกรรมมากขึ้น และประเทศไทยของเราจะพัฒนาไปในยุค 4.0 เพื่อพัฒนาบุคลากรของประเทศไทยให้มีความสามารถด้านอุตสาหกรรมมากขึ้น
๒.	Thanawan Desunthia Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เพราะเป็นธุรกิจที่นำสนับน้ำใจที่ต้องใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้ ทำให้ประเทศไทยมีการพัฒนามากยิ่งขึ้น และอาจดึงดูดนักลงทุนใหม่ๆ เข้ามาและเกิดการจ้างงาน
๓.	Sarun Preedanorawat Email	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	การยกเลิกหรือผ่อนผันบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการในส่วนของอุตสาหกรรมการผลิตส่วนประกอบอุตสาหกรรม จะเป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศได้ เนื่องด้วยองค์ความรู้ในด้านขั้นส่วนอุตสาหกรรมนั้นยังเป็นสิ่งที่ประเทศไทยยังมีความต้องการอยู่มาก การลงทุนจากต่างประเทศจึงส่งผลดีทั้งในด้านการจ้างงานและความรู้เฉพาะทางมากยิ่งขึ้น <u>ข้อเสนอหลักการ:</u> การฝ่ายผู้แทนหรือยกเลิกบทบัญญัติในส่วนนี้ เช่น การปรับสัดส่วนให้ผู้ถือหุ้นต่างชาติสามารถถือหุ้นได้มากกว่า 49% แต่ไม่เกินสัดส่วนที่ทางหน่วยงานว่าเหมาะสม เป็นการเพิ่มความน่าสนใจในการลงทุนของต่างชาติ และการจัดสรรพื้นที่ให้มีสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี เกี่ยวกับการบินเพื่อเพิ่มข้อได้เปรียบในการแข่งขันกับนานาประเทศ
๔.	Niti Thima Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เนื่องจากจะได้เป็นการเพิ่มความสนใจให้ชาวต่างชาติมาลงทุนในไทยมากขึ้น โดยที่ไม่ต้องกลัวจะเสียผลประโยชน์ทางธุรกิจ ประเทศไทยจะได้มีประชากรที่มีความรู้ความสามารถในการผลิตขั้นส่วนอุตสาหกรรมมากขึ้น

(โปรดพิจารณา)

ลำดับ	ผู้ตรวจราชการติดตาม/ตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ผลการประเมินของผู้ตรวจติดตาม
๕.	Tossaporn Suttimala Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นที่ต้องการความรู้ ประสบการณ์และเทคโนโลยีจากต่างชาติ เพื่อขยายอุตสาหกรรมในช่วงนี้ ดังนั้น การอนุญาตให้บริษัทต่างชาติสามารถเข้ามาดำเนินกิจการได้จะเป็นการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมในระยะยาวซึ่งประเทศไทยจะได้ประโยชน์มากกว่า
๖.	Worapon Tonpanom Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	ผู้ที่มีสัญชาติไทยยังมีการลงทุนในอุตสาหกรรมอากาศยาน้อยจะส่งผลให้การจ้างงานในประเทศไทยลดน้อยลงซึ่งมีผลกระทบไปบังคับหลายส่วน
๗.	Sarin Phuengsuk Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email: sarin.p@senior-thailand.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เพราะเนื่องจากเทคโนโลยี เครื่องจักร และรวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่นำเข้ามาใช้ในการผลิตขึ้นส่วนเครื่องบินนั้นมีมาตรฐานที่สูงและมีความปลอดภัยสูง เพราะฉะนั้น พนักงาน รวมทั้งบุคลากรในประเทศไทยที่ทำงานเกี่ยวกับทางด้านนี้จะได้รับความรู้ ความสามารถ และความเข้าใจในการผลิตประกอบขึ้นส่วนเครื่องบิน และส่งต่อความรู้ความสามารถต่อคนรุ่นหลัง เกิดการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น
๘.	Chanathip Nanalap Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email: chanathip.n@senior-thailand.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	ประเทศไทยจะได้ผลประโยชน์ในระยะยาวมากกว่า เนื่องจากอาจมีการลงทุนใหม่ๆ เกี่ยวกับธุรกิจการบิน เปิดโอกาสเพื่อประเทศในเอเชียใหม่ ๆ จากต่างชาติ เพื่อที่ชาติเราจะได้พัฒนา ข้อเสนอต่อไป: การลงทุนอาจเป็นต่างชาติ 100% ได้ แต่คนทำงานต้องเป็นคนไทยอย่างน้อย 90%
๙.	Mr. Sittichai Santithian Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email: sittichai.s@senior-thailand.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เห็นด้วยกับการแก้ไข การส่งเสริมการลงทุนเป็นการเปิดโอกาสให้กับประเทศไทยเรื่องของความรู้ทักษะทางด้านเทคโนโลยีระดับสูงที่จะสามารถนำไปต่อยอดได้ในอนาคต ส่งเสริมการจ้างงานของกุ่มคนในประเทศไทยเมื่อมีการลงทุนในประเทศไทยขึ้น หากจำกัดการลงทุน ไม่เพียงแต่จะไม่เกิดการลงทุนขึ้นในประเทศไทย แต่ประเทศไทยจะขาดโอกาสเรื่องของการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีด้วยเช่นกัน

ลำดับ	ผู้แต่งตั้งหน้าที่/อาจารย์	ความคิดเห็น	บทพิจารณา/ข้อเสนอพิจารณา
๑๐.	Mr. Tevasak Likitmongkolsakul Email: tevaska_bon@hotmail.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เนื่องจากการที่จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประเทศอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานจะต้องใช้เทคโนโลยีและการสนับสนุนการลงทุนของต่างประเทศ ซึ่งผู้เป็นคนหนึ่งที่อยากระบุเห็นการผลิตอากาศยานที่ทำเองในประเทศไทย เพราะส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานหลายส่วนที่ผลิตขึ้นที่ประเทศไทย ความสามารถของคนไทย แต่ต้องส่งไปประกอบที่ต่างประเทศและสายการบินไทยก็ซื้อเครื่องจากต่างประเทศ ซึ่งถ้าทำให้ประเทศไทยสามารถผลิตอากาศยานได้เองก็จะเป็นการดี
๑๑.	Mr. Jadsada Kingkaew Technical Services Director Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email: jadsada.k@senior-thailand.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	มีความเหมาะสมอย่างยิ่ง กฎหมายนี้เป็นการเกิดกัน ไม่ให้บริษัทใหญ่ ๆ อย่าง Rolls Royce, MTU, GE, P&W สามารถเปิดโรงงานผลิตขึ้นส่วนที่สำคัญในประเทศไทยได้ ซึ่งแตกต่างจากประเทศจีนและมาเลเซีย ซึ่งไม่เกิดกัน ถนนส่งเสริมอีกด้วย ทำให้ทุกวันนี้รัฐสามารถนำเทคโนโลยีที่เรียนรู้ไปสร้างเครื่องบินและเครื่องยนต์ได้เอง
๑๒.	นายวิศวัลัย ศิลา 062 556 5353 Email: sila_thewin@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	การแก้ พ.ร.บ. ข้อนี้จะเป็นการช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย ซึ่งจะเป็นการเปิดตลาดแรงงานไทยให้มีการเพิ่มงานจากบริษัทยักษ์ใหญ่ด้านการผลิตเครื่องยนต์ เข้ามาเปิดในประเทศไทย โดยแรงงานไทยยังสามารถได้รับการเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ ๆ จากบริษัทต่างชาติได้อีกด้วย
๑๓.	Mr. Anat Sanitkul Email: Anat_sanitkul@hotmail.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เนื่องจากการผลิตอากาศยานหรือขึ้นส่วนอากาศยาน จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนสูง และต้องมีความรู้เฉพาะทาง รวมถึงประสบการณ์ในการผลิต ซึ่งประเทศไทยยังไม่ในเรื่องนี้อยู่ การเปิดโอกาสให้ต่างชาติเข้ามาลงทุน จะทำให้ตัวการและผู้สนใจลงทุนด้านนี้ในประเทศไทยได้รับความรู้ใหม่ ๆ จากต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้ไทยสามารถเป็นผู้นำด้านอากาศยานได้ในอนาคต
๑๔.	Mr. Sumak Wisansirikool Senior Aerospace (Thailand) Ltd. Email	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เพื่อเปิดโอกาสให้ประเทศไทยได้ก้าวหน้าในด้านอุตสาหกรรม ในส่วนของอากาศยานและส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศไทยดีขึ้น เนื่องจากมีนักลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น

(โปรดพิจิก)

ลำดับ	ชื่อผู้เสนอต่อหน้าที่ของตน	ความคิดเห็น	หมายเหตุ
๑๕.	Theerayut Losathien Email: Ltheerayut@gmail.com	<input type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	ไม่มีข้อความระบุข้อดีข้อเสียของการเปลี่ยนแปลง <u>ข้อเสนอหลักการ:</u> เพิ่มคำว่า การผลิตน้ำในส่งผลกระทบทางด้าน สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของพื้นที่และการผลิตน้ำสามารถ พัฒนาความสามารถและความรู้ของคนในชาติได้จริง
๑๖.	นายนรเศรษฐ์ คำบำรุง N-Tris Solutions & Engineering Co., Ltd. Email: noraseth@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/> มีความเหมาะสม <input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม	เนื่องจากจะเป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทดังชาติที่ผลิตขึ้นส่วนอุตสาหกรรม เช่น Rolls Royce, GE, Pratt and Whitney เข้ามาลงทุนในประเทศไทยซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในประเทศไทย และวิศวกรไทยจะได้รับเทคโนโลยีการผลิตขึ้นส่วนอุตสาหกรรมที่สูงอีกด้วย ซึ่งความรู้ที่ได้จะสามารถถ่ายทอดไปยังการพัฒนาวิศวกรไทยได้ในอนาคต

๘๐

๗. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

หลังจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นแล้ว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รวบรวมความคิดเห็นที่ได้รับมาพิจารณาประกอบการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง คือ ร่างพระราชบัญญัติฯ ยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเทหที่หนึ่ง เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการ พ.ศ. โดยการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ที่จะได้รับยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานและผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ในส่วนที่เกี่ยวกับข้อจำกัดของทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย และข้อจำกัดของอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย จะต้องจัดให้มีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้แก่บุคลากรของไทยโดยแผนดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยด้วย

การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ผลกระทบและความคุ้มค่า

๑. ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อประเภทที่หนึ่งสำหรับการผลิตอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมายนี้โดยตรง

ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อประเภทที่หนึ่งสำหรับการผลิตอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป

ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมาย
ไม่มี

๒. ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก

เป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยชื่อประเภทที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม ซึ่งเป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ อันจะเป็นการช่วยสนับสนุนให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการดักแด้ แล้วมีผลเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในภาพรวมของประเทศไทย ทั้งยังมีส่วนในการลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ภาคอุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจของประเทศไทย และประชาชนทุกภาคส่วน

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

(โปรดพิลึก)

ด้านสังคม

- เชิงบวก

เมื่อมีกฎหมายที่ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลเมตร จะทำให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมตั้งกล่าวและทำให้เกิดความต้องการใช้แรงงานในการทำงานจึงเป็นการสร้างงานสร้างอาชีพให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่มีการลงทุนเช่นว่านั้น อันจะช่วยแก้ไขปัญหาการว่างงานของประเทศ และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมนำไปสู่การพัฒนาระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ประชาชนในพื้นที่

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านอื่นๆ

- เชิงบวก

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ไม่มี

- เชิงลบ

ไม่มี

๓. สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องถูกจำกัด

สิทธิและเสรีภาพในการประกอบอาชีพ (การผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อม)

การจำกัดนี้เป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ อย่างไร

เป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็น โดยกฎหมายใหม่จะช่วยผ่อนคลายการจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบอนุญาตประทุมที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลเมตรขึ้นไป

ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุนและให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการตั้งกล่าว

๔. ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตที่ดีขึ้นในเรื่องใด อย่างไร และเพียงใด หรือเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนมากน้อยเพียงใด

เมื่อมีกฎหมายอันเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ ตลอดจน การกำกับดูแล ด้านเศรษฐกิจการบินพลเรือน จะส่งผลให้การบินพลเรือนของประเทศไทยมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานสากล อันจะมีผลเป็นอำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้ใช้บริการ การขนส่งทางอากาศ ที่ปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและสม่ำเสมอ

๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด

ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการตั้งกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ซึ่งย่อมส่งผลกระทบในเชิงบวกต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของไทยและการประกอบกิจการของภาคเอกชน ทั้งยังช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน ในภาคอุตสาหกรรมการบิน เช่นว่านี้ และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมนำไปสู่การพัฒนาระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน อันจะช่วยยกระดับการพัฒนา องค์ความรู้ทางด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยอีกด้วย

การประกอบกิจการเป็นไปโดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด

เมื่อมีกฎหมายใหม่ อันจะช่วยผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาต พลิตอาชีวะ ผู้ขอรับใบอนุญาต พลิตส่วนประกอบสำคัญของภาคยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อมประเทศไทย ที่หนึ่งสำหรับภาคยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลเมตรขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการตั้งกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ในระยะยาวต่อการกำหนดแนวทางและแผนการพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่กลุ่มทุนต่างชาติ

ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยได้มากน้อย เพียงใด

เมื่อมีกฎหมายใหม่ อันจะช่วยผ่อนคลายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาต พลิตอาชีวะ ผู้ขอรับใบอนุญาต พลิตส่วนประกอบสำคัญของภาคยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยชื่อมประเทศไทย ที่หนึ่งสำหรับภาคยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลเมตรขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย จะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ให้ดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เลือกประเทศไทยเป็นฐานในการพัฒนาภาคยาน ส่วนประกอบสำคัญของภาคยาน และการบำรุงรักษาภาคยาน อันจะมีส่วนช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

(โปรดพลิก)

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนามากน้อยเพียงใด

เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ซึ่งย่อมส่งผลกระทบในเชิงบวกต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของไทยและการประกอบกิจการของภาคเอกชน ทั้งยังช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในภาคอุตสาหกรรมการบินเข่นว่าแล้ว และเมื่อมีความต้องการด้านแรงงานในอุตสาหกรรม ย่อมเป็นการส่งเสริม การวิจัยและพัฒนาระบบการศึกษาในการสร้างบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงาน อันจะช่วยยกระดับการพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยอีกด้วย

๔.๓ เสริมสร้างประสิทธิภาพหรือนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร ไม่มี

สามารถลดงบประมาณแผ่นดินได้มากน้อยเพียงใด
ไม่มี

๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ ได้แก่
ไม่อาจกำหนดระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการได้ แต่การมีพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ จะมีส่วนส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและเกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

๕. ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

อยู่ในวิสัยที่จะปฏิบัติได้ ไม่ยุ่งยากหรือก่อให้เกิดภาระเกินสมควร เนื่องจากเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายข้อจำกัดในเรื่อง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอาหารคุณ ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอาหารคุณ และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อนประเกทที่หนึ่งสำหรับอาหารคุณที่มีมวลวิ่งเข็มสูงสุดตั้งแต่หัวพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย

๖. ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชนและการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสริมภาพเทียบกับประโยชน์ที่ได้รับ

คุ้มค่า เนื่องจากเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายข้อจำกัดในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอาหารคุณ ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอาหารคุณ และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อนประเกทที่หนึ่งสำหรับอาหารคุณที่มีมวลวิ่งเข็มสูงสุดตั้งแต่หัวพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย



e-Service



ມານີ້ເກີດພົນ

+ ດາວໂຫຼນ



ສະຫະກາດສຳເນົາຕາມການກິດຂໍ້ມູນຂອງລົດ
ທີ່ມີໃນເຮົາ ເພື່ອສໍາເລັດກົດລົດ
ເກີດພົນໃນມີເປົ້າທີ່ມີກົດລົດ
ເກີດພົນ ມານີ້ເກີດພົນ (Restricted Areas)
VTEI Bangkok City

© 30 ມັງກອນ 2561

ມານີ້ເກີດພົນ

+ ດາວໂຫຼນ



ສະຫະກາດສຳເນົາຕາມການກິດຂໍ້ມູນຂອງລົດ
ທີ່ມີໃນເຮົາ ເພື່ອສໍາເລັດກົດລົດ
ເກີດພົນໃນມີເປົ້າທີ່ມີກົດລົດ
ເກີດພົນ ມານີ້ເກີດພົນ (Restricted Areas)
VTEI Bangkok City

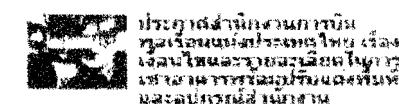
© 30 ມັງກອນ 2560

e-Service

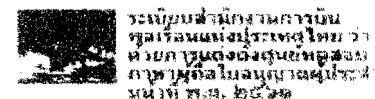
EMP
Emission Monitoring Plan

ENVIRONMENT

SOME POINTS



ສະຫະກາດສຳເນົາຕາມການກິດ
ຂໍ້ມູນຂອງລົດທີ່ມີໃນເຮົາ
ເກີດພົນໃນມີເປົ້າທີ່ມີກົດລົດ
ເກີດພົນ ມານີ້ເກີດພົນ (Restricted Areas)
VTEI Bangkok City



© 4 ມັງກອນ 2561

ผู้แทน นางพชรารามนัยยุติธรรมเดือนอากาศ (อนันต์ฯ) ก.ศ.

ฉบับ/หน้า

ชื่อเรื่อง

หน่วยงาน สำนักงานการบริหารและเชื่อมโยงประเทศไทยไปรษณีย์

ฐานลักษณะ

แก้ไขล่าสุด

ไฟล์แนบ

	รายงานการประเมินภัยคุกคามเดือนพฤษภาคม-๒๕๖๓-๒๕๖๔.pdf สำนักงานการคลังปีไตรมาส 1 : 357 หน้า	48 KB	
	เอกสารของเรียนใช้ตัวอักษรความต้องการ.pdf สำนักงานการคลังปีไตรมาส 1 : 144 หน้า	81 KB	
	แบบฟอร์มการขอลงนามคืนบัตรประชาชนภัยคุกคามเดือน ماΐถุนายน-๔.docx สำนักงานการคลังปีไตรมาส 1 : 119 หน้า	17 KB	
	ตารางจำนวนความต้องการบัตรประชาชนภัยคุกคามเดือน เมiyถุนายน-๔.docx สำนักงานการคลังปีไตรมาส 1 : 16 หน้า	19 KB	
	สรุปผลการประเมินภัยคุกคามปีนี้.pdf สำนักงานการคลังปีไตรมาส 1 : 14 หน้า	193 KB	
	การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากภัยคุกคามภัยคุกคาม เดือนอากาศ.pdf สำนักงานการคลังปีไตรมาส 1 : 15 หน้า	100 KB	