



รายงาน

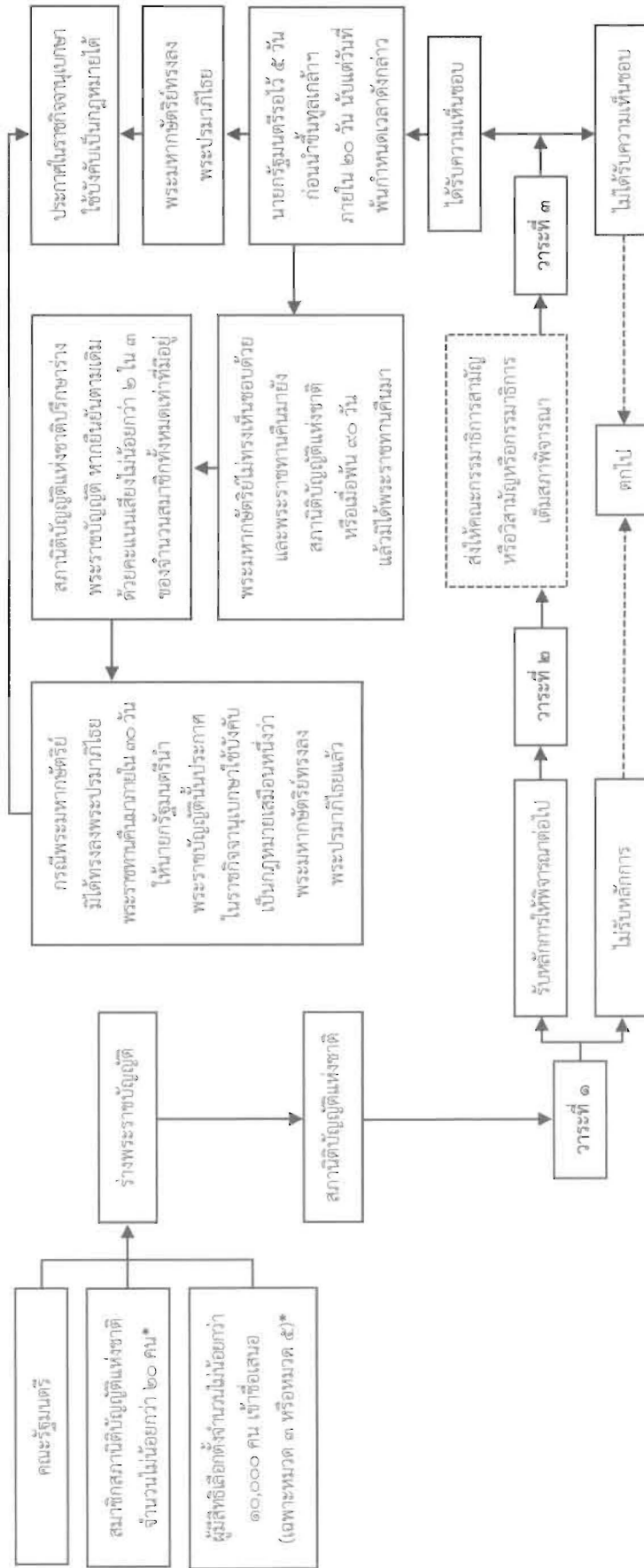
ของ

คณะกรรมการการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(หลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ)

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระบวนการตราพระราชบัญญัติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐
(ในระหว่างที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา ตามบทเฉพาะกาล)



หมายเหตุ : ๑. "ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบนั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในการกระบวนการตรากฎหมายทุกฉบับต่อไป..." (มาตรา ๗๗ วรรคสอง)

๒. ก่อนที่นายกรัฐมนตรีจะนำร่างพระราชบัญญัติได้ขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อพระมหากษัตริย์ทรงลงพระปรมาภิไธย บุคคลใดต่อไปนี้ไม่สามารถเสนอร่างพระราชบัญญัติที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบหรือความขัดแย้งต่อรัฐธรรมนูญ หรือตราขึ้นโดยไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ

(๑) สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๑๐ ของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่เสนอความเห็นต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อส่งความเห็นไปยังศาลรัฐธรรมนูญ

(๒) นายกรัฐมนตรี และแจ้งให้ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบโดยไม่ชักช้า

* ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับวิธีการเงินจะเสนอได้ต่อเมื่อมีคำรับรองของนายกรัฐมนตรี

จัดทำโดย : กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา



รายงาน
ของ
คณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(หลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ)

สำนักกรรมการ ๒
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

ที่ สว (สนช)(กมธ ๒) ๐๐๑๐/ (ร ๑๘) วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (หลักเกณฑ์เรื่องทุน
และอำนาจการบริหารกิจการ)

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันศุกร์ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (หลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และมอบหมายให้ คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นผู้พิจารณา ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญคณะนี้ ประกอบด้วย

๑. พลเรือเอก ไกรสร จันทรสุวานิชย์
๒. พลอากาศเอก จิรวัฒน์ มุลศาสตร
๓. นายจุฬา สุขมานพ
๔. พลอากาศเอก ชนัท รัตนอุบล
๕. นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ
๖. พลอากาศเอก ชาลี จันทรเรือง
๗. นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง
๘. นายธานี อ่อนละเอียด
๙. พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข
๑๐. พันตำรวจโท พงษ์ชัย วราชิต
๑๑. พลอากาศเอก เพิ่มเกียรติ ลวณะมาลย์
๑๒. พลอากาศเอก ไพศาล สิตบุตร
๑๓. นายวันชัย ศารทูลทัต
๑๔. นางสาววราภา วาระศิริ
๑๕. นายศรีศักดิ์ ว่องส่งสาร
๑๖. เรืออากาศตรี สมอง มิ่งเจริญ

๑๗. นายสมชาย พิพัธวัฒน์

๑๘. นางสาวสร้อยสนช สกิตเรณูทรัพย์

๑๙. พลอากาศเอก สฤษดิ์พงษ์ โกมุทานนท์

๒๐. พลตรี สันติพงษ์ ธรรมปิยะ

๒๑. พลอากาศเอก สุทธิพงษ์ อินทรีย์วงศ์

บัดนี้ คณะกรรมการธิการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว
จึงกราบเรียนมาเพื่อให้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข

(บุญยฤทธิ์ เกิดสุข)

ประธานคณะกรรมการธิการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นายสถาพร นพรัตน์)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการธิการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักกรรมการธิการ ๒

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการธิการวิสามัญ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๔๑๔๖-๗

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๔๑๔๗

ณัฐนิชา พิมพ์

ณัฐนิชา/สถาพร/จำเป็น ทาน ๑

คณะทำงานตรวจทานร่างรายงานฯ ทาน ๒

รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(หลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ)

ตามที่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันศุกร์ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (หลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ) (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และมอบหมายให้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นผู้พิจารณา กำหนดการแปรญัตติภายใน ๗ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงานภายใน ๔๕ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว ปรากฏผลดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ๑.๑ พลอากาศเอก บุญยฤทธิ์ เกิดสุข | เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๒ นายวันชัย ศารทูลทัต | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ พลอากาศเอก สฤษดิ์พงษ์ โกมุทานนท์ | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่สอง |
| ๑.๔ นายจุฬา สุขมานพ | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่สาม |
| ๑.๕ พลอากาศเอก สุทธิพงษ์ อินทริยงค์ | เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๖ พลอากาศเอก ชนัท รัตนอุบล | เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๗ เรืออากาศตรี สมอง มิ่งเจริญ | เป็นรองโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๘ พลอากาศเอก ชาลี จันทร์เรือง | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๙ พลอากาศเอก ไพศาล สิตบุตร | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๑๐ พลเรือเอก ไกรสร จันทรสุวานิชย์ | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๑๑ นายศรีศักดิ์ ว่องส่งสาร | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการวิชาการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นายสถาพร นพรัตน์ สำนักกรรมการ ๒ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ ตามข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ วรรคสาม

๓. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น ดังนี้
สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- | | |
|--------------------------|--|
| ๑) นางสาววิल्ली อมราภรณ์ | ผู้อำนวยการกองกฎหมายเทคโนโลยี
และคมนาคม |
| ๒) นายธิตี สายเชื้อ | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- | | |
|--------------------------------|--|
| ๑) นายโดม สุภรณ์ไพบูลย์ | หัวหน้ากองตรวจสอบมาตรฐาน
หน่วยซ่อมบำรุง |
| ๒) นายอุดมพร แซ่ลิ่ม | หัวหน้ากองตรวจสอบมาตรฐานอากาศยาน |
| ๓) นางสาวอุมาพร ตะสูงเนิน | หัวหน้ากองกฎหมายเศรษฐกิจการบิน |
| ๔) นางสาววรรณิภรณ์ โล่ห์นิมิตร | พนักงานกฎหมายเศรษฐกิจการบิน |

๔. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น ดังนี้
สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| ๑) นายโชคดี แก้วแสง | รองเลขาธิการ |
| ๒) นายธรรมรัตน์ รัตนพันธ์ | นิติกรชำนาญการพิเศษ |
| ๓) นางสาวสุตารัตน์ พงษ์พิทักษ์ | นักวิชาการส่งเสริมการลงทุนชำนาญการ |

กระทรวงพาณิชย์

สำนักงานปลัดกระทรวง

- | | |
|-------------------------|------------------|
| - นายสุรเชษฐ์ เรืองจ้อย | นิติกรปฏิบัติการ |
|-------------------------|------------------|

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| - นางพัทธธีรา สุวรรณทัต | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
|-------------------------|---------------------------------------|

๕. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีกรรมวิธีการวิสามัญสงวนความเห็น

๖. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติเสนอคำแปรญัตติ

๗. ผลการพิจารณา

๗.๑ ผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๗.๑.๑ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
ในชั้นการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

โดยที่มาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ได้บัญญัติว่า “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย ทุกกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมาย ทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป”

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย <https://www.caat.or.th/th> จำนวน ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ รวมระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕ วัน

ตลอดจนเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งจัดทำเอกสารหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ จัดทำแผนการจัดทำกฎหมาย ลำดับรอง กรอบสาระสำคัญ กรอบระยะเวลา การวิเคราะห์ผลกระทบ และสาระสำคัญมาพร้อมร่างพระราชบัญญัติเพื่อให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติใช้ประกอบการพิจารณา

๗.๑.๒ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในชั้นการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการวิสามัญได้นำผลการดำเนินการตามข้อ ๗.๑.๑ มาใช้ประกอบในขั้นตอนของกระบวนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติที่เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครบถ้วนแล้ว

๗.๒ ผลการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ไม่มีการแก้ไข

คำปรารภ

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๓ เพิ่มมาตรา ๖/๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๔

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕

ไม่มีการแก้ไข

๘. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (หลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ) เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุม สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

๘.๑ โดยที่วัตถุประสงค์ในการตราพระราชบัญญัติฉบับนี้ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในด้านอุตสาหกรรมการบิน จึงกำหนดยกเว้นคุณสมบัติเรื่องทุนและอำนาจบริหารของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมทั้งผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมอากาศยานประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป และกำหนดให้การลงทุนจากต่างประเทศจะต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและส่งเสริมการลงทุนในกิจการดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ สมควรที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จะได้ร่วมกันพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และรายละเอียด รวมทั้งการติดตามตรวจสอบเกี่ยวกับการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านอุตสาหกรรมการบินให้มีความชัดเจน เพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้และเทคโนโลยีด้านต่าง ๆ ทางด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยในอนาคต

อย่างไรก็ดี สมควรพิจารณาในการดำเนินการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มผู้ประกอบการของไทยซึ่งไม่ได้มีความสามารถในด้านเทคโนโลยีเท่ากับต่างประเทศ แต่ก็ได้รับการส่งเสริมการลงทุนด้วย ดังนั้น สมควรที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะได้ร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการหรือแนวทางเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นแก่ผู้ประกอบการอากาศยานของไทยด้วย

๘.๒ เนื่องจากการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีหลักการสำคัญที่บัญญัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานหรือผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานหรือผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ต้องได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หากต่อมาเมื่อผู้นั้นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศแล้ว แต่ได้ถูกเพิกถอนสิทธิและประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนก่อนที่ระยะเวลาตามใบอนุญาตหรือใบรับรองจะสิ้นสุดลง ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยติดตามแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๘.๓ เพื่อประโยชน์ต่อการถ่ายทอดเทคโนโลยีสมควรให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และรายละเอียดเกี่ยวกับการส่งเสริม สนับสนุนให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่ผู้ประกอบการของประเทศไทย เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาด้านความรู้และเทคโนโลยีด้านอุตสาหกรรมการบินต่อไป ทั้งนี้ อาจทำในรูปแบบของการทำความตกลงร่วมกับผู้ประกอบการอากาศยานต่างชาติ เป็นต้น

๙. คณะกรรมการวิสามัญได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พลอากาศเอก



(สุทธิพงษ์ อินทรียงค์)

เลขาธิการคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(ก)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ เพื่อกำหนดให้มี การตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการซึ่งจะต้อง เป็นของผู้มีสัญชาติไทยมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภท ที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป สำหรับผู้ที่ได้รับ การส่งเสริมการลงทุน (เพิ่มมาตรา ๖/๒)

เหตุผล

โดยที่การผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมอากาศยานของหน่วยซ่อมอากาศยานบางประเภท เป็นกิจการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยี จากต่างประเทศ และเพื่อให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในกิจการดังกล่าวอันจะเป็นประโยชน์ ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจ การบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญ ของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป โดยกำหนดให้มีการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นคุณสมบัติ และลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าว ในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนและอำนาจ การบริหารกิจการซึ่งโดยทั่วไปต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้มีสัญชาติไทย จึงจำเป็นต้องตรา พระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗.

“มาตรา ๖/๒ เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและส่งเสริมการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานของหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อย กิโลกรัมขึ้นไป อาจตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตหรือ ใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๒๒ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๔๕ (๑) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจ

การบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๔) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้”

มาตรา ๔ ผู้ใดซึ่งเป็นผู้ได้รับการส่งเสริมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ทำการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ ใช้บังคับ ให้ทำการผลิตต่อไปได้ แต่ต้องยื่นคำขออนุญาตผลิตต่อผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๒๑ หรือมาตรา ๔๑/๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แล้วแต่กรณี ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว ให้ทำการผลิตต่อไปได้จนกว่า ผู้อำนวยการจะแจ้งไม่อนุญาต

การออกใบอนุญาตผลิตอากาศยานหรือใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการพิจารณาและมีคำสั่งภายในเวลาไม่เกินสองปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ในระหว่างการผลิตตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดวิธีการ เงื่อนไข หรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการผลิตและการใช้งาน ตลอดจนการทำเครื่องหมายและรหัสกำกับไว้ ที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ทำการผลิตหรือที่ผลิตมาแล้ว และการออก และการติดกำกับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ดังกล่าวได้ตามมาตรา ๔๑/๒๗ วรรคสาม มาตรา ๔๑/๕๕ มาตรา ๔๑/๕๖ และมาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

.....

.....

สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(หลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการ)

ของ

คณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการการวิสามัญได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้
ครั้งที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒
ครั้งที่ ๓ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

นายดิเรก จันทรอินทร์

ผู้อำนวยการสำนักกรรมการการ ๒

ฝ่ายเลขานุการ : กลุ่มงานคณะกรรมการการวิสามัญ ๔

นายสถาพร นพรัตน์

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการวิสามัญ

นายธีรยุทธ์ ตั้งบุญเกษม

นิติกรชำนาญการพิเศษ

นายจำเริญ ชุ่มมะโน

นิติกรชำนาญการ

นายภาณุพงศ์ ดีแก้ว

นิติกรปฏิบัติการ

นางสาวฉัตรพร ยุทธะเสวี

วิทยากรชำนาญการ

นางณัฐนิชา แทนทอง

วิทยากรชำนาญการ

นางสาวลภัสสรดา เนตรสว่าง

วิทยากรชำนาญการ

นางสุธาทิพย์ กล้าณรงค์

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นางสาวคัตติยา ชมชื่น

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง : กลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิง

นางปิยมาภรณ์ ทองปุย

ผู้บังคับบัญชาในกลุ่มงาน

นางสาวธนีสร ยอดอินทร์

นิติกรชำนาญการ

นายสุพัฒน์ โพธิ์เงิน

นิติกรชำนาญการ

นางสาวมานริกา จันทาโก

วิทยากรชำนาญการ

นางสาวเนตรนภา นาโควงศ์

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ออกแบบและพิมพ์ที่
สำนักงานพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
๐ ๒๒๔๔ ๑๔๖๓, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๒, ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๗๕