



ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๒๔

สำเนาหนังสือราชการ	บุคคลสำคัญ
สำเนาหนังสือราชการฉบับที่ ๕๖๗ ดิจิทัล	
ลงวันที่	๑๕๕
ลงวันที่	๘ ๘ ๒๕๖๒
	๑๕.๔๐

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติฯ และเอกสารประกอบในเรื่องนี้

ด้วยคณะกรรมการได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์ สรุปสาระสำคัญ และเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรฐาน วาระสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ผลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

กฤษฎางค์
รับที่ ๑๕ (๑๙) หมู่๑
วันที่ ๘/๑/๒๕๖๒
เวลา ๑๖.๐๓ น.
สำนักการประชุม

ก่อร่วมงานบริหารทั่วไป
รับที่ ๑๕/๑๖๒ รับที่ ๘/๑๖๑/๖๒
เวลา ๑๖.๐๓ ต. ๕๗๓
สำนัก สำนักการประชุม

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (สบช)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๕๕ (ด.ส.ส.ก.ว.๐๐๙)

www.cabinet.thaigov.go.th

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ดังต่อไปนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ใบอนุญาตขับขี่” และ “เจ้าพนักงานจราจร”
ยกเลิกบทนิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” และเพิ่มบทนิยามคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร”
(แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๓๒) (๓๗) และ (๓๘) และมาตรา ๕)

(๒) กำหนดให้มีการจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและการกระทำการทำความผิดของผู้ได้รับ^{ใบอนุญาตขับขี่} ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานของรัฐมีการประสาน^{ข้อมูลดังกล่าวร่วมกัน} (เพิ่มมาตรา ๕/๑)

(๓) กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวในขณะขับรถ และกำหนดให้^{สำหรับการฝ่าฝืนกรณีดังกล่าว} (เพิ่มมาตรา ๓๑/๑ และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒)

(๔) กำหนดห้ามขับขี่รถจักรยานในขณะมีสุราหรือของเสียอย่างอื่น^{(เพิ่มมาตรา ๘๓ (๑/๑))}

(๕) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และมาตรการในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือ^{ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก} (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ และมาตรา ๑๕๑ และ^{เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๑)}

(๖) กำหนดหลักเกณฑ์การยึดใบอนุญาตขับขี่ (เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๒ และ^{มาตรา ๑๕๐/๓)}

(๗) ปรับปรุงวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๑)

(๘) ปรับปรุงมาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ การพักใช้ใบอนุญาต^{ขับขี่} การอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และการอุทธรณ์คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่^(เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๑ มาตรา ๑๕๒/๒ มาตรา ๑๕๒/๓ มาตรา ๑๕๒/๔ มาตรา ๑๕๒/๕ มาตรา ๑๕๒/๖ มาตรา ๑๕๒/๗ และมาตรา ๑๕๒/๘ และยกเลิกมาตรา ๑๖๑)

(๙) แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษกรณีผู้ขับขี่ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรที่สั่งยึด^{ใบอนุญาตขับขี่} (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ (๕))

(๑๐) เพิ่มบทกำหนดโทษกรณีเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่เป็นนิติบุคคลไม่แจ้ง^{ต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ได้เป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พบรการกระทำการทำความผิด} (เพิ่มมาตรา ๑๖๐ จัดว่า)

(โปรดพิจารณา)

เหตุผล

โดยที่ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลา นานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัติตั้งกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมคุณภาพและบังคับใช้ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เกิดความสงบเรียบร้อยและ ความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
จราจրทางบก (ฉบับที่..)

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

พระราชบัญญัตินี้เป็นทบทวนแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๙ มาตรา ๓๒ วรรคสอง และมาตรา ๓๔ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดตั้งและเสริมสภาพของบุคลากรตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการจัดระเบียบการจราจรทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อยและสวัสดิภาพของประชาชน และประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัตไว้ใน มาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓๒) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓๒) “ใบอนุญาตขับชี” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์และใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก”

(โปรดพิจารณา)

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๓๗) และ (๓๘) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

(๓๗) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรและข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- (ก) รองผู้กำกับการจราจร
- (ข) สารวัตรจราจร
- (ค) รองสารวัตรจราจร
- (ง) ผู้บังคับหมู่งานจราจร
- (จ) รองผู้บังคับหมู่งานจราจร
- (ฉ) ข้าราชการตำรวจตำแหน่งอื่นซึ่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรถั่งให้

ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร

(๓๘) “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งไม่น้อยกว่าผู้กำกับการหรือเทียบเท่าที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ”

มาตรา ๕ ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ เป็นคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ทุกแห่ง

ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ เป็นคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” ทุกแห่ง เว้นแต่ในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ให้แก้ไขคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “ตำรวจ”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

“มาตรา ๔/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการจราจร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลจะเป็นรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้มีการประสานข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการส่งเสริมความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจออกกฎหมายเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก

พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๓๑/๑ ในขณะขับรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัว และต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ”

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑/๑) ของมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติ

จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“(๑/๑) ขับในขณะเมาสุราหรือของเสียอื่นอัน”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๐ เมื่อปรากฏแก่เจ้าพนักงานจราจร ไม่ว่าพบด้วยตนเอง หรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใดว่า ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง ที่เป็นความผิดที่มิทะปรับสถานเดียว หรือมิทะปรับคุกไม่เกินหนึ่งเดือนและมิทะปรับ เจ้าพนักงานจราจรจะว่ากล่าวตักเตือน หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้นั้นชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้

ในการณ์เจ้าพนักงานจราจรที่ออกใบสั่งไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ ที่รถที่ผู้ขับขี่สามารถเห็นได้ง่าย หากไม่สามารถติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถ เพื่อให้ชำระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดในใบสั่งนั้น ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ ผู้บัญชาการตำรวจนายหน้า

ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง แต่ไม่อาจทราบตัวผู้ขับขี่ด้วยโดยอนุโลม

เกณฑ์การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบและแบบของใบสั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจนายหน้าประ韶กำหนด”

มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๐/๑ มาตรา ๑๔๐/๒ และ มาตรา ๑๔๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๔๐/๑ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสองและวรรคสาม แล้ว ให้ถือว่าเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ดังกล่าว โดยให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถนั้นเป็นผู้กระทำ ความผิดตามที่ระบุในใบสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถจะได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่และผู้นั้นยอมรับว่าตนเป็นผู้ขับขี่

หรือในกรณีที่ไม่มีผู้โดยอิริยาบถว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถซึ่งไม่ใช่นิติบุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น

มาตรา ๑๕๐/๒ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๕๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรได้รับกล่าวดักเดื่อนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้ใดตามมาตรา ๑๕๐ แล้ว หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่า ผู้ขับขี่ผู้นั้นอยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเอง หรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ดังกล่าวเป็นการชั่วคราว เพื่อมิให้ผู้นั้นขับรถ และให้คืนใบอนุญาตขับขี่นั้นเมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้หรือ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรแนใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติกำหนด

มาตรา ๑๕๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ผู้นั้น โดยแจ้งการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่พร้อมด้วยเหตุผลในการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ ให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวทราบ พร้อมทั้งมอบหลักฐานการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้นให้แก่ผู้ขับขี่ไว้เป็นหลักฐาน

ให้เจ้าพนักงานจราจรจัดทำบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวาระหนึ่ง และให้ส่ง บันทึกนั้นพร้อมด้วยใบอนุญาตขับขี่ของบุคคลดังกล่าว ไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ตามกฎหมายต่อไป”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔ เมื่อผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งตาม มาตรา ๑๕๐ แล้ว ให้ชำระค่าปรับภัยในเวลาที่กำหนดได้ไว้ในใบสั่ง ด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาณัติหรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทาง ไปรษณีย์คงที่เบียน สั่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ ที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่าน ธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการ ตรวจแห่งชาติกำหนด

(๒) ชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจนครบาล โดยชำระตามจำนวนที่กำหนดได้ไว้ในใบสั่งหรือ ตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในกรณีที่ให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจ ในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร

เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน”

มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔/๑ มาตรา ๑๔๒/๒ มาตรา ๑๔๒/๓ มาตรา ๑๔๒/๔ มาตรา ๑๔๒/๕ มาตรา ๑๔๒/๖ มาตรา ๑๔๒/๗ และมาตรา ๑๔๒/๘ แห่ง พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗

“มาตรา ๑๔๒/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่

ระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยการกำหนดคะแนน การตัดคะแนน และการคืนคะแนน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกับกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติในแต่ละท้องที่สั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นตรวจสอบได้ภายในวันเดียวกัน ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติกำหนด

มาตรา ๑๔๒/๒ คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม ให้ทำเป็นหนังสือและให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อได้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม อาจเข้ารับการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกับกำหนดได้

ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรมากกว่าครึ่งเดือน ตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกับกำหนด

การจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรมากกว่าครึ่งเดือน ตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกับกำหนด

ในการอบรมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้เข้ารับการอบรมเสียค่าใช้จ่ายตามที่อธิบดี

กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

มาตรา ๑๔๒/๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งผ่านการอบรมตามมาตรา ๑๔๒/๓ มีสิทธิได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดไปอันเนื่องมาจากการกระทำการทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ โดยยื่นคำขอต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสอง

มาตรา ๑๔๒/๕ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้อันก่อให้เกิดหรือนำไปจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติกรรมหลบหนีเมื่ตอน英勇ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการ หรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจนายตรวจแห่งชาติมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นได้ไม่เกินเก้าสิบวัน

คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ และให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ พร้อมทั้งข้อหาในการกระทำความผิด กำหนดเวลา

เริ่มต้นและสิ้นสุดการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ โดยแบบพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องไปด้วย ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา พร้อมทั้งบันทึกข้อมูล ตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๕๒/๖ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ตามพระราชบัญญัตินี้กินสองครั้งภายในระยะเวลาปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่า ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินเก้าสิบวัน ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำการทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๕๒/๗ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดเคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตามมาตรา ๑๕๒/๖ มาแล้ว และได้กระทำการทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้อีกภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๕๒/๖ หากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับ มอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรเพิกถอน ใบอนุญาตขับขี่ ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำการทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการ พิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๕๒/๘ ผู้ได้รับคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๕๒/๑ หรือ มาตรา ๑๕๒/๕ ให้มีสิทธิอุทธรณ์ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งตามมาตรา ๑๕๒/๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๕๒/๕ วรรคสอง แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี

(๒) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

(๓) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) เป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ ต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขั้นไปขั้นหนึ่ง

ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง พิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน สามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ให้เป็นที่สุด

หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณา อุทธรณ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด”

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๙๐/๑ หรือมาตรา ๑๙๐/๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวังโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท”

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๗๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๓๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๘ มาตรา ๓๑/๑ มาตรา ๔๕ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๗ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๙ หรือมาตรา ๑๓๐ หรือ ไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจนายด่านกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง ต้องระวังโทษปรับ ไม่เกินหนึ่งพันบาท”

มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒

“มาตรา ๑๖๐ จัตวา ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๙๐ วรรคสอง เป็นนิติบุคคล ให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่า ผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พนักงานกระทำการความผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง หากผู้แทนนิติบุคคลไม่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระวังโทษปรับในอัตราท้าเท่าของโทษปรับสูงสุดที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น”

มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๗๕

มาตรา ๑๘ บรรดากฎหมาย กฎหมายทั่วไป ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งใดที่อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ให้ถือว่าบทบัญญัติ แห่งกฎหมาย หรือกฎหมายทั่วไป ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ และคำสั่งนั้น อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๙ บรรดาใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๕๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้จนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบรับแทนใบอนุญาต ขับขี่นั้น

มาตรา ๒๐ บรรดาคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้น ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และหากได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ดังกล่าวภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดแล้ว ให้ถือว่าเป็นคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

คำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้ยื่นไว้แล้วและพิจารณาอย่างไม่แล้วเสร็จอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และคำขออุทธรณ์ตามวาระคนี้ ให้พิจารณาต่อไปตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะเสร็จสิ้น

มาตรา ๒๑ บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎใดที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ใช้บังคับอยู่ ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะได้มีข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ

มาตรา ๒๒ การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ตามมาตรา ๔/๑ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๐/๒ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๑/๑ มาตรา ๑๕๑/๒ มาตรา ๑๕๑/๕ และ มาตรา ๑๕๑/๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๒๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ

นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะกรรมการได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่ในปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลา นานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เกิดความสงบ และความปลอดภัยในการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

๒.๑ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

(๑) ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “ใบอนุญาตขับขี่” ให้มีความหมายสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน (ร่างมาตรา ๓)

(๒) แก้ไขบทนิยามคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” กำหนดตำแหน่งของข้าราชการตำรวจที่เป็น “เจ้าพนักงานจราจร” และแก้ไขคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็น “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ให้มีความหมายว่า ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้กำกับการหรือเทียบเท่าที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ร่างมาตรา ๔) และได้แก้ไขอำนาจของผู้รักษาการกฎหมายให้สอดคล้องกันด้วย (ร่างมาตรา ๗)

(๓) แก้ไขการใช้ถ้อยคำในกฎหมายคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” เป็นคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” และคำว่า “เจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” เว้นแต่ในมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก้ไขคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “ตำรวจ” ให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทนิยาม (ร่างมาตรา ๕)

๒.๒ เพิ่มเติมข้อปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยาน โดยห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานขับขี่ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (ร่างมาตรา ๘ (เพิ่ม (๑/๑) ในมาตรา ๘๓))

(โปรดพิจิก)

๒.๓ ปรับปรุงกระบวนการออกใบสั่ง และวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง (ร่างมาตรา ๑๐ ร่างมาตรา ๑๑ ร่างมาตรา ๑๒ และร่างมาตรา ๑๖)

(๑) เมื่อเจ้าพนักงานจราจรพบผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง ไม่ว่าจะพบด้วยตนเองหรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใด สำหรับความผิดที่มิโทษปรับสถานเดียวหรือมิโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนและปรับ เจ้าพนักงานจราจรจะตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบได้ โดยให้ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติกำหนดเงินจำนวนค่าปรับที่เบรียบเทียบ

ในการออกใบสั่ง ถ้าเจ้าพนักงานจราจรไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หากไม่สามารถติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือไม่อาจทราบตัวผู้ขับขี่ ให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐)

(๒) กำหนดเวลาที่ถือว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนด ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ และให้ถือว่าเจ้าของ หรือผู้ครอบครองรถเป็นผู้กระทำความผิดตามที่ระบุในใบสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่ และผู้นั้นยอมรับว่า เป็นผู้ขับขี่ดังกล่าว แต่ในกรณีที่ไม่มีผู้ยอมรับว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น (เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๑)

(๓) ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งเป็นนิติบุคคล กำหนดให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดตามที่ระบุในใบสั่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง ซึ่งหากผู้แทนนิติบุคคลไม่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระหว่างโทษปรับในอัตราห้าเท่าของโทษปรับสูงสุด ที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น (เพิ่มมาตรา ๑๖๐ จัตวา)

(๔) กำหนดวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง ให้ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาณัติ หรือการส่งตัวแลกเงินของทางธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือโดยชำระค่าปรับตามใบสั่งได้ที่สถานีตำรวจนครบาล แห่งพนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีอำนาจเบรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๑)

๒.๔ กำหนดอำนาจเจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่ (ร่างมาตรา ๑๑)

(๑) การยึดใบอนุญาตขับขี่เนื่องจากผู้ขับขี่ไม้อยู่ในสภาพที่ขับรถต่อไปได้ หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวเพื่อมิให้ผู้นั้นขับรถ และให้คืนใบอนุญาตขับขี่นั้นเมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้ หรือเมื่อเจ้าพนักงานจราจรแนใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว (เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๒)

(๒) การยึดใบอนุญาตขับขี่เนื่องจากผู้ขับขี่ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะ ต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าพนักงานจราจรายึดใบอนุญาตขับขี่เพื่อส่งให้นายทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี เพื่อดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ดังกล่าวต่อไป (เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๓)

(๓) กำหนดโดยสำหรับผู้เข้าข่ายที่ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรที่สั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ในกรณีผู้เข้าข่ายในสภาพที่ขับรถต่อไปได้ และผู้เข้าข่ายที่ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ (๕))

๒.๕ กำหนดให้มีระบบบันทึกคะแนนความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่โดยได้นำหลักการตามมาตรา ๑๖๑ ซึ่งเป็นบทบัญญัติในลักษณะ ๑๙ บทกำหนดโดยสำหรับปรุงใหม่ และย้ายมาอยู่ในลักษณะ ๑๙ อำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ถูกต้อง กับหลักการของบทบัญญัติ (ร่างมาตรา ๖ ร่างมาตรา ๘ ร่างมาตรา ๑๓ ร่างมาตรา ๑๕ และ ร่างมาตรา ๑๗)

(๑) กำหนดให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีข้อมูล และการประสานข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ รวมทั้งข้อมูลทะเบียนรถและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (เพิ่มมาตรา ๔/๑)

(๒) กำหนดหน้าที่ของผู้เข้าข่ายในขณะขับรถในทางเดินรถ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ รวมทั้งกำหนดอัตรากำลังสำหรับความผิดดังกล่าว (เพิ่มมาตรา ๓๑/๑ และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒)

(๓) ให้ผู้บัญชาการตำรวจนายที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกับกำหนดระบบบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ โดยหากผู้ได้รับใบอนุญาตขับข่ายได้ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ให้ผู้บัญชาการตำรวจนายที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นเมื่อกำหนดร่วมกัน ให้ได้ไม่เกินก้าวเดิน (เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๑ และมาตรา ๑๕๒/๒)

(๔) กำหนดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร โดยให้ผู้บัญชาการตำรวจนายที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกับกำหนดหลักสูตร (เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๓) และกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ผ่านการอบรมมีสิทธิได้รับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดโดยยื่นคำขอต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๔)

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์ในการพักใช้ใบอนุญาตโดยในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ได้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก อันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติกรรมหลบหนีเมื่อตนอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ผู้บัญชาการตำรวจนายที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ดำเนินการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้น ให้ผู้บัญชาการตำรวจนายที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ดำเนินการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นได้ไม่เกินก้าวเดินก้าวเดิน (เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๕)

(๖) ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินสองครั้ง ภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตำรวจนายที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ดำเนินการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก ให้ผู้บัญชาการตำรวจนายที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ดำเนินการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี (เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๖)

(๗) หากปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้เคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตามร่างมาตรา ๑๕๒/๖ มาแล้ว และได้กระทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้อีกภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามร่างมาตรา ๑๕๒/๖ หากผู้บัญชาการตำรวจนายหรือผู้ช่วยตำรวจนายไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจนายแห่งชาติ เห็นว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกพร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี (เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๗)

(๘) กำหนดให้ผู้ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ต่อผู้อำนวยการในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง (เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๘)

๒.๖ บทเฉพาะกาล (ร่างมาตรา ๑๙ ถึงร่างมาตรา ๒๒)

(๑) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรับรองกฎหมาย กฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งใด ที่อ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” โดยให้ถือว่าบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือกฎหมาย กฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ และคำสั่งนั้นอ้างถึง “เจ้าพนักงานจราจร” หรือ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” (ร่างมาตรา ๑๙)

(๒) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรับรองใบแทนใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๕๐ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๑๙)

(๓) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับการดำเนินการตามบทบัญญัติ มาตรา ๑๖๑ เดิม ทั้งในเรื่องคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ การบันทึกคะแนน คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และคำขออุทธรณ์ (ร่างมาตรา ๒๐)

(๔) กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับกฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรถทางบก พ.ศ. ๒๕๒๖ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ โดยให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรถทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ นอกจากนี้ ได้กำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อเร่งรัดการออกกฎหมายลำดับรองตามหลักการใหม่ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๒๑ และร่างมาตรา ๒๒)

๒.๗ กำหนดให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษากิจการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๒๓)

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรถทางบก โดยปรับปรุงหลักเกณฑ์ และกลไกในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบันทึกคะแนน ความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรถทางบกให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพนั้น ย่อมเป็นการควบคุมความประพฤติของผู้ขับขี่ ให้ขับรถอย่างมีวินัย มีความระมัดระวัง และเคารพกฎหมาย อันจะเป็นการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรถที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งส่งผลให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรและการจราจรถทางบก ตลอดจนเป็นการคุ้มครองสวัสดิภาพของประชาชนและผู้ที่ใช้รถใช้ถนนด้วย

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กับร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
· ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ร่าง พระราชบัญญัติ จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</p> <p>.....</p> <p>โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย ว่าด้วยการจราจรทางบก</p> <p>พระราชบัญญัตินี้เป็นที่บัญญัติบางประการเกี่ยวกับการ จำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ชั้นมาตรา ๒๖ ประกอบกับ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๒ วรรคสอง และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจ ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย</p>	

(โปรดพิจิก)

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๓๒) “ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถโดยยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถโดยน้ำด้วยเครื่องยนต์ ในอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจักร ในอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การชนสั่งตามกฎหมายว่าด้วยการชนสั่ง</p>	<p>เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการจัดระเบียบการจราจรทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อย และสวัสดิภาพของประชาชน และประโยชน์สาธารณะอย่างอื่นซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติให้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓๒) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๓๒) “ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถโดยยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถโดยน้ำด้วยเครื่องยนต์และใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการชนสั่งทางบก”</p>	<p>แก้ไขความหมายของใบอนุญาตขับขี่ให้สอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
(๓๗) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ข้าราชการ ตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร	<p>มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๓๗) และ (๓๙) ของ มาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๓๗) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรและข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> (ก) รองผู้กำกับการจราจร (ข) สารวัตรจราจร (ค) รองสารวัตรจราจร (ง) ผู้บังคับหน่วยงานจราจร (จ) รองผู้บังคับหน่วยงานจราจร (ฉ) ข้าราชการตำรวจตำแหน่งอื่นซึ่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร <p>(๓๙) “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้กำกับการหรือเทียบเท่าที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ”</p> <p>มาตรา ๔ ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ทุกแห่ง ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่” และ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” ทุกแห่ง เว้นแต่ในมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้แก้ไขคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “ตำรวจ”</p>	<p>กำหนดตำแหน่งตำรวจที่เป็นเจ้าพนักงานจราจรซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร</p> <p>กำหนดตำแหน่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร</p> <p>กำหนดบทบัญญัติเพื่อแก้ไขด้อยคำในกฎหมายให้สอดคล้องกับการแก้ไขบทบัญญัติ “เจ้าพนักงานจราจร” และ “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร”</p>
(๓๙) “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร		(โปรดพลิก)

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๖	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ “มาตรา ๔/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการจราจร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ เกี่ยวกับประวัติและการกระทำการทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับชั้นซึ่งมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้มีการประสานขอข้อมูลต่อส่วนราชการ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด” มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรคหนึ่งของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมครรภ์การการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจน ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจออกกฎหมายท่องเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้” มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ “มาตรา ๓๑/๑ ในขณะขับรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจร เมื่อขอตรวจ”	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม ให้สำนักงานตำรวจนแห่งชาติและกรรมการขนส่งทางบก มีการประสานงานร่วมกันในการจัดทำฐานข้อมูลผู้ขับชั้นซึ่งมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง
มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานจราจร กับออกกฎหมายท่องกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ฯลฯ	แก้ไขอำนาจของผู้รักษาการกฎหมายให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม กำหนดหน้าที่ให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวขณะขับรถเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบของเจ้าพนักงานจราจร	

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๘๓ ในทางเดินรถ ให้ล่าทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามนิ้วให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน</p> <p>(๑) ขับโดยประมาณหรืออ่าน่าหาดเสียວันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน</p> <p>(๒) ขับโดยไม่จับคันบังคับรถ</p> <p>(๓) ขับนานกันเกินสองคัน เว้นแต่ขับในทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยาน</p> <p>(๔) ขับโดยนั่งบนที่อื่นอันมิใช่อานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ</p> <p>(๕) ขับโดยบรรทุกบุคคลอื่น เว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับบรรทุกคน ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด</p> <p>(๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ ทึบห่อ หรือของใด ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจับคันบังคับรถหรืออันอาจจะเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน</p> <p>(๗) เกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่</p> <p>มาตรา ๑๙๐ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบด้วยตนเองหรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ว่า ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ จะว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่</p>	<p>มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑/๑) ของ มาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>“(๑/๑) ขับในขณะเมามาสุราหรือของมารยาดอ่อน”</p> <p>มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๙๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๙๐ เมื่อปราบภัยแก่เจ้าพนักงานจราจร ไม่ว่าพบด้วยตนเอง หรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใดว่า ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง</p>	<p>เพิ่มเติมข้อปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานต้องไม่ขับขี่จักรยานขณะเมามาสุราหรือของมารยาดอ่อน</p> <p>ปรับปรุงหลักเกณฑ์และมาตรการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๙	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดหรือผูกในสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้เจ้าย และถ้าไม่สามารถติดหรือผูกในสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถในสั่งนี้ ให้ผู้ขับขี่ที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่สามารถเห็นได้เจ้าย ที่เจ้าหน้าที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันส่ง</p> <p>สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕๗/๑ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๐ ทวี และมาตรา ๑๖๐ ตรี ห้ามมิให้ ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ</p>	<p>ที่เป็นความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือมีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนและมีโทษปรับ เจ้าหน้าที่จราจรจะว่ากล่าวตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้นั้นชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่สามารถเห็นได้เจ้าย หากไม่สามารถติดผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ เพื่อให้ชาระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดในใบสั่งนั้น ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p>	
<p>ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่ เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าหน้าที่จราจรหรือพนักงาน เจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าหน้าที่จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับน้ำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่วเวลา ที่ออกใบสั่ง</p> <p>ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ตามวรรคสาม ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราวไม่เกินเจ็ดวัน เมื่อเจ้าหน้าที่จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนได้ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบปรับและผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืนใบอนุญาตขับขี่ทันที</p>	<p>ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่เจ้าหน้าที่จราจรพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่น อันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง แต่ไม่อาจทราบตัวผู้ขับขี่ด้วยโดยอนุญาต</p> <p>เกณฑ์การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบและแบบของใบสั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนด”</p>	

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เบรียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ผู้บัญชาติการตำรวจนายทั้งชาติกำหนด ในสิ่งและในรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด</p>	<p>มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น มาตรา ๑๔๐/๑ มาตรา ๑๔๐/๒ และมาตรา ๑๔๐/๓ แห่ง พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>“มาตรา ๑๔๐/๑ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถ หรือสิ่งในสิ่งที่ทางไปประนีย์ตามมาตรา ๑๔๐ วาระสองและวาระสาม แล้ว ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ ได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดง ในสิ่งไว้ที่รถ หรือสิ่งในสิ่งที่ทางไปประนีย์ดังกล่าว โดยให้ถือว่า เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถนั้นเป็นผู้กระทำการความผิดตามที่ระบุ ในใบสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถจะได้แจ้งต่อ พนักงานสอบสวนภายใต้มาตรา ๑๔๐/๒ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้อื่น เป็นผู้ขับขี่และผู้นั้นยอมรับว่าตนเป็นผู้ขับขี่ หรือในกรณีที่ไม่มี ผู้โดยอนุญาตให้เป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถซึ่งไม่ใช่ บุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเชื่อได้ว่า ตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น</p> <p>มาตรา ๑๔๐/๒ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๔๐/๑ ในกรณี ที่เจ้าพนักงานจราจรได้ว่ากล่าวตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยอนุญาตตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าผู้ขับขี่ผู้นั้น อยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจ ยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ดังกล่าวค่าเป็นการชั่วคราวเพื่อมีให้ ผู้นั้นขับรถ และให้คืนใบอนุญาตขับขี่นั้นเมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพ</p>	<p>กำหนดให้เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ติด ผูก หรือแสดง ในสิ่งไว้ที่รถหรือสิ่งในสิ่งที่ทางไปประนีย์ ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ ครอบครองรถได้รับเมื่อพ้นกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถหรือสิ่งในสิ่งที่ทางไปประนีย์ เป็นผู้กระทำ ความผิดตามที่ระบุในใบสั่ง เว้นแต่จะแจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่า ผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่และผู้นั้นยอมรับว่าตนเป็นผู้ขับขี่ หรือในกรณี ที่ไม่มีผู้โดยอนุญาตให้เป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ ซึ่งไม่ใช่บุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้เชื่อได้ว่าตนเองมิได้เป็น ผู้ขับขี่นั้น</p> <p>ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ขับขี่นั้นอยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไป อาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเองหรือ ผู้อื่น เพื่อมิให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวขับรถเป็นการชั่วคราวจนกว่าผู้ขับขี่ จะอยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๔๐ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ อาจเลือกปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง</p>	<p>ที่สามารถขับรถต่อไปได้หรือเมื่อเจ้าพนักงานจราจรแนใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>มาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบว่า ผู้ขับขี่ผู้ใดเป็นผู้ข้าคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าพนักงานจราจรเมื่อแนใจว่าในอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ผู้นั้น โดยแจ้งการสั่งยศในอนุญาตขับขี่ที่พร้อมด้วยเหตุผลในการสั่งยศในอนุญาตขับขี่ให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวทราบ พร้อมทั้งมอบหลักฐานการสั่งยศในอนุญาตขับขี่นั้นให้แก่ผู้ขับขี่ไว้เป็นหลักฐาน ให้เจ้าพนักงานจราจรจัดทำบันทึกการยศในอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง และให้ส่งบันทึกนั้นพร้อมด้วยใบอนุญาตขับขี่ของบุคคลดังกล่าว ไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายต่อไป"</p> <p>มาตรา ๑๖ ให้ยกเดิกความในมาตรา ๑๔๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>"มาตรา ๑๔๑ เมื่อผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว ให้ชำระค่าปรับภัยในเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่ง ด้วยวิธีการ อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาณฑิหรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือวิธีการอื่น โดยผ่านธนาคารหรือน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์</p>	<p>กำหนดอำนาจเจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวในกรณีพผู้ขับขี่ที่ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อส่งให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่นั้น</p> <p>กำหนดอำนาจเจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวในกรณีพผู้ขับขี่ที่ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อส่งให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่นั้น</p> <p>กำหนดวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง ให้ผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งชำระค่าปรับภัยในวัน เวลาที่ระบุในใบสั่ง ด้วยวิธีการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาณฑิหรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือวิธีการอื่น โดยผ่านธนาคารหรือน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>(๒) ข้าราชการค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งธนาณัติ หรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ คงเหลือบันทึกในสั่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติพร้อมด้วย สำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ และภัยในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ได้เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรับจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้อีกว่าใบรับการส่งธนาณัติ หรือใบรับการส่งตัวแลกเงินประกอบกับใบสั่งเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ได้ เป็นเวลาสิบวัน นับแต่วันที่ส่งธนาณัติ หรือตัวแลกเงินดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนและวิธีการส่งใบอนุญาตขับขี่คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่ง ให้เป็นไปตามระเบียบ ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>(๓) ในกรณีที่ไม่มีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่โดย เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ข้าราชการค่าปรับตามจำนวนและภัยในวันที่ระบุไว้ในใบสั่ง โดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคาร หรือหน่วยบริการรับชำระเงินได้ ทั้งนี้ ตามวิธีการและสถานที่ ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน</p>	<p>บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</p> <p>(๒) ข้าราชการค่าปรับที่สถาบันตำรวจนครบาล โดยข้าราชการตามจำนวนที่กำหนดให้ไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในการนี้ ให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร</p> <p>เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน”</p> <p>มาตรา ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๑/๑ มาตรา ๑๔๑/๒ มาตรา ๑๔๑/๓ มาตรา ๑๔๑/๔ มาตรา ๑๔๑/๕ มาตรา ๑๔๑/๖ มาตรา ๑๔๑/๗ และมาตรา ๑๔๑/๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒</p>	<p>(๒) ข้าราชการค่าปรับที่สถาบันตำรวจนครบาล โดยข้าราชการตามจำนวนที่กำหนดให้ไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในการนี้ ให้พนักงานสอบสวนทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร</p>

(โปรดพิจ)

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>“มาตรา ๑๔๒/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุม ความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัย ในการจราจร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดให้มีระบบการบันทึก^๑ คะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่</p> <p>ระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ ตามวาระคนี้ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยการกำหนดคะแนน การตัดคะแนน และการคืนคะแนน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าวให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจน แห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้ถูกตัดคะแนน ความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติในแต่ละห้องที่สั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นគาระเก้าสิบวัน ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติกำหนด</p>	<p>กำหนดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติของ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ โดยให้ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด โดยหากผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้ถูกตัดคะแนนความประพฤติจนหมดคะแนน ตามที่กำหนดไว้ ให้พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาต ขับขี่ผู้นั้นគาระเก้าสิบวัน</p>
	<p>มาตรา ๑๔๒/๒ คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม ให้ทำเป็นหนังสือและให้แจ้งคำสั่งพักใช้ ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>เมื่อได้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวาระคนี้แล้ว ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว พร้อมทั้งบันทึกข้อมูล ตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p>	<p>กำหนดการออกคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่กรณีที่ถูก^๒ บันทึกคะแนนความประพฤติจนหมดคะแนนตามมาตรา ๑๔๒/๑</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๕๒/๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งถูกตัด คะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต ขับขี่ตามมาตรา ๑๕๒/๑ วรรคสาม อาจเข้ารับการอบรมความรู้ เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับ การขับรถและวินัยจราจร ตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการติดตั้ง^{แห่งชาติ}และอิบดีกรรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด</p> <p>การจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัย จราจรตามวรรคสอง กรรมการขนส่งทางบกอาจมอบหมายให้ โรงเรียนสอนขับรถที่กรรมการขนส่งทางบกรับรองดำเนินการได้ ในการอบรมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้เข้ารับการอบรมเสีย ค่าใช้จ่ายตามที่อิบดีกรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด</p> <p>มาตรา ๑๕๒/๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งผ่านการ อบรมตามมาตรา ๑๕๒/๓ มีสิทธิได้รับคืนคะแนนความประพฤติ ในการขับรถที่ถูกตัดไปอันเนื่องมาจากการกระทำความผิดตาม พระราชบัญญัตินี้ โดยยืนคำขอต่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่จราจร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดตาม มาตรา ๑๕๒/๑ วรรคสอง</p> <p>มาตรา ๑๕๒/๕ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่ง กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้อันก่อให้เกิดหรือน่าจะ^{ก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็น} ภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติกรรมหลบหนีเมื่อตนเอง ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น^{ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น} ให้ผู้บัญชาการติดตั้งชาร์จสำรองสำหรับผู้ซึ่งต้องดำเนินการ ให้ผู้บัญชาการหรือเทียบท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการ ดำเนินการติดตั้งชาร์จสำรองสำหรับผู้ซึ่งต้องดำเนินการ ในอนุญาตขับขี่ผู้นั้นได้ไม่เกินเก้าสิบวัน</p>	<p>กำหนดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและ วินัยจราจร</p> <p>กำหนดสิทธิของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ผ่านการอบรม ให้ได้รับคะแนนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดไปแล้วคืน</p> <p>กำหนดอานาจผู้บัญชาการติดตั้งชาร์จสำรองสำหรับ ผู้ที่ต้องดำเนินไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบท่าที่ได้รับ มอบหมายจากผู้บัญชาการติดตั้งชาร์จสำรองสำหรับผู้ซึ่งต้องดำเนินการ ในอนุญาตขับขี่กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่กระทำความผิด ตามพระราชบัญญัตินี้อันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดอันตราย อย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชน อย่างร้ายแรง หรือมีพฤติกรรมหลบหนีเมื่อตนเองก่อให้เกิด ความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ และให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ พร้อมทั้งข้อหาในการกระทำความผิด กำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ โดยแนบทพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องไปด้วย ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปแต่งตั้ง ตามที่ได้ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา พร้อมทั้งบันทึกที่ก็ข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p> <p>มาตรา ๑๕๒/๖ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไป เสนอต่อนายทะเบียนพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินก้าสิบวัน ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p> <p>มาตรา ๑๕๒/๗ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ใดเคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตามมาตรา ๑๕๒/๖ มาแล้วและได้กระทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้อีกภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๕๒/๖ หากผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจาก</p>	<p>กำหนดอำนาจผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปแต่งตั้งหรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไป เสนอต่อนายทะเบียนพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก</p> <p>กำหนดอำนาจผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปแต่งตั้งหรือผู้ที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไป เสนอต่อนายทะเบียนพิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กรณีได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้เคยถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มาแล้ว และได้กระทำความผิดและถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้อีกภายใน</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>ผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑</p> <p>มาตรา ๑๗/๔ ผู้ได้รับคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๗/๑ หรือมาตรา ๑๗/๕ ให้มีสิทธิอุทธรณ์ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งตามมาตรา ๑๗/๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๗/๕ วรรคสอง แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี</p> <p>(๒) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าเป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไป</p> <p>(๓) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) เป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขั้นไปขั้นหนึ่ง ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง พิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ให้เป็นที่สุด หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนายทั่วไปกำหนด”</p>	<p>ระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก</p> <p>กำหนดสิทธิอุทธรณ์ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๑๕๐ ผู้ใด</p> <p>ฯลฯ ฯลฯ</p> <p>(๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๕๐ วรคสอง ต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท</p>	<p>มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๕๐/๒ หรือมาตรา ๑๕๐/๓ วรคหนึ่ง ต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท”</p>	<p>แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษเพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุงหลักการเกี่ยวกับการยึดใบอนุญาตขับขี่</p>
<p>มาตรา ๑๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๘ มาตรา ๖๗ วรคหนึ่ง มาตรา ๗๗ วรคหนึ่งหรือวรคสาม มาตรา ๗๗ วรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๘ วรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๑๒๘ หรือ มาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจนายชีติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรคสอง ต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท</p>	<p>มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๘ มาตรา ๖๗ วรคหนึ่ง มาตรา ๗๗ วรคหนึ่งหรือวรคสาม มาตรา ๗๗ วรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๘ วรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ มาตรา ๑๒๘ หรือ มาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจนายชีติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรคสอง ต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”</p>	<p>เพิ่มเติมการกำหนดโทษกรณีผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ให้ตรวจสอบในขณะขับขี่ตามมาตรา ๓๑/๑</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>“มาตรา ๑๖๐ จัตวา ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ ที่ได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสอง เป็นนิติบุคคล ให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พำนักระยะที่ทำความผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่งภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง หากผู้แทนนิติบุคคลไม่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระหว่างโทษปรับในอัตราก้าวเท่าของโทษปรับสูงสุดที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น”</p>	<p>กำหนดโทษปรับสำหรับนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งและไม่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ขณะที่พำนักระยะที่ทำความผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่ง</p>
<p>มาตรา ๑๖๑ ในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดได้กระทำการทำความผิด ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บังคับการตำรวจนครบาล ผู้บังคับการตำรวจนครบาล หรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ดัง逈หนังสือแต่งตั้งกล่าวมีอำนาจสั่งยืดใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดครั้งละไม่เกินหกสิบวัน</p> <p>ผู้สั่งยืดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่งอาจบันทึกการยึด และคงแน่นไว้ด้านหลังใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกยึด และดำเนินการอบรม ทดสอบ</p> <p>ผู้ขับขี่ที่กระทำการดังข้อที่สองครั้งภายในหนึ่งปี รวมทั้งสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ที่สียศัยแน่นมากของผู้ขับขี่นั้นมีกำหนดครั้งละไม่เกินเก้าสิบวัน</p> <p>การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรม ทดสอบผู้ขับขี่ ที่กระทำการ และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้เป็นไปตามที่ ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๓</p>	<p>เนื่องจากได้นำหลักการตามมาตรา ๑๖๑ เดิม มากำหนดไว้ในลักษณะ ๑๙ อำนาจของเจ้าหน้าที่จราจรและหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร มาตรา ๑๕๒/๑ ถึงมาตรา ๑๕๒/๔ แล้ว</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๖	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>ผู้ขับขี่ซึ่งถูกสั่งยศให้ออนุญาตขับขี่ตามวาระคนึง หรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวาระสอง มีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยศ หรือสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่</p> <p>ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวาระสี่วันในสามสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำอุทธรณ์ ถ้าไม่ได้วินิจฉัยชัดภายในเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติวินิจฉัยไม่ให้ยศใบอนุญาตขับขี่ หรือไม่พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามคำอุทธรณ์ของผู้ขับขี่</p> <p>คำวินิจฉัยของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้เป็นที่สุด</p>	<p>มาตรา ๑๙ บรรดาภูมาย ก្នករะทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระบายน ประกาศ ก្ស หรือคำสั่งโดยอ้างถึง “เจ้าหน้าที่” ให้อ่านว่าบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือกฎหมายทรวง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระบายน ประกาศ ก្ស และคำสั่ง นั้น อ้างถึง “เจ้าหน้าที่” หรือ “หัวหน้าเจ้าหน้าที่” ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และแต่กรณี</p> <p>มาตรา ๑๙ บรรดาใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตาม มาตรา ๑๘๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๖ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้จนกว่าจะครบระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่นั้น</p>	<p>กำหนดให้กฎหมายลำดับรองที่ใช้ด้วยคำ “เจ้าหน้าที่” หรือ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ให้อ่านว่าอ้างถึง “เจ้าหน้าที่” หรือ “หัวหน้าเจ้าหน้าที่” ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p> <p>รับรองใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๘๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๖ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๐ บรรดาคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้และยังมีผลใช้บังคับให้ใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้น ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และหากได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ดังกล่าวภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดแล้ว ให้อ่านว่าเป็นคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p> <p>คำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้ยื่นไว้แล้วและพิจารณาอย่างไม่แล้วเสร็จอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และคำขออุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งให้พิจารณาต่อไปตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะเสร็จสิ้น</p>	<p>รับรองคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่และการบันทึกคะแนน และคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p>
	<p>มาตรา ๖๑ บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎใดที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ชัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะได้มีข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้บังคับ</p>	<p>รับรองกฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ชัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้</p>
		<p>(โปรดพิลึก)</p>

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
	<p>มาตรา ๖๒ การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ตามมาตรา ๔/๑ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๐/๓ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๑/๑ มาตรา ๑๕๑/๒ มาตรา ๑๕๑/๕ และมาตรา ๑๕๑/๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>มาตรา ๖๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตาม พระราชบัญญัตินี้</p> <p>ผู้รับสนองพระราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	<p>กำหนดบทเร่งรัดการออกกฎหมายลำดับรอง</p> <p>กำหนดผู้รักษาการตามกฎหมาย</p>

หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist)

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

กฎหมายใหม่

แก้ไข/ปรับปรุง

ยกเลิก

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการกิจกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการกิจกิจ

๑.๑.๑ เพื่อให้มาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถนำไปบังคับใช้ในทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับสภากาражณ์ปัจจุบัน รวมถึงการอำนวยความสะดวกแก่คน

และลดปัญหาด้านการจราจร และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๑.๑.๒ เพื่อกำหนดอัตราราโพห์ให้เหมาะสมกับสภากาражณ์ในปัจจุบัน

เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องใด

เพื่อให้ผู้ขับขี่เครื่องยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

๑.๒.๑ ปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งจำนวนมากมิได้ชำระค่าปรับตามที่กฎหมายได้บัญญัติไว้ ประกอบกับมาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบังคับให้ผู้ขับขี่ตั้งกล่าวมาชำระค่าปรับได้ ซึ่งในปัจจุบันพบว่ามีผู้ขับขี่จำนวนมากที่กระทำการฝิดช้าๆ หลายครั้งโดยไม่เกรงกลัวต่อบทลงโทษตามกฎหมาย จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และแก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการขอรับการเสียภาษีประจำปีตามพระราชบัญญัติร้อนยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของผู้ขับขี่ซึ่งได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ผู้ขับขี่ที่กระทำการฝิดมาชำระค่าปรับตามกฎหมาย

๑.๒.๒ มาตรการที่ใช้ในการลงโทษผู้กระทำการฝิดฐานขับรถในขณะเมามาสุราหรือของม้าอย่างอื่น และฐานขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่นที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน มีเฉพาะมาตรการที่บังคับเอาแก่ตัวผู้กระทำการฝิดเท่านั้น แต่หากไม่มีมาตรการที่บังคับเอาแก่รถของผู้กระทำการฝิดไม่เพื่อให้เกิดความเกรงกลัวต่อการกระทำการฝิดจึงจำเป็นต้องนำมาตรการยึดรถที่ใช้ในการกระทำการฝิดดังกล่าวอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชนไว้เท่าที่จำเป็นต่อการป้องกันหรือรักษาความปลอดภัยสาธารณะ

๑.๒.๓ การรวมกลุ่มหรือม้วนสูม หรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือม้วนสูมในลักษณะหรือโดยพฤติกรรมที่จะนำไปสู่การแข่งรถหรือจัดการแข่งขันในทาง เป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนร้ายแรงและขัดต่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน จึงจำเป็นต้องกำหนดความผิดและบทลงโทษสำหรับการกระทำการฝิดดังกล่าวลงในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับคำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเศรษฐกิจและสหกรณ์ ที่ ๑๙/๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหាដั้นจากการขับขี่ยานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๖๕ เพื่อยับยั้งและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนร้ายแรงและความเสียหายอันอาจเกิดขึ้น เนื่องจากการแข่งรถในทางซึ่งจัดเป็นประโยชน์ต่อการปฏิรูปและจัดระเบียบสังคม

๑.๒.๔ ปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่า พฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืนและจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ออาทิ การขับรถเร็ว การขับขี่ยานพาหนะในขณะเมามาสุราและการไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการเพื่อความปลอดภัยตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

(โปรดพิจารณา)

๑.๒.๕ ปัจจุบันได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราไทยปรับสำหรับความผิดลงโทษทางตามประมวลกฎหมายอาญา
ตามพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๖) พ.ศ. ๒๕๕๘ และเนื่องจากความผิด
ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ส่วนใหญ่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลงโทษทาง สมควรปรับปรุง
อัตราโทษปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ให้สอดคล้องกับประมวลกฎหมายอาญา

หากไม่ทำภารกิจนั้นจะมีผลประการใด

หากไม่ทำการกิจดังกล่าว จะทำให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควรและไม่สามารถ
ลดการเกิดปัญหาด้านการจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้

๑.๓ การดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์มีกี่ทางเลือก มีทางเลือกอะไรบ้าง

ไม่มีทางเลือกอื่น

แต่ละทางเลือกมีข้อดีข้อเสียอย่างไร

๑.๔ มาตรการที่บรรลุวัตถุประสงค์ของการกิจศึกษา

๑.๔.๑ กำหนดให้ให้ผู้เข้าขึ้นมีหน้าที่ต้องจัดให้คนโดยสารซึ่งนั่งในรถทุกคนต้องรับร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัย
ขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ต้องกล่าวต่อว่าต้องรับร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสาร
รถยนต์ด้วย

๑.๔.๒ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ตำแหน่งสารวัตร
ขึ้นไปมีอำนาจดำเนินการแทนพนักงานสอบสวน และในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถที่ได้รับใบสั่งไม่ชำระค่าปรับ
ตามใบสั่งนั้น ให้หมายเหตุเบียนชื่อลอกรับชำระเงินจำนวนที่ออกให้ดังกล่าวหรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าผู้ขับขี่หรือ
เจ้าของรถได้ไปพบพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

๑.๔.๓ กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจสั่งให้มีการ
ทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเสียอย่างอื่นหรือไม่ด้วยวิธีการตรวจทดสอบโดยทางใจ ปัสสาวะ เลือด หรือ
วิธีการอื่นอย่างซัดแจ้ง

๑.๔.๔ กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจนำรถที่ใช้
ในการกระทำความผิดตามมาตรา ๔๓ (๒) หรือ (๔) หรือมาตรา ๑๓๔ มาเก็บรักษาไว้เป็นการชั่วคราว

๑.๔.๕ กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ มีอำนาจกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ
สำหรับความผิดที่พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจทำการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
มีอำนาจเปรียบเทียบ

๑.๔.๖ แก้ไขอัตราไทยสำหรับความผิดที่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลงโทษทาง ให้สอดคล้องกับการ
แก้ไขอัตราไทยสำหรับความผิดลงโทษทางตามประมวลกฎหมายอาญา แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไข
เพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๖) พ.ศ. ๒๕๕๘

๑.๔.๗ แก้ไขเพิ่มเติมอัตราไทยในความผิดฐานแข่งรถในทาง หรือจััด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการ
แข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต และกำหนดความผิดและอัตราโทษของการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือจัดให้มีการ
รวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติกรรมที่น่าจะนำไปสู่การแข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต

๑.๔.๘ แก้ไขเพิ่มเติมอัตราไทยในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเสียอย่างอื่น และ
กำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถที่ใช้ขับขี่ในขณะเมาสุราหรือของเสียอย่างอื่น

๑.๔.๙ กำหนดเพิ่มเติมให้ผู้บังคับการตำรวจครบาลและผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด มีอำนาจสั่งยึด
ใบอนุญาตขับขี่ของผู้กระทำความผิดด้วย

๑.๔.๑๐ กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ มีอำนาจกำหนดวิธีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด
ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒

๑.๔.๑ กำหนดให้มีการเพิ่มโถงสำหรับผู้ชี้ช่องได้กระทำการความผิดช้า

๑.๕ การกิจกรรมจะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้เพียงไคร

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ชี้ช่องทางที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจะไม่มีปฏิบัติตามกฎหมาย

๑.๖ ผลสัมฤทธิ์ของการกิจกรรมอะไร

สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการฝ่าฝืนกฎหมายของผู้ชี้ช่องให้ถ้วนและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ตัวชี้วัดความสัมฤทธิ์ของกฎหมายมีอย่างไร

สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง

๑.๗ การทำการกิจกรรมส่องกับพันธกรณีและความผูกพันตามหนังสือสัญญาที่ประเทศไทยมีต่อรัฐ

ต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศใด ในเรื่องใด

ไม่มี

การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นผลดีหรือก่อให้เกิดภาระแก่ประเทศไทยหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๒. ผู้ทำการกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพ ด้านทุน และความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำการกิจนี้

เนื่องจากเป็นการกิจที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตำรวจ ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจนแห่งชาติ

การกิจนี้ควรทำร่วมกับเอกชนหรือไม่ อย่างไร

ไม่ควรทำการกิจนี้ร่วมกับเอกชน เนื่องจากเป็นการบังคับใช้กฎหมายเป็นอำนาจหน้าที่ของข้าราชการตำรวจนแห่งชาติ

๒.๒ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพและประโยชน์ที่จะเกิดแก่การให้บริการประชาชน ควรทำการกิจนี้ร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ เพาะะเหตุใด

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัตินี้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ประชาชน สำนักงานตำรวจนแห่งชาติควรมีการประสานขอ้อมูล ประวัติผู้ชี้ช่อง กระทำการความผิด ทะเบียนรถ ในอนุญาตชับชี้ รวมทั้งขอ้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกรรมการขนส่งทางบก

๒.๓ การกิจดังกล่าวหากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ จะได้ประโยชน์แก่ประชาชนมากกว่าหรือไม่

การกิจดังกล่าวไม่ควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ เนื่องจากกฎหมายที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นออกนั้น ออกเพื่อใช้บังคับในเขตตัวเอง ไม่ใช่ออกเพื่อใช้บังคับกับคนทั่วประเทศ แต่ร่างกฎหมายนี้เป็นการให้อำนาจหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคมในภาพรวมของประเทศไทย ทำให้น้อจจราจายอำนาจให้ท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการได้

๓. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๓.๑ การจัดทำการกิจกรรมมีความสอดคล้องกับเรื่องใด อย่างไร

- หน้าที่หลักของหน่วยงานของรัฐ (ตามการกิจพื้นฐาน (Function)) ในเรื่อง.....
- หน้าที่ของรัฐและแนวโน้มภายในแห่งรัฐ ในเรื่อง.....
- ยุทธศาสตร์ชาติ ในเรื่อง.....
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในเรื่อง.....
- แนวทางการปฏิรูปประเทศไทย ในเรื่อง.....

(โปรดพลิก)

๓.๒ การทำการกิจกรรมสามารถใช้มาตรการทางบริหารโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้หรือไม่

ไม่อาจใช้มาตรการทางบริหารแต่เพียงอย่างเดียวได้ เนื่องจากเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

ถ้าใช้มาตรการทางบริหารจะมีอุปสรรคอย่างไร

๓.๓ ในการทำการกิจกรรม เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมายในขณะนี้

หากผู้ขับขี่รถยกต่ำทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ไม่ว่าจะด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายหรือการมาชำระค่าปรับตามใบสั่งในกรณีที่ตนฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายก็ต้องรู้สึกคงไม่จำต้องตรากฎหมายฉบับนี้ขึ้นเพื่อกำหนดมาตรการต่าง ๆ ใน การควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยก แต่ในความเป็นจริงปรากฏว่าผู้ขับขี่รถยกจำนวนมากยังฝ่าฝืนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว อีกทั้งเมื่อกระทำการผิดจนได้รับใบสั่งให้ไปชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ก็ยังฝ่าฝืนไม่ไปชำระค่าปรับดังกล่าวอีก นอกจากนี้ยังปรากฏว่าผู้กระทำการผิดจำนวนมากมีเด็กกล้าวต่อบทลงโทษตามกฎหมาย หากแต่ยังคงกระทำการผิดซ้ำแล้วซ้ำอีก จนส่งผลให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุและความไม่สงบเบียบเรียบร้อยในการใช้รถใช้ถนน จึงสมควรตรากฎหมายฉบับนี้ขึ้นเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพในการบังคับใช้มากยิ่งขึ้น

๓.๔ การใช้บังคับกฎหมายและระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

(ก) การใช้บังคับกฎหมาย

ต้องใช้บังคับพร้อมกันทุกท้องที่ทั่วประเทศ เนื่องจากพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๖ บังคับใช้กับประชาชนทุกคน ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ

- ทยอยใช้บังคับเป็นท้องที่ ๆ ไป เนื่องจาก.....
 ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก.....

(ข) ระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

- ใช้บังคับทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เนื่องจาก.....
 มีการทดสอบระยะเวลาในการบังคับใช้เป็นเวลาเท่าใด เพาะเหตุใด.....
 ควรกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดไว้ด้วยหรือไม่ เพาะเหตุใด.....

๓.๕ เหตุใดจึงไม่สมควรตราเป็นกฎหมายในลักษณะอื่น เช่น ข้อบัญญัติห้องถีน

เนื่องจากกฎหมายที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นออกเพื่อใช้บังคับกับคนทั่วประเทศ แต่ร่างกฎหมายนี้ เป็นการให้อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคมในภาพรวมของประเทศไทย ทำให้ไม่อ้างอิงจากเจ้าหน้าที่ห้องถีนเป็นผู้ดำเนินการได้ ดังนั้น จึงไม่สามารถตราเป็นข้อบัญญัติห้องถิ่นได้

๓.๖ ลักษณะการใช้บังคับ

ควบคุม

กำกับ/ติดตาม (ข้ามไปข้อ ๓.๘)

ส่งเสริม

ระบบสนับสนุน

เหตุใดจึงต้องใช้ระบบดังกล่าว

เนื่องจาก มาตรการดังกล่าวเป็นการใช้ควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

๓.๗ การใช้ระบบอนุญาตในกฎหมาย

๓.๗.๑ เพาะเหตุใดจึงกำหนดให้ใช้ระบบอนุญาต การอนุญาต การจดทะเบียนหรือใช้ระบบอื่น ไม่มี

- ๓.๗.๒ ค่าธรรมเนียมมีความจำเป็นอย่างไรมีความคุ้มค่าต่อภาระที่เกิดแก่ประชาชนอย่างไร
ไม่มี
- ๓.๗.๓ มีหลักเกณฑ์การใช้คุลพินิจในการอนุญาตหรือไม่ อย่างไร
ไม่มี
- ๓.๗.๔ นิยั้นตอนและระยะเวลาที่ແນ່ນອນในการอนุญาตหรือไม่
ไม่มี
- ๓.๗.๕ มีการเปิดโอกาสให้อุทธรณ์การปฏิเสธคำขอ การให้ยื่นคำขอใหม่ หรือไม่ อย่างไร
ไม่มี
- ๓.๘ การใช้ระบบคณะกรรมการในกฎหมาย
- ๓.๘.๑ กฎหมายที่จะตราเข้มมีการใช้ระบบคณะกรรมการ หรือไม่ มีความจำเป็นอย่างไร
ไม่มี
- ๓.๘.๒ คณะกรรมการที่กำหนดขึ้นมีอำนาจซ้ำซ้อนกับคณะกรรมการอื่นหรือไม่
ไม่มีอำนาจซ้ำซ้อน
- หากมีความซ้ำซ้อน จะดำเนินการอย่างไรกับคณะกรรมการอื่นนั้น
ไม่มี
- ๓.๘.๓ องค์ประกอบของคณะกรรมการมีผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หรือนายกรัฐมนตรีหรือ
หัวหน้าส่วนราชการหรือไม่
- _____
เหตุใดจึงต้องกำหนดให้บุคคลดังกล่าวเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ
- _____
- ๓.๙ มีกรอบหรือแนวทางการใช้คุลพินิจของเจ้าหน้าที่หรือไม่ อย่างไร
ไม่มี
- ๓.๑๐ ประเภทของไทยที่กำหนด
- ไทยทางอาญา ไทยทางปกครอง ระบบผสม
- ๓.๑๑ การกำหนดไทยทางอาญาจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายสัมฤทธิ์ผล เพราะเหตุใด
เพราะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกรงกลัวต่อการกระทำความผิดและเคราะห์ต่อการบังคับใช้กฎหมายมากขึ้น
- ๓.๑๒ ความผิดที่กำหนดให้เป็นไทยทางอาญาเป็นความผิดที่มีความร้ายแรงอย่างไร
- _____
๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น
- ๔.๑ การดำเนินการตามภารกิจในเรื่องนี้มีกฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันหรือไม่
ไม่มี
- ๔.๒ ในกรณีที่มีกฎหมายซึ่งใหม่ เหตุใดจึงไม่ยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายในเรื่องเดียวกันหรือ
ทำนองเดียวกันที่มีอยู่
- เป็นการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมายที่มีอยู่เดิม
๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า
- ๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย
- พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ และผู้ขับขี่รถยนต์
- ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมายนั้นโดยตรง
ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายนี้ คือ พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒
และผู้ขับขี่รถยนต์

ผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมายนี้ คือ ผู้ขึ้นชื่อที่กระทำการฝิดตามพระราชบัญญัติจราจร

ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมาย.....

๔.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว จะทำให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ลดเลี้ยง ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบังคับใช้กฎหมายก็จะมีประสิทธิภาพ ลดการฝ่าฝืนกฎหมายของผู้ใช้รถใช้ถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน อันจะส่งผลต่อความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจอันเนื่องมากจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ซึ่งสามารถลดการสูญเสียบุคลากรของประเทศและภาระค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลต่าง ๆ ได้ อีกทั้งหน่วยงานของรัฐจะได้รับการชาร์ค่าปรับตามกฎหมายจราจรอย่างครบถ้วน ซึ่งรัฐจะสามารถควบคุมและลดการสูญเสียงบประมาณโดยไม่จำเป็นได้มากขึ้น

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

หน่วยงานของรัฐและประชาชนทุกภาคส่วน

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านสังคม

- เชิงบวก

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว จะทำให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ลดเลี้ยง ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบังคับใช้กฎหมายก็จะมีประสิทธิภาพ ลดการฝ่าฝืนกฎหมายของผู้ใช้รถใช้ถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน อันจะส่งผลต่อความสงบเรียบร้อยในสังคมตามผลอันพึงประสงค์นั้น

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

หน่วยงานของรัฐและประชาชนทุกภาคส่วน

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านอื่น ๆ

- เชิงบวก.....

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก.....

- เชิงลบ.....

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ.....

๔.๓ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องยกจำกัด

ไม่มี

การจำกัดนั้นเป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๕.๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตรื้นเริงมาก และเป็นการอ่อนวยความสะดวกแก่ประชาชน มากน้อยเพียงใด

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้แล้ว ประชาชนและสังคมโดยรวมจะได้รับประโยชน์จากการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น อันจะส่งผลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความสงบเรียบร้อยในสังคม รวมทั้งยังสามารถลดการสูญเสียบุคลากรของประเทศและงบประมาณค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลต่าง ๆ ลงได้

๕.๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด

เมื่อได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้แล้ว อันจะส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ประชาชนเคารพกฎหมาย สภาพสังคมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เศรษฐกิจก็จะมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพสูงสุด

การประกอบกิจการเป็นไปโดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด
ไม่มี

ผลกระทบด้านความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้มากน้อยเพียงใด
ไม่มี

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนามากน้อยเพียงใด
ไม่มี

๕.๔.๓ เศรษฐสร้างประสิทธิภาพหรือนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร

มาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติราษฎรแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่ออำนวยความสะดวกและลดปัญหาด้านการจราจร และปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งรัฐจะได้รับการช่วยเหลือปรับตามกฎหมายจราจรอย่างครบถ้วน สามารถลดเวลาและลดการสูญเสียงบประมาณโดยไม่จำเป็นได้มากขึ้น

สามารถลดความซ้ำซ้อนและลดการสูญเสียงบประมาณได้มากน้อยเพียงใด

มาตรการดังกล่าวจะทำให้รัฐได้รับการช่วยเหลือปรับตามกฎหมายจราจรอย่างครบถ้วน ซึ่งรัฐจะสามารถลดความซ้ำซ้อนและลดการสูญเสียงบประมาณโดยไม่จำเป็นได้มากขึ้น

๕.๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ ให้พำนัก

ประเมินผลสัมฤทธิ์จากสถิติอุบัติเหตุที่ลดลง ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ คือ การจราจรที่มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

ไม่มี

๕.๖ ความคุ้มค่าของการกิจเมืองที่สำคัญของประเทศที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิ์

เมื่อพิจารณาถึงงบประมาณที่ต้องใช้กับสิ่งที่สังคมและประเทศชาติจะได้รับจากการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ซึ่งจะทำให้สังคมเกิดความสงบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น ถือว่ามีความคุ้มค่าในเชิงการกิจของรัฐ

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าต้องใช้

ใช้อัตรากำลังที่มีอยู่ตามเดิม

(ข) คุณภาพและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี

ด้านคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งสามารถฝึกอบรมได้

(โปรดพิจารณา)

(ค) งบประมาณที่คาดว่าต้องใช้ในระยะห้าปีแรกของการบังคับใช้กฎหมาย

ใช้งบประมาณตามปกติ เว้นแต่รัฐบาลเห็นสมควรกำหนดให้มีนโยบายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบการจัดเก็บข้อมูลเป็นการเร่งด่วน

โดยเป็นงบดำเนินงานจำนวน - และบลงทุนจำนวน -

๖.๒ ในกรณีที่เป็นร่างกฎหมายที่มีผลต่อการจัดตั้งหน่วยงานหรืออัตรากำลัง มีความเห็นของหน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังและงบประมาณหรือไม่ อย่างไร

ร่างกฎหมายนี้ไม่มีการจัดตั้งหน่วยงานหรือเพิ่มอัตรากำลัง

๖.๓ วิธีการที่จะให้ผู้อุทกษ์ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจและพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

วิธีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนผู้อุทกษ์ภายใต้กฎหมาย

จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน เว็บไซต์ สื่อสิ่งพิมพ์และเอกสารต่าง ๆ

การเข้าถึงข้อมูลของประชาชน

ในระหว่างการดำเนินการยกเว้นการร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ได้จัดให้มีช่องทางในการเผยแพร่และรับฟังความเห็นจากประชาชนอย่างกว้างขวาง โดยการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม (www.lawamendment.go.th)

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบและผู้รักษาการตามกฎหมาย

๗.๑ มีหน่วยงานอื่นใดที่ปฏิบัติภารกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกับหรือไม่ มีข้อเสนอแนะในการดำเนินการ กับหน่วยงานนั้นอย่างไร

ไม่มี

๗.๒ มีความเห็นของหน่วยงานอื่นหรือมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๓ มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับกรรมการขนส่งทางบก ในกรณีที่นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องดำเนินการเพื่อช่วยเหลือการรับชำระภาระภาษีประจำปีของผู้ขับขี่ที่ไม่ชำระค่าปรับตามกฎหมายนี้

๘.๔ ผู้รักษาการตามกฎหมาย ได้แก่

นายกรัฐมนตรี

การกำหนดให้ผู้ดำเนินการเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายเนื่องจาก

เป็นการกำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการส่งทั้งหมด ฉบับที่ ๔๙/๒๕๖๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติม ผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ด้านการบริหารฯ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕

๙. วิธีการทำงานและตรวจสอบ

๙.๑ ระบบการทำงานที่กำหนดสอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีหรือไม่

เกิดประโยชน์สูงของประชาชน

เกิดผลสัมฤทธิ์ดีจากการกิจของรัฐ

มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงการกิจของรัฐ

ไม่มีข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานกินความจำเป็น

มีการปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์

ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ

มีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

๔.๒ การเปิดเผยการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๔.๒.๑ ในกฎหมายมีการกำหนดชั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเรื่องใดบ้างแต่ละชั้นตอนใช้เวลาดำเนินการเท่าไร
ไม่มี

๔.๒.๒ หากมีการใช้คุณพินิจ การใช้คุณพินิจสอดคล้องกับหลักธรรมาภิบาลและหลักนิติธรรมอย่างไร
ไม่มี

๔.๒.๓ ในการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ใช้หลักกระจายอำนาจ หรือมอบอำนาจเพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพอย่างไร
ไม่มี

๔.๓ มีระบบการตรวจสอบและความย่านใจอย่างไรบ้าง

๔.๓.๑ มีระบบการตรวจสอบการปฏิบัติงานภายใต้กฎหมายในหรือไม่ อย่างไร
ตรวจสอบในสายการปฏิบัติงานตามลำดับการควบคุมบังคับบัญชา ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน

๔.๓.๒ มีกระบวนการร้องเรียนจากบุคคลภายนอกหรือไม่ อย่างไร
สามารถร้องเรียนได้ตามช่องทางต่าง ๆ ของทางราชการ หรือร้องเรียนไปยังผู้บังคับบัญชาในสายงาน

๕. การจัดทำกฎหมายลำดับรอง

๕.๑ แผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง และกรอบระยะเวลาของกฎหมายลำดับรองซึ่งอาศัยอำนาจตามร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ลำดับ	รายละเอียด การตรากฎหมายลำดับรอง	มาตรการให้อ่านใจ	กรอบระยะเวลา การตรากฎหมายลำดับรอง
๑	กฎหมายทั่วไป ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ (การตรวจความมา)	ร่างมาตรฐาน ๑๕๖ วรรณค้ำ	ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
๒	ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจนแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ สำหรับความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒	ร่างมาตรฐาน ๑๕๖ วรรณคาม	ภายในหนึ่งร้อยห้าสิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๖. การรับฟังความคิดเห็น

มีการรับฟังความคิดเห็น ไม่ได้รับฟังความคิดเห็น

๖.๑ ผู้ที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบที่รับฟังความคิดเห็นหน่วยงานภาครัฐ

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> กระทรวงการคลัง | <input checked="" type="checkbox"/> สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> กระทรวงยุติธรรม | <input checked="" type="checkbox"/> กระทรวงมหาดไทย |
| <input checked="" type="checkbox"/> กระทรวงคมนาคม | <input checked="" type="checkbox"/> กระทรวงสาธารณสุข |
| <input checked="" type="checkbox"/> กระทรวงการต่างประเทศ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สำนักงานศาลยุติธรรม | |

- สำนักงานอัยการสูงสุด
- สภาความมั่นคงแห่งชาติ
- ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อ ได้แก่ กระทรวงการคลัง, กระทรวงคมนาคม, กระทรวงสาธารณสุข,
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และ สำนักงานศาลยุติธรรม
- ภาคประชาชน/องค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ประชาชนที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ
- ประชาชนทั่วไป
- องค์กรอื่น ได้แก่.....

๑๐.๒ มีการเปิดเผยแพร่การรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชนหรือไม่ อายุไม่

เนื่องจากการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและการสอบถามผ่านเว็บไซต์
www.lawamendment.go.th และ สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น¹
และวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการออกกฎหมาย เพื่อเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชนด้วย

๑๐.๓ จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและเสนอมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการศูนย์ฯ

- จัดทำ ไม่มีการจัดทำ
- ในการนี้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น มีสาระสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้หรือไม่
 - วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น
 - จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง
 - พื้นที่ในการรับฟังความคิดเห็น
 - ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น
 - ข้อคิดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น
 - คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็นและการนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณา
จัดทำร่างกฎหมาย

ขอรับรองว่าการเสนอร่างพระราชบัญญัติได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่อง²
และการประชุมคณะกรรมการศูนย์ฯ และระบุยืนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการศูนย์ฯแล้ว

ผลสำรวจเอกสาร

(จักรพิพิธ ชัยจินดา)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๑

กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดีสำนักงานตำรวจนแห่งชาติ
พันตำรวจเอก เกรียงศักดิ์ ชิติวนัน ผู้กำกับการ ก่อร่องานกฎหมาย กองกฎหมาย สำนักงานกฎหมายและคดี
โทร. ๐ - ๒๒๐๕ - ๓๖๘๑ - ๒

**รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
พ่อรำพราษฎร์ราชบัณฑุติราชรากทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ตามบันทึกนี้มาตรา ๗๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย**

ตามที่สำนักงานพัฒนาชุมชน ได้เชิญชวนหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอิสานฯ หน่วยงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ผู้แทนภาคเอกชน บ้านการศึกษา ผู้ประกอบการ ตลอดจนประชาชนทั่วไป ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อ ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ร. เพื่อให้เป็นไปตามดังต่อไปนี้ **พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๖๐** เรื่อง แนวทางการจัดทำและ การเสนอร่างกฎหมายความ согласบัญญัติมาตรา ๗๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ นั้น

สำนักงานศิริราชแห่งชาติ ขอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ดังนี้

e. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานที่ราชแห่งชาติ เปิดรับฟังความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติพระราชบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยมีวิธีการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๒.๒ การรับน้ำฝนบนพื้นที่เพื่อป้องกันภัยแล้ง

สำนักงานที่ตรวจพิจารณา ซึ่งให้มีการรับฟังความคิดเห็น เป็นการทั่วไป ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (www.lawamendment.go.th) เป็นเวลา ๗๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

เข้าไปที่การรับฟังความคิดเห็นทางกฎหมาย (www.lawamendment.go.th)

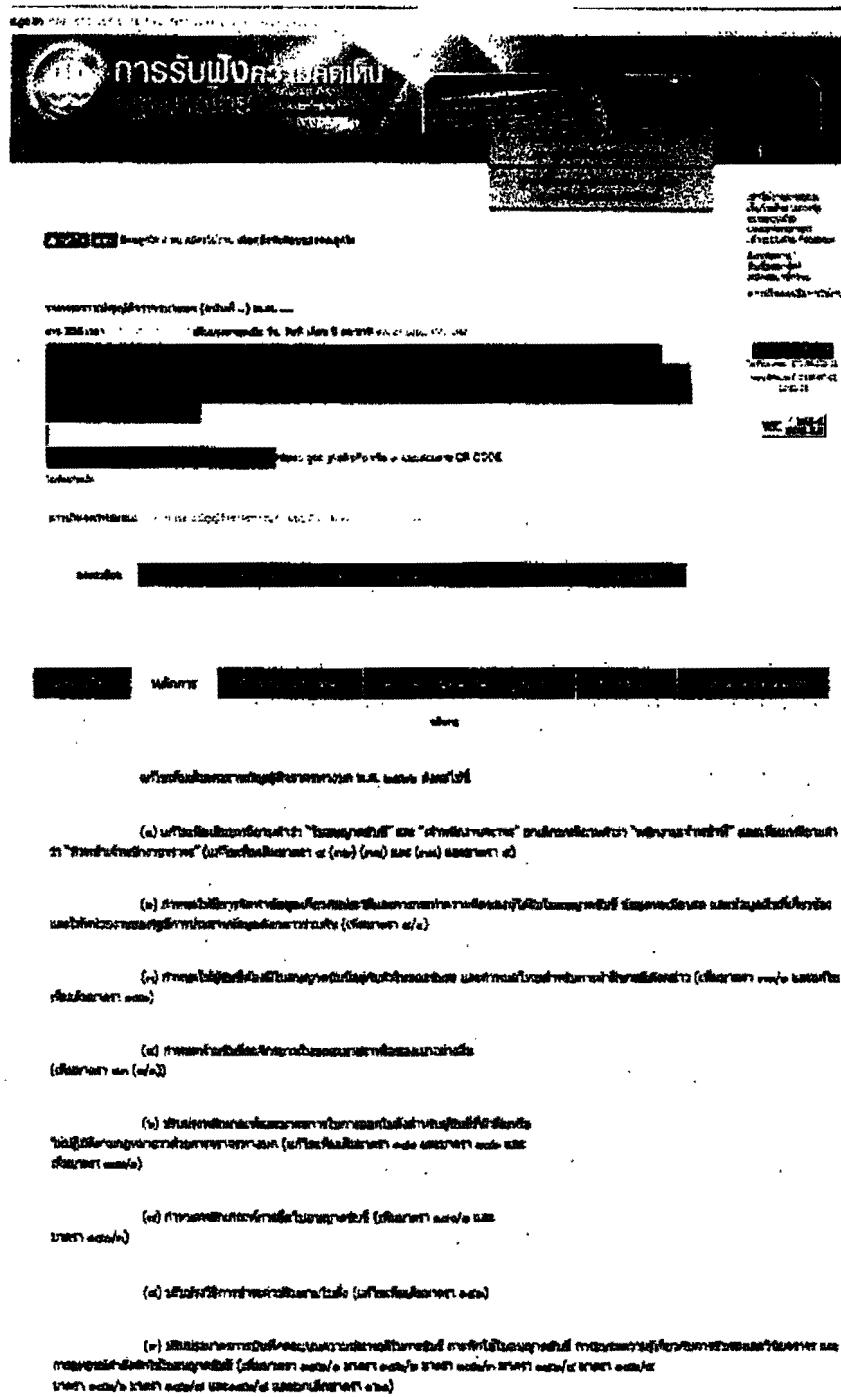
九月

1

© 2007 by Pearson Education, Inc., publishing as Pearson Addison Wesley.

• תְּמִימָה וְתַּבְּרֵנָה בְּעֵינֵינוּ בְּאֶלְמָנָה . . .

- **Experiments** and **Observations** (Section 7, p. 1).
- **Experiments** and **Observations** (Section 8, p. 2).
- **Experiments** and **Observations** (Section 9, p. 3).
- **Experiments** and **Observations** (Section 10, p. 4).
- **Experiments** and **Observations** (Section 11, p. 5).
- **Experiments** and **Observations** (Section 12, p. 6).



๑.๒ การรักษาประชุมสัมมนาวันที่สองความคิดเห็น

สำนักงานค้าตรวจสอบชาติ จัดให้มีการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมกรุงเทพมหานคร

๒. ร่างแบบฟอร์มและแนวทางในการรับตัวความเห็นที่มาที่ไป

๖.๑ ทางเว็บไซต์ สำนักงาน กness ไทยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเป็นการทั่วไปผ่านเว็บไซต์ www.lawamendment.go.th เป็นระยะเวลา ๗๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการรับฟังความคิดเห็นเป็นไปตามดังกล่าวข้างต้นครับ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการตัดหาและการเสนอร่างกฎหมายความสงบเรียบร้อยด้านการฯ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๖.๖ จัดการป่าชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่...) พ.ศ.
จำนวน ๑ ที่นั่ง เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

a. ห้ามใช้ชื่อเดิมในการดำเนินการกับผู้ตรวจสอบบัญชี

๗.๑ สำนักงานศ้ารธรรมแห่งชาติ ได้มีมติให้แก่เพื่อร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
ผ่านเว็บไซต์ www.lawamendment.go.th หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชน หน่วยงานภาค
เศรษฐกิจสัมพันธ์ ประกอบการ ตลอดจนประชาชนทั่วไป เข้ามาร่วมแสดงความคิดเห็น

๓.๖ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดให้มีการจัดประชุมสัมมนาสรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติราชบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ณ สมอกรสำราจ กรุงเทพมหานคร โดยมี นายนิกร จำนำง ประธานกรรมการผู้นิเทศประชาปลดภัย เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมประชุม ดังนี้

๓.๒.๔ หน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย, ผู้แทนกระทรวงคมนาคม,
ผู้แทนกระทรวงการคลัง, ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข, ผู้แทนกระทรวงยุติธรรม, ผู้แทนสำนักงานศาลยุติธรรม,
ผู้แทนฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรมโดยรักษากฎหมายและมาตรฐานทางอาชญากรรมแห่งชาติ, ผู้แทนสภากาชาดไทย,
ผู้แทนคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, ผู้แทนสมาคมทนายความแห่งประเทศไทย,
ผู้แทนกรรมการตรวจสอบงบ, ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด

๓.๖.๖ หน่วยงานภาคเอกชนและภาคเครือข่าย ได้แก่ บุคลนิชป้องกันอุบัติภัยแห่งเอเชีย, ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก ร.ก.ร.รามาธิบดี, Global Health Advocacy Incubator, สำนักนโยบายโลจิสติกส์และการขนส่ง สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ), การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุระหว่างในระดับจังหวัด (สอจร.), บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการจราจร, มหาวิทยาลัยแม่ฟ้า, ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศิวารถโน้มสีญี่ปุ่น), สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลเชียงใหม่, สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.), กรม нарคoticsเพื่อส่วนรวมแห่งประเทศไทย, สมาคมรถรับส่งไปรษณีย์ประเทศไทย, สมาคมผู้ประกอบการรถชนสหท้วงไทย (สปช.), สนกรย์แท็กซี่

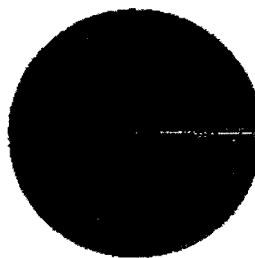
สยาม จำกัด, หอการค้าสุราษฎร์ธานี จำกัด, บูลนิชินไม้รัตน์, สำนักงานเครือข่ายลูกอุปถัมภ์, บูลนิชไทยโปรดส์,
บูลนิชเพื่อผู้บริโภค และประชานน

๔. ป้ายที่มีการทดสอบความต้องการ

๔.๑ การเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ www.lawamendment.go.th ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเข้ามาเยี่ยมชมทั้งสิ้น ๓๘๖ ราย แยกเป็นดังนี้

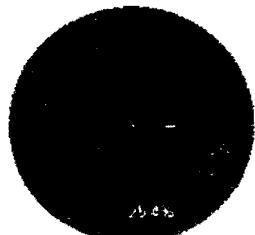
ส่วนที่ ๑ ขอแสดงความต้องการให้ความเห็น

(๑) แยกตามเพศ



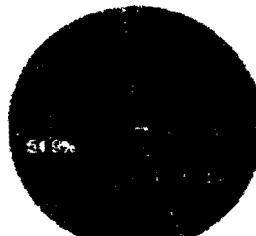
- ชาย
- หญิง
- ไม่ระบุเพศ

(๒) แยกตามอายุ



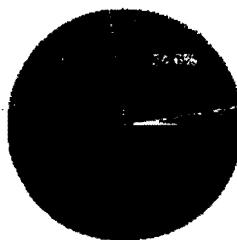
- ต่ำกว่า 20 ปี
- 21 – 30 ปี
- 31 – 40 ปี
- 41 – 50 ปี
- 51 ปีขึ้นไป

(๓) แยกตามระดับการศึกษา



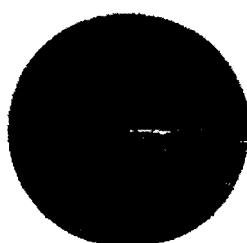
- ไม่จบการศึกษา
- จบมัธยมศึกษาตอนต้น ๒๕.๗%
- จบมัธยมศึกษาตอนปลาย ๑๘.๔%
- จบมัธยมศึกษาตอนต้น ๕๔.๙%

a) แยกตามอาชีพ



- บริการทางด้านวิชาชีพ
- พนักงานออฟฟิศ
- แรงงานทั่วไป
- เจ้าของกิจการ
- ลูกค้าประจำ
- ผู้ประกอบการต่างด้าว

b) แยกตามรายได้



- ไม่มีรายได้
- ต่ำกว่า 5,000 บาทต่อเดือน
- 5,000 - 10,000 บาท
- 10,001 - 20,000 บาท
- มากกว่า 20,000 บาท

ส่วนที่ ๒ ประเทินที่จะรับฟังความคิดเห็น

(ในระดับที่)

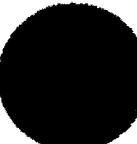
ประทับตราไว้เพื่อพิสูจน์ความถูกต้อง การรายงานทางบันทึก	ระดับความเสี่ยง	ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงประเมินการป้อง กันและแก้ไขข้อบกพร่องการรายงานทางบันทึก
๑) สำเนาตัวอย่าง “ใบอนุญาตซื้อ” หมายความว่า ใบอนุญาตซื้อรับสถานกงหราทั่วไปของตนและ ใบอนุญาตเป็นผู้ซื้อของคนกฎหมายทั่วไปของตนทั้งหมด นัก” (ร่างหน้าร่าง ๔ (๙๙))		<ul style="list-style-type: none"> ● สำเนา ● ใบอนุญาต ● ใบอนุญาตซื้อของคนกฎหมายทั่วไปของตนและ ใบอนุญาตเป็นผู้ซื้อของคนกฎหมายทั่วไปของตนทั้งหมด นัก” (ร่างหน้าร่าง ๔ (๙๙)) ● สำเนาตัวอย่าง “ใบอนุญาตซื้อ” ที่มีรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในเอกสารที่ได้รับ ● ใบอนุญาต
๒) สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” หมายความว่า พนักงาน เช้าพนักงานจราจรและตำรวจ ที่ซึ่งสำเร็จตำแหน่งสังกัดต่อไปนี้ (ก) รองผู้กำกับ การจราจร (ข) สารวัตรจราจร (ค) รองสารวัตรจราจร (ง) ผู้บังคับบัญชากลางจราจร (จ) รองผู้บังคับบัญชากลาง จราจร (ก) ผู้ตรวจสอบตำแหน่งที่พำนัก เช้าพนักงาน จราจรถั่งตั่งให้บัญชีพนักบัญชาติที่ควบคุมการจราจร (ร่าง หน้าร่าง ๔ (๙๙))		<ul style="list-style-type: none"> ● สำเนา ● ใบอนุญาต ● ใบอนุญาตซื้อของคนกฎหมายทั่วไป 100 ร. ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● ใบอนุญาต
๓) สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ผู้บัญชาติการตัวราชແน่งชาติ หรือผู้ที่ สำเร็จตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาติการตัวราชແน่งชาติ ได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาติการตัวราชແน่งชาติ ” (ร่างหน้าร่าง ๔ (๙๙))		<ul style="list-style-type: none"> ● สำเนา ● ใบอนุญาต ● ใบอนุญาตซื้อของคนกฎหมายทั่วไป 100 ร. ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● สำเนาตัวอย่าง “เช้าพนักงานจราจร” ● ใบอนุญาต

<p>๙) เมืองปราจีนบุรีเข้ามายังงานบริหาร ไม่ว่าจะเป็นด้าน พัฒนา หรือเพื่อการดูแลเรื่องอุปกรณ์หรือหน้าที่วิธีการซึ่งใน ร่าง คู่สัญญาไทย-สิงคโปร์มีบัญชีด้านภาษีอากรบัญญัติเดียวกัน ระหว่างบัญญัตินี้ให้ศึกษากฎหมายของตนด้วยกันและขอรับคำปรึกษา จากเจ้าหน้าที่ที่เป็นกลางผู้ที่มีความเชี่ยวชาญทางด้านภาษีอากร หรือมี ใบอนุญาตให้เป็นหนี้เบื้องตนและมีใบอนุญาต เจ้าหน้าที่งาน ตรวจสอบว่าถูกต้องตามที่ได้ระบุไว้ในร่างคู่สัญญาฉบับนั้น ๙.๑ รายค่าใช้จ่ายตามที่ระบุไว้ในร่างคู่สัญญาฉบับนี้ (ร่างมาตรา ๑๘๐ วรรคสอง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าธรรมเนียม ● ค่าเดินทาง ● ค่าอาหาร ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิง ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายเพิ่มเติม ตามที่เจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้ทราบ ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายเพิ่มเติม ตามที่เจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้ทราบ 	<p>๙.๒ ไม่เป็นภาระค่าปรับสำหรับสัมภาระ ค่าธรรมเนียม ๕,๐๐๐ บาทในทุกกรณี และควรรับแก้ไขค่าปรับตาม พ.ร.บ.ราชร ให้มีฐาน ค่าปรับเท่ากันกับข้อหาที่มีประจญใน พ.ร.บ.ราชร แต่ การณ์ทางบก ๙๘</p>
<p>๙.๓) ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของตนไม่ได้ไปพบตัว คู่สัญญา ให้ติดต่อ บุคคล หรือผู้แทนที่ตนได้ระบุไว้ในร่างคู่สัญญาฉบับนั้น หากไม่สามารถติดต่อ บุคคล หรือผู้แทนที่ได้ระบุไว้ในร่างคู่สัญญาฉบับนั้น^{๒๔} เหตุใด ให้ส่งไปในรัชดาภิเษกพัฒนาหลักฐานโดยทาง ไปทางมีดังนั้นและมอบข้อบันทึกที่ระบุว่าตนไม่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ของตน หรือผู้ติดต่อของตนได้ ทั้งนี้ ตามที่เป็นอยู่ที่คู่สัญญาการ ดำเนินการต่อไปดังนี้ (ร่างมาตรา ๑๘๐ วรรคสอง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าธรรมเนียม ● ค่าเดินทาง ● ค่าอาหาร ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิง ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายเพิ่มเติม ตามที่เจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้ทราบ ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายเพิ่มเติม ตามที่เจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้ทราบ 	<p>๙.๔) การเมืองในอนุญาติรับรอง ไม่มีผลต่อคู่สัญญาที่ปัจจุบันขึ้น ราษฎร์ไม่ได้ในอนุญาตอยู่แล้ว แต่ควร ยึดครองเพื่อไม่ให้เข้าสู่ใน การเมืองที่ต้องต่อไปไม่ได้ โดยกำหนดให้คู่สัญญาฉบับนี้(กรณีที่๙๘) หรือเจ้าของคู่สัญญาครอบครอง(กรณีที่๙๙) เป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในกระบวนการนี้เป็นไปโดยสุจริตและถูกกฎหมาย</p>
<p>๙.๕) ให้นำความไม่สงบลงมาให้เข้าสังกัดกับ กลุ่มที่เจ้าหน้าที่งานฯ ราชการพากันทำความไม่สงบ ระหว่างบัญญัตินี้หรือหมายเหตุกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ น้ำออกให้เจ้าหน้าที่ แม้ไม่อาจทราบด้วยสัญชาติเดียวกัน ก็ตาม (ร่างมาตรา ๑๘๐ วรรคสาม)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ค่าธรรมเนียม ● ค่าเดินทาง ● ค่าอาหาร ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิง ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายเพิ่มเติม ตามที่เจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้ทราบ ● ค่าเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายเพิ่มเติม ตามที่เจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้ทราบ 	<p>๙.๖) ไม่เห็นด้วยกับระบบการตัดคะแนน คะแนนที่ได้รับของไวนิล คือโดยที่เจ้าหน้าที่ห้องเครื่อง และ ต้องการจะให้ค่าธรรมเนียมคนนั้น ใช้เงินเดือนของตน ประเทศไทย แต่ไม่ใช่ประเทศไทย เอาออกไปจาก พ.ร.บ. ราชร แม้จะไปบันทึกการค่าใช้จ่ายทางเดินทางที่มีอยู่แล้ว ให้ต้องรับภาระเป็นของตนเป็นภาระ</p> <p>๙.๗) ข้ามชาติเปรียบเทียบความบัญญัติร่วม ให้ดีเด่น ร่างเป็นของ เจ้าหน้าที่งานบริหารด้วย เพื่อบริการ และ</p>

<p>(๖) มาตรา ๑๙๒ เมืองศรีษะบี๊ เราก็จะขอ หรือผู้ กระทำการรถได้รับใบเพิกถอนมาตรา ๑๙๐ แล้ว ให้ ชำระค่าปรับภัยในเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่ง ด้วย วิธีการถ่ายหนังซ้อมได้ ดังนี้ไปปี (๖) ชำระค่าปรับภัย โดยการถ่ายหนังด้วยวิธีการถ่ายหนังและจดหมายการ โดยการไปรษณีย์ต่างประเทศเป็น สั่งชำระให้เมืองศรีษะบี๊ การค่าธรรมเนียมไปรษณีย์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่ ระบุไว้ในใบสั่ง หรือโดยวิธีการธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยมีผ่าน ธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ ระบุไว้ในใบสั่ง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ สถานที่ ตามระเบียบที่ศาลมีกำหนด โดยชำระด้วย ชั้นบันทึกกำหนดไว้ในใบสั่งเพิกถอนจำนวนที่ศาลมีกำหนด และรวมเบี้ยบเทียบ และในกรณีที่เพิกบันจาก ยอดรวมทุกท้องที่มีเขตอำนาจในการเบี้ยบเทียบ ปรับได้ทั่วราชอาณาจักร เมืองศรีษะบี๊ในสั่งให้ชำระ ค่าปรับครบทุกท้องที่เมือง ให้แก้เป็นชั้นเสือกัน (ทาง มาตรา ๑๙๒)</p>	 <p>๑๙๒</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ต้องหา ● ครอบครัว ● คุณครูอาจารย์ ● ภาคีอาชญากรรมที่ไม่ได้เป็นบุคคล ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม
	 <p>๑๙๒</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ต้องหา ● ครอบครัว ● คุณครูอาจารย์ ● ภาคีอาชญากรรมที่ไม่ได้เป็นบุคคล ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม ● บุคคลที่ไม่ได้เป็นบุคคลอาชญากรรม

三

ใบอนุญาตที่มีผู้ได้รับใบอนุญาตเข้าใช้รถ ตาม หลักเกณฑ์และวิธีการ ที่สูงปัญชากำกันสำหรับผู้ใช้ ประจำการพาหนะในราชอาณาจักรไทย (ร่างมาตรา ๙๖๖/๒ วาระที่๔)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
๒๖) เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับใบอนุญาตที่มีผู้ใช้รถ แล้ว ให้นำหมายหนังสือเดินทางกลับมาตัวหัวขออนุญาต พร้อมหนังสือว่าด้วยการขนส่งทางน้ำการบิน พร้อมทั้ง บันทึกข้อความระบุรายละเอียดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑ (ร่างมาตรา ๙๖๖/๒ วาระที่๔)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ใช้ ● ผู้อนุญาต ● สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม ธุรกิจการประกอบการทางน้ำและบริการทางน้ำ และการบินแห่งชาติ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริม ธุรกิจการประกอบการทางน้ำและบริการทางน้ำ และการบินแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการ กำกับและส่งเสริมธุรกิจการประกอบการทางน้ำและบริการทางน้ำ
๒๗) ให้การขนส่งทางน้ำเจ้าหน้าที่ได้มีการอบรม ความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวิธีการขับ ตามหลักสูตรที่สูงปัญชากำกันสำหรับผู้ใช้รถ และยอมรับ การ考核ของทางน้ำก่อนก่อตั้งกิจการ (ร่างมาตรา ๙๖๖/๓ วาระที่๔)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้ใช้ ● ผู้อนุญาต ● สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม ธุรกิจการประกอบการทางน้ำและบริการทางน้ำ และการบินแห่งชาติ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริม ธุรกิจการประกอบการทางน้ำและบริการทางน้ำ
๒๘) การซื้อไฟฟ้าอยู่บนเครื่องฟู๊ดก็จะกับการ ซื้อรถและวิธีการขับรถตามวาระที่๔ กรรมการจะอนุญาต ให้ได้รับอนุญาตเข้าใช้รถ กรณีที่กรรมการ อนุญาตสั่งห้ามบกพร่องดังที่ดำเนินการก็ได้ (ร่างมาตรา ๙๖๖/๓ วาระที่๔)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

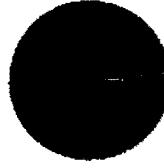
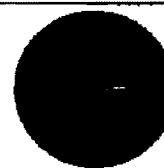
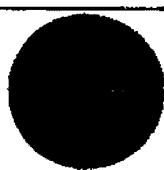
<p>๖๔) ในการอบรมตามวาระหนึ่ง ให้ผู้เข้ารับการอบรมเลือกท่าให้เข้าถ่ายภาพเพื่อเป็นหลักการของงานส่ง forth นาฬิกาคน (ร่างมาตรฐาน ๑๘๙/๑ วรรณภานย)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ผู้สอน <input type="checkbox"/> นักเรียน <input type="checkbox"/> ผู้ช่วยผู้สอน หรือผู้ช่วยผู้สอน <input type="checkbox"/> ผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด
<p>๖๕) ให้ผู้เข้ารับใบอนุญาตเข้ารับที่ที่ฝึกอบรมตามมาตรฐาน ๑๘๙/๑ มีสิทธิได้รับเก็บคะแนนความประพฤติในการเข้ารับที่กรุณัดไปปั้นเมืองมาจากการ.gov ก้าวความมีความสามารถพัฒนาบัญญัตินี้ โดยตนก้าวผลดี หัวข้อเข้าร้านมีงานจราจร ห้องน้ำ ความสะอาดเกียรติ บริการ และเงื่อนไขที่ประกาศก้าวผลตามมาตรฐาน ๑๘๙/๑ (ร่างมาตรฐาน ๑๘๙/๔)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ผู้สอน <input type="checkbox"/> นักเรียน <input type="checkbox"/>
<p>๖๖) ในการเยี่ยมศูนย์ให้รับใบอนุญาตเข้ารับที่ผู้ศูนย์ ก้าวความมีความสามารถพัฒนาบัญญัตินี้อันก่อให้เกิด หรือนำจารก่อให้เกิดชั้นกระยะอย่างร้ายแรงต่อ สาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีพฤติกรรมลักทรัพย์ไม่ชอบด้วยก่อให้เกิด ความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ผู้ บัญญัชารถท่องเที่ยวศูนย์ที่กำรส่วนภูมิป่าไม้ผู้ กระทำการหรือเป็นผู้ที่ให้รับมอบหมาย จากผู้ บัญญัชารถท่องเที่ยวศูนย์ที่ผู้นั้นได้ไม่เก็บภาษีบิน (ร่างมาตรฐาน ๑๘๙/๔ วรรณภานย)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ผู้สอน <input type="checkbox"/> นักเรียน <input type="checkbox"/> ผู้ช่วยผู้สอน หรือผู้ช่วยผู้สอน <input type="checkbox"/> ผู้เข้ารับการอบรม ๓๒ คนที่ไม่ได้รับใบอนุญาต <input type="checkbox"/> ฯลฯ <input type="checkbox"/> ผู้สอนและนักเรียนในห้องเรียน ห้องเรียนเดียว <input type="checkbox"/> ผู้สอน ผู้ช่วยผู้สอน ฯลฯ

1

卷之三

ให้ใบอนุญาตซึ่งความกู้หมายว่าด้วยการขอหนี้หรือ กู้ภัยภายใต้กฎหมายสั่งห้ามบก แล้วแต่กรณี หรือม ที่ด้วยการันตีก็ยอมรับตามระเบียบพิทักษณ์ไว้ใน มาตรา ๔/๖ (ร่างมาตรา ๑๗๙/๖)		
๒๖) ในกรณีที่ผู้ให้กู้ให้ใบอนุญาตซึ่งกู้ภัยเดือน สั่งห้ามหรือพักใช้ใบอนุญาตซึ่งความกู้หมายว่าด้วย รดอนที่นี้ออกกู้ภัยภายใต้กฎหมายสั่งห้ามบกตาม มาตรา ๔/๖๙๖ นานแล้ว และได้ก่อเรื่องทำความเดือดร้อน และกูกอกให้ใบอนุญาตซึ่งความกู้ภัยเดือนนี้ซึ่งก ภายในระยะเวลาปีปัจจุบันแต่ไม่ตั้นกำหนด ระยะเวลาที่ถูกสั่งห้ามหรือพักให้ใบอนุญาตซึ่งความ กู้ภัย ๔/๖๙๖ หากผู้บัญชาการคำร้องแต่งตั้งให้เป็น ผู้ที่ดูแลผู้พันไม่ได้กู้ภัยภายใต้กฎหมายสั่งห้ามที่ให้ ให้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการคำร้องแต่งตั้งได้เท่านั้น กู้ภัยให้ใบอนุญาตซึ่งกู้นั้นสมควรกู้ก่อนบน ใบอนุญาตซึ่งกู้นั้นและเป็นคนกู้หมายว่า ด้วยรดอนที่ออกกู้หมายว่าด้วยกฎหมายสั่งห้ามบก พร้อมทั้งขอให้ในกรณีที่ต้องความเดือดร้อน พยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียน ดำเนินการพิจารณาที่สืกถอนใบอนุญาตซึ่งความ กู้หมายว่าด้วยรดอนที่ออกกู้หมายว่าด้วยกฎหมายสั่ง ห้ามบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกซึ่งลงนาม	 <ul style="list-style-type: none">● ลักษณะ:● ขนาด:● สถานที่:● ผู้ลงนาม: นางสาวอรุณรัตน์ ใจดี ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาฯ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาฯ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาฯ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาฯ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาฯ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาฯ	

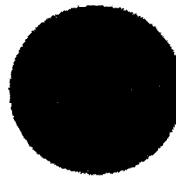
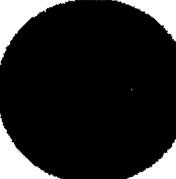
ก.ก.

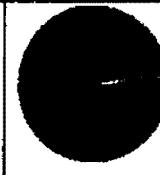
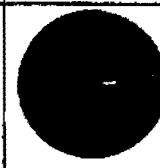
มาตรฐานที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑ (ร่างมาตรา ๔๖/๙)		
<p>(๑) ผู้รับค่าสั่งที่ได้รับอนุญาตเข้าด้วย มาตรา ๔๖/๙ หรือมาตรา ๔๖/๕ ให้มีสิทธิ อุทธรณ์การไม่อนุญาตให้รับค่าสั่งที่ได้รับแต่ค่าสั่ง มาตรา ๔๖/๘ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๔๖/๘ วรรค สอง แม้ว่าต่อกรณี ดังต่อไปนี้ (๑) ในการมีสิทธิ์ด้วยมาตรา ๔๖/๘ บัญชาการคำร้องแพ่งชាជาได้เป็นถูกต้องค่าสั่ง ให้ ถูกต้องให้รับแบบนี้ (๒) ในการมีสิทธิ์ด้วยมาตรา ๔๖/๘ บัญชา การเรียกเสียงห้ามเป็นถูกต้องค่าสั่ง ให้ ถูกต้องเพื่อบัญชาการคำร้องแพ่งชាជาได้ (๓) ในการมีสิทธิ์ ด้วยมาตรา ๔๖/๘ บัญชาความไม่สงบของชาติ (๔) และ (๕) เป็นถูกต้อง ค่าสั่ง ให้อุทธรณ์เพื่อบัญชาความไม่สงบในปัจจุบัน (ร่างมาตรา ๔๖/๘ วรรคหนึ่ง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ผู้รับ <input type="checkbox"/> ทนายความ <input type="checkbox"/> คุณวินัย <input type="checkbox"/> คณะกรรมการคุ้มครอง 	
<p>(๒) ให้สิทธิ์ด้านการยื่นอุทธรณ์ความประ นันท์ เดชะกรรมอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของผู้มีสิทธิ์ด้านการ ยื่นอุทธรณ์ให้เป็นที่สุด (ร่างมาตรา ๔๖/๘ วรรคสอง)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ผู้รับ <input type="checkbox"/> ทนายความ <input type="checkbox"/> คุณวินัย <input type="checkbox"/> คณะกรรมการคุ้มครอง 	
<p>(๓) หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งสิทธิ์ อุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่บัญชาการคำร้องแพ่งชាជา กำหนด (ร่างมาตรา ๔๖/๘ วรรคสาม)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ผู้รับ <input type="checkbox"/> ทนายความ <input type="checkbox"/> คุณวินัย <input type="checkbox"/> คณะกรรมการคุ้มครอง 	

(นายสมชาย ลิ่ม)

ชื่อกิจกรรมพื้นที่ (ร่างมาตรา ๑๖๐ ซึ่งฯ)		
(๑๕) บรรดาใบบันทึกในอนุญาตเข็นที่ตาม มาตรา ๑๖๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติราชบูร พาก พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติ นี้ใช้บังคับ ให้ใช้แทนในอนุญาตเข็นที่ได้รับการจัดทำ ระหว่างสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบบันทึกในอนุญาตเข็น นี้		<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ดูแล <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนเดียว <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนสองคน <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนสามคนขึ้นไป
(๑๖) บรรดากฎหมาย กฎหมายหัววะ ซึ่งบังคับ ใช้กານหน ราชบีชน ประກາษ กฎ หรือคำสั่งให้ใช้ang นี้ “เจ้าหน้าที่การจราจร” หรือ “พนักงานเจ้าหน้าที่” ให้ด้วยว่าบันทึกในยังกฎหมาย นี้เป็นกฎหมาย หัววะ ซึ่งบังคับ ใช้กານหน ราชบีชน ประกາษ กฎ และคำสั่ง นี้ ดังนี้ “เจ้าหน้าที่การจราจร” หรือ “พนักงานเจ้า หน้าที่การจราจร” ตามพระราชบัญญัติราชบูร พาก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งยกไว้เพิ่มโดยพระราชบัญญัตินี้ แห่งพัฒนา (ร่างมาตรา ๑๖๑)		<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ดูแล <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนเดียว <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนสองคน <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนสามคนขึ้นไป
(๑๗) บรรดาใบบันทึกในอนุญาตเข็นที่ตาม มาตรา ๑๖๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติราชบูร พาก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ ใช้บังคับ ให้ใช้แทนในอนุญาตเข็นที่ได้รับการจัดทำ ระหว่างสถานที่ที่กำหนดไว้ในใบบันทึกในอนุญาตเข็น นี้		<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ดูแล <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนเดียว <input type="checkbox"/> ผู้ดูแลคนสองคน

จุดที่พิจารณา

๗๙) บรรดาคำสั่งซึ่งในอนุญาตฉบับที่หน่วยงาน ๑๖๘ แห่งพระราษฎร์บัญญัติพระราชทานบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีอยู่ต่ออนันนท์ที่พระราษฎร์บัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้มีผล ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในคำสั่ง ซึ่กในอนุญาตฉบับที่บันทึกไว้ในนี้ ผู้ดูแลซึ่งถูกสั่งซึ่ก ในอนุญาตฉบับที่บันทึกไว้ในนี้ มีสิทธิอุทธรณ์ความไม่ชอบ ๑๖๘ แห่ง พระราชทานบัญญัติพระราชทานบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราษฎร์บัญญัตินี้ โดยหากได้อื่น อุทธรณ์คำสั่งซึ่กในอนุญาตฉบับที่บังคับตามการในสืบมา วันเดียวกันที่ถูกสั่งซึ่กแล้ว ให้เป็นว่าเป็นคำสั่งอุทธรณ์ ตามมาตรา ๑๖๘ แห่งพระราษฎร์บัญญัติพระราชทานบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราษฎร์บัญญัตินี้	 <ul style="list-style-type: none">● บังคับ● ในสืบมา● ไม่บังคับ	
๗๙) คำสั่งอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่ง พระราชทานบัญญัติพระราชทานบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราษฎร์บัญญัตินี้ที่ดำเนินการศึกษาและ อนุรักษ์ในวันที่พระราษฎร์บัญญัตินี้ใช้บังคับ และค่าชด อุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้ศึกษาและดำเนินการตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราษฎร์บัญญัติพระราชทานบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราษฎร์บัญญัตินี้	 <ul style="list-style-type: none">● บังคับ● ในสืบมา● ไม่บังคับ	

<p>(๑) บรรดาชื่อบั้งคับ ซึ่งก่อให้บะเพียบ ประการ หรืออภูมิใจที่ออกหมายพร้อมราชบัญญัติจารจ ทางบกพ.ก. ๒๕๗๖ ให้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่ พระราชนูญดินนี้ใช้บั้งคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่ากันไม่ ซึ่งยกเว้นกรณีที่พระราชนูญดินนี้จารจทางบก พ.ก. ๒๕๗๖ ซึ่งยกเว้นเดือนโดยพระราชนูญดินนี้ จนกว่า จะได้มีชื่อบั้งคับ ซึ่งก่อให้บะเพียบ ประการ หรือ กด หรืออภูมิใจที่ออกหมายพร้อมราชบัญญัติจารจทางบก พ.ก. ๒๕๗๖ ซึ่งยกเว้นเดือนโดยพระราชนูญดินนี้ขึ้นใช้ บั้งคับ</p>	 <ul style="list-style-type: none">● ชื่อ● นามสกุล● วันเดือนปี● ที่อยู่ ถนน/ซอย/หมู่บ้าน/แขวง/เขต/เขตฯ ที่อยู่● โทรฯ
<p>(๒) การออกชื่อบั้งคับ ซึ่งก่อให้บะเพียบ ประการ หรืออภูมิใจ ตามมาตรา ๔/๑ มาตรา ๘๐๓ มาตรา ๘๐๔/๑ มาตรา ๘๐๔ มาตรา ๘๐๔/๒ มาตรา ๘๐๔/๒ มาตรา ๘๐๔/๔ และมาตรา ๘๐๔/๕ แห่งพระราชบัญญัติ จารจทางบก พ.ก. ๒๕๗๖ ซึ่งยกเว้นเดือนโดย พระราชนูญดินนี้ ให้คำมั่นการใช้แล้วเสร็จภายในวันถัดจากวันที่ออกชื่อบั้งคับ</p>	 <ul style="list-style-type: none">● ชื่อ● นามสกุล● วันเดือนปี● ที่อยู่ ถนน/ซอย/หมู่บ้าน/แขวง/เขต/เขตฯ ที่อยู่● โทรฯ

(๓) จัดทำ

ร่างที่ ๓ ประดิษฐ์ฯ

๑) กฎหมายเดิม ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอึดอิจ และ รถที่ใช้ในทางเดินรถ เครื่องอุปกรณ์และหัวส่วนควบคุมลักษณะกฏหมายว่าตัวยารอยน์ แต่ปัจจุบันกับพบผู้กระทำการมีความผิดมากขึ้นเรื่อยๆ ห้ามรถห้องดังรถเพียงชั่ว ก่อให้เกิดความเดือนร้อนรากฐานแก่ประชาชนทั่วไปควรกำหนดให้ดำเนินจราจรเมืองน้ำจืดออกคำสั่งให้ไปตรวจสภาพรถเมื่อวันเดือนกันยายนเดือนตุลาคม พ.ร.บ. จราจร หรือพรบเดียวกับรถนั้น

๒) เมาแล้วขับไม่ควรมีโทษขับต่ำกว่าค่าปรับ ควรมีโทษจำคุกชั่ว ๐-๕ นาที

๓) ให้ดำเนิน มีอำนาจสั่งให้ผู้ซึ่งรถดูดครองเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจสั่งให้บุคคลไทยปฏิบัติการท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การตรวจสอบนั้นได้ เพื่อให้ สอดคล้องกับ มาตรา ๔๙ ทวิ พรบ.รถยนต์ ๒๕๒๒ ให้มีแนวทางเดียวกัน

๔) ให้ดำเนิน มีอำนาจ ตรวจและถอดออกอ้อส์ ผู้ประสบอุบัติเหตุภารณ์

๕) กรณี รถเสียงอึดอิจ การให้ดำเนิน ยอกคำสั่งให้ตรวจสภาพ เหตุยันตรวจสอบสั่งเสียงดัง การจัดทำประมวลกฎหมายจราจร

๖) ขอให้ดำเนินการตามที่ระบุของกฎหมาย และให้เป็นรูปธรรม ชัดเจน ทุกชนิด ทุกอาชีพ ต้องปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด

๗) ควรจะมีบทกำหนดโทษเดียวกับค่าปรับให้สูงๆ เพื่อสร้างวินัยจราจรส่ายชิงชิงจะได้เข็มกลาง

๘) อย่าให้ยกเวียดการขับขัน

๙) ปัญหาจราจรประเทศไทยยังวนต่อไป เพราะแก้แบบนี้ ไร้ประโยชน์ แม้ปัญหานี้ไม่ถูกจุต

๑๐) ควรเพิ่มและเลื่อนสร้างความเข้าใจให้กับผู้บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องแท้

๑๑) เพิ่มโทษอัตราค่าปรับขึ้นสำหรับสูงขึ้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เหตุที่ กุกันนี้ ปชช.ไม่เสื่อมเห็นความสำคัญของกฎหมายจราจร ก่อให้เกิดปัญหานี้ในการใช้รถใช้ถนนในปัจจุบัน

๑๒) แก้ไขกฎหมายเดียวกับเรื่องรถสาธารณะ เช่น รถตู้ รถเมล์ รถบัส ออกมาตรฐานเดียวกันในกฎ ซึ่ง เป็นอันตรายอย่างยิ่ง ที่จัดให้รถคันเดียวกันในหน่วยบรรทุกขนาดใหญ่ ให้สามารถวิ่ง ช่องทาง ๒-๓ ได้ ซึ่งไม่เป็นที่ ก็ขาดความการจราจร. ยกเว้นขาสุด สำหรับแขวงท่านนี้ และ เพิ่มความเร็ว จาก ๕๐ เป็น ๑๐๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง (ทางด่วน และ ทางหลวงนอกเมืองหรือเขตชนบท)

๑๓) ห้ามเดินด้วยกันช้อ ๑๙ เหร่าร่าง พ.ร.บ. มาตรา ๑๖ ที่กล่าวถึงมาตรา ๑๙ (๒) ข้าราชการค่าปรับที่ สถานีตำรวจนครบาลเพิ่มเติม "กองกำกับการ , กองบังคับการ , ตำรวจนครชั้นหัวตัว หรือที่ทำการของเจ้าหน้าที่งาน จราจร" เมื่อจากการชำรุดค่าปรับไม่ใช่มีเฉพาะที่สถานีตำรวจนครบาลเท่านั้น

๑๔) ข้อ ๑๙ ร่าง พ.ร.บ. มาตรา ๑๗ อ้างถึง "เจ้าหน้าที่งานจราจร" หรือ "พนักงานเจ้าหน้าที่" ไม่สัมพันธ์ กับ "เจ้าหน้าที่งานจราจร" หรือ "หัวหน้าเจ้าหน้าที่งานจราจร" หมายความว่า สนับที่กัน

๑๕) อย่างให้ระบุค่าปรับตรงๆ เนื่องจากให้ระบุว่าปรับไม่เกินหน่วยละ ๘๐.๘๐. ปรับไม่เท่ากันอย่างให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

(๑๖) รถตู้รับซังสาราระจะให้ยกเลิกการปั่งศักดิ์การรับซื้อขายของทางด้านข้าราชการและภารกิจที่บ้านป่าจุบัน และปั่งซื้อยื่นเรื่องความเร็วของให้ยกเลิกครับ (๑) แก้ประชุมกำหนดความเร็วในการเดินทาง (๒) อย่าลืมติดกันอีกในทางหลัก เว้นแต่ ความมั่นคง ชาติเศรษฐีคด

(๓) จากความผิดในทุกประบനฯ น่าจะมีการปรับจากน้อยไปมาก ถ้าไม่ใช่ก็ต้องญาฯ ให้เริ่มจากการร่างส่างในเดือนก่อนในครั้งแรก

(๑๔) ควรมีการนำระบบบาร์โค้ด หรือระบบยืนยันตัวตนในป้ายทะเบียนรถทุกคันทุกชนิด แล้วสร้างแพลทฟอร์มเข้ามาใหม่อีก เช่น เพื่อแยกกันแบบตัวอ่านตัวอ่านได้ของไมเน็ต ตัวบัญชาป้องกันและป้องกันป้ายจากบาร์โค้ด ให้พิงซ้อมุกทะเบียนรถ ผู้ครอบครองจากฐานข้อมูลกรรมการขนส่งมาแสดงได้ทันที และจะสามารถตรวจสอบการขับขี่หากขับผ่านด่านความเร็วทั่วประเทศได้ทั่วไป

(๔) ไม่ต้องออกใบสำคัญเดินทาง ประชาชนจะได้ไม่เดือดร้อนเสียค่าปรับ เพื่อประหนายค่าใช้จ่าย

๖๐) ยกเลิกเงินรางวัลแก่คนเข้าประกวด เมื่อค่าปรับทุกบาทหักลดลง รับเข้ารายได้แผ่นดิน

(๒๑) กรรมวิศวกรรมจราจรที่ตัดสินความผิดไม่ใช่มาจากการพินิจของเจ้าหน้าที่จราจร

๖๖) ให้เงินค่าปรับเช้าหลัง 100%

๖๓) เรื่อง ชุด ps ขอให้ทางกรรมการชันสักทางบกช่วยแก้ปัญหาให้หน่อย

๖๔) ต้องตรวจสอบและขอรับน้ำ จนกว่าตัวรู้ว่าให้มีความปลอดภัยมาก่อนที่จะดำเนินการ

(๒๔) การนับเจ้าของรถที่ไม่มีใบขับขี่และไม่สามารถแจ้งตัวผู้ขับขี่ที่แท้จริงเพื่อลงทะเบียนต่อรถโดยไม่ได้รับอนุญาต

๖๖) ควรกำหนดให้ก่อนรับเข้าระบบภายนอกการชนสังคันให้เข้าอยู่ในตัวของระบบค่าปรับตามข้อมูลใบสั่งที่เจ้าหน้าที่งานธุรการออกให้(ไม่ควรเอาเหตุผลอะไรมาอ้างว่าทำไมไม่ได้ เพราะเป็นมาตรการเสริมให้การบังคับใช้กฎหมายอย่างไร้ซึ้ง)

๖๗) อย่างให้มีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิดไว้อย่างเป็นระบบ และ จพง.เจาะจง ทุกนายสามารถเข้าถึง
ตรวจสอบได้

๒๖) กำหนดมาตรการ ดังรายที่ระบุ สำหรับผู้กระทำความชั่ว

๒๙) ให้มีกฎหมายคุ้มครองเจ้าหน้าที่ฯ รวมทั้งปฏิหน้าที่เป็นการเฉพาะ

๓๐) อย่างให้มีกฎหมายควบคุมการจำนำยรถ ยนต์ ฯลฯ. โดยมีหนังสือตราสารควบคุมปริมาณรถ และถูกเชื่อมต่อ กับ เอกชนซึ่งอาจ/เข้ารอดด้วยมีใบอนุญาตขับรถ (ต้องตรวจสอบกับชั้นสูง ออกหนังสือรับรองประจำปี) และกำหนดโทษผู้จำหน่าย/ผู้ใช้ ที่ไม่ตรวจสอบ ปัจจุบัน ปริมาณรถมีมาก โดยที่ไม่มีการควบคุมปัญหาค่าแรงฯ เนื่องจากความไม่สงบทางเศรษฐกิจ

(โปรดพิมพ์)

- (๓) อย่างให้อายากให้แก่ไปเพราจะบอความเรื่นที่เข้าไปเป็น 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
(๔) นำชนบกตีที่ผู้กระทำผิดที่ได้รับใบสั่งแล้วเดิกเมยเข้าถูกตาด
(๕) ขอให้เวลาฟังให้เข้าใจดูด้วยความสามารถให้ทราบชั้น
(๖) ไม่มีพื้นที่และภัยไม่ได้เป็นประโยชน์ต่อความปลอดภัยทางถนนที่แท้จริง เพราะ
๑) ยังไม่ได้แก้ไขปัญหาการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ใช้รถใช้ถนนที่แท้จริง ซึ่งเกิดจากความ
ไม่เกราหนักในความต้องครองของผู้อื่นที่ต้องรับผลกระทบจากการกระทำของผู้อื่นที่
๒) การบันทึกคะแนนมีบหบัญญตีอยู่แล้ว และไม่สามารถใช้บังคับให้เกิดผลในประเทศไทยได้
การลงตัวไป แต่ให้รัฐบาลที่หมายจะบ้านไปไทยเป็น การใช้กฎหมายต่างๆ ไม่ใช่สิ่งที่บังคับไม่ได้ความหมายสำหรับบ้านไปใช้
๓) ไม่ได้แก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องตามที่ควรจะเป็นความต้องการ ที่เพิ่มการทำงานให้คำว่า
หากคนโดยเฉพาะเรื่องการบ้านที่กฎหมาย ที่ทำให้เจ้าหน้าที่ได้รับบัญญัติเมื่อมีความจำเป็นที่กันนั้น แต่ขณะนี้
กฎหมายส่งเสริมให้ผู้กระทำผิดไม่เกิดความอุตสาหะหรือแรงกล้าต่อการกระทำผิดที่มีความชอบต่อการกระทำที่ไม่
รวมทั้งความต้องดูแลอย่างไร่ซึ่งได้
๔) หลักการสำคัญของการมีรถขับ ไม่ใช่เพื่อใช้ เพื่ออาท แต่ความรับผิดชอบศักดิ์ทั่วไปสำคัญ
กฎหมายซึ่งรัฐบาลที่บังคับนั้น ต้องเป็นบุคคลที่พร้อมจะรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ขึ้นมาจากการมีรถนั้น ซึ่งมักเป็น
เหตุที่มีการหายใจต่อสู้ชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่นเสมอ เช่น กำลังของมีดังก่อช่องขึ้น ก็ต้องมีผู้ดูแลที่รับผิดชอบ
ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถนั้นด้วย

๓๔) ยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง ให้ใช้เดินทางเป็นช่อง เจ้าหน้าที่งานจราจรด้วย เพื่อ
บริการและอำนวยความสะดวกต่อ ให้แก่ประชาชน

๓๕) ถ้าทำรถคิดได้แก่นี้ ให้รับคำตัดขาดจากชาวบ้าน ต่อไป

๓๖) กรณีข้อต่อให้ผู้ซึ่งแนบใบขับขี่ไปด้วย

๓๗) เสนอประทีน. การใช้รถใช้ถนน ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎหมาย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทุกกรณีให้
เจ้าหน้าที่คำว่าต้อง ดำเนินการ

๓๘) ตรวจสอบผู้ขับขี่รถทุกคันมีใบอนุญาตหรือไม่ ถ้าไม่มีต้องตัดขาด กระทำการฝ่ากฎหมาย

๓๙) ต้องสอนกันและกันสอนบรรดาคนที่เกิดอุบัติเหตุ ให้มีประทีนด้วย ทราบ หรือไม่ เหตุจะเป็นกฎหมาย
บังคับ ถ้าไม่มีต้องตัดขาด ทำฝ่ากฎหมาย

๔๐) หากมีผู้ประสบภัยจากการ รถไม่มีประทีน ทราบ

๔๑) ทำให้ผู้เสียหายเสียสิทธิ

๔๒) ตรวจด้วย ปริมาณและลักษณะ

๔๓) ข้อเสนอแนะนี้ อาจช่วยให้อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยลดลงบ้าง

๔๕) แก้ไขไม้แบบนี้ ประชาชนไม่ได้เดือดร้อนเพราภัยหมาย เดือดร้อนเพราภัยการกระทำของเจ้าหน้าที่รัฐมากกว่าเดิมท่องໄທยกการใช้โทรศัพท์ระหว่างขึ้นรถ และ ให้ประชาชนที่วีเปสานารถแจ้งการกระทำการผิดได้แก่ที่ตัวเองกับตนส่งให้เป็นที่อยู่เดียวกัน จับได้เหมือนกัน ใช้กฎหมายเด่นเดียวกัน (กับประชาชน) อย่างให้เจ้าหน้าที่ตัวเอง จับและปรับ ผู้ที่ใช้หรือแต่งโทรศัพท์ระหว่างขึ้นรถ

๔๖) กรณีใช้รถในทางที่มิคือกฎหมายเป็นใช้ชับเป็นพาหนะในการไปสัก วิ่ง ซิง ปล้น ชนชาเสพติด ชนคน เช่นการอาณาจักรโดยผิดกฎหมาย เป็นต้น ขอให้เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

๔.๖ จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ สำนักงานตำรวจกรุงเทพมหานคร มีประเด็นที่มีการแยกลง ความคิดเห็น ดังนี้

(โปรดพลิก)

សម្រាប់ប្រើប្រាស់នូវការអនុវត្តន៍យោង និងការអនុវត្តន៍រាយការណ៍ និងការអនុវត្តន៍រាយការណ៍
(នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សាខាដី ទ. ន. គ.)

Section 2: Social Media and Technology

- | | |
|-------------|---|
| 1. Wert | 170 mrd. Pfl. 187 mrd. Pfl. |
| 2. eng | bewohnter Pfl. ausgewildert mit ausgewildert Pfl. entstehender Pfl. |
| 3. mehrheit | Voraussetzung Pfl. Überlebenskraft Pfl. Erhaltung Pfl. Wiederherstellung Pfl. |
| 4. arten | Artenschaffung/Artenerhaltung Pfl. Wiederherstellung Pfl. Wiederherstellung Pfl. |
| 5. total | 2.000.000.000 Pfl. (ca. Pfl. 1.000.000.000 Pfl. Ganz Pfl. 1.000.000.000 Pfl. (ca. Pfl.) |

...the more we learn about the world, the more we realize how little we know.

ชุดการเรียนรู้ที่ ๔ ภาษาไทย	ตัวชี้วัด		
	ด้าน	รายละเอียด	คุณลักษณะ
1. ฝึกให้ “นักเขียนกวี” สามารถเข้าใจและพิจารณา ผ่านบทกวีและเขียนบทกวีโดยใช้ภาษาไทย ตามที่สอน “ชั้นเรียน ๔ ๒๖๘”	๒๐๐	๒	<p>เข้าใจและพิจารณาบทกวีโดยใช้ภาษาไทย เข้าใจความ เข้าใจความหมายของคำศัพท์ในบทกวี เขียนบทกวีโดยใช้ภาษาไทย คุณลักษณะ ความคิดเห็น</p>
2. ฝึกให้ “นักเขียนกวี” สามารถเข้าใจและ พิจารณาบทกวีและเขียนบทกวีตามที่สอน (๑) บทกวีเรื่อง (๑) เกษตรกร (๒) ผู้เดินทาง (๓) บุญบุปผา (๔) นักเรียนนักศึกษาที่มีความสามารถในการเรียนดีที่สุด พร้อมทั้งสามารถ “ชั้นเรียน ๔ ๒๗๒”	๑๙๐	๑๙	<p>เข้าใจและพิจารณาบทกวีและเขียนบทกวีโดยใช้ภาษาไทย เข้าใจความ เข้าใจความหมายของคำศัพท์ในบทกวี เขียนบทกวีโดยใช้ภาษาไทย คุณลักษณะ ความคิดเห็น</p> <p>เข้าใจและพิจารณาบทกวีและเขียนบทกวีตามที่สอน (๑) บทกวีเรื่อง (๑) เกษตรกร (๒) ผู้เดินทาง (๓) บุญบุปผา (๔) นักเรียนนักศึกษาที่มีความสามารถในการเรียนดีที่สุด พร้อมทั้งสามารถ “ชั้นเรียน ๔ ๒๗๒”</p>
3. ฝึกให้ “นักเขียนกวี” สามารถ ดูแลรักษาความสะอาดของห้องเรียน และการบ้านที่ดูแลรักษาความสะอาดของห้องเรียน “ ชั้นเรียน ๔ ๒๙๙”	๑๙๕	๑๑	<p>ดูแลรักษาความสะอาดของห้องเรียน ดูแลรักษาความสะอาดของห้องเรียน ดูแลรักษาความสะอาดของห้องเรียน ดูแลรักษาความสะอาดของห้องเรียน ดูแลรักษาความสะอาดของห้องเรียน</p>

(๑๙๔๘พลิก)

(โปรดพิจิก)

(ก) โรคพลิก)

ผลการประเมินภาระหนี้สินของครัวเรือนต่อรายได้		ผลการประเมิน	
ลำดับ	รหัสผู้ใช้	จำนวนหนี้สิน	จำนวนรายได้
30.	153	5	- ประเมินภาระหนี้สินต่ำกว่ารายได้ 5% ตามที่กำหนด ให้เป็นไปได้
31.	153	6	- ประเมินภาระหนี้สินต่ำกว่ารายได้ 7% ตามที่กำหนด ให้เป็นไปได้
32.	152	6	- ประเมินภาระหนี้สินต่ำกว่ารายได้ 10% ตามที่กำหนด ให้เป็นไปได้

(โปรดพิมพ์)

ผลการดำเนินการตามที่ได้รับการอนุมัติ		ผลการดำเนินการ	
ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	สถานะ
39.	ตรวจสอบในส่วนที่ไม่ถูกยกเว้น จำนวน 140 รายการ แต่ ตรวจสอบได้เพียงร้อยละ ๘๐. คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ประมาณ ๕๗๔ ชั่วโมง ให้สิ้นสุดภารกิจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องใช้เวลาอีก ๑๖๙ ชั่วโมง ในการดำเนินการต่อไป	191	๔
40.	ตรวจสอบในส่วนที่ไม่ถูกยกเว้น จำนวน 161 รายการ ตรวจสอบได้เพียงร้อยละ ๘๐. คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ประมาณ ๕๗๔ ชั่วโมง ให้สิ้นสุดภารกิจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องใช้เวลาอีก ๑๖๙ ชั่วโมง ในการดำเนินการต่อไป ตรวจสอบในส่วนที่ไม่ถูกยกเว้น จำนวน 161 รายการ คาดว่า ต้องใช้ เวลาอีก ๘๘๗ ชั่วโมง ให้สิ้นสุดภารกิจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องใช้เวลาอีก ๑๖๙ ชั่วโมง	191	๘
41.	ตรวจสอบในส่วนที่ไม่ถูกยกเว้น จำนวน 161 รายการ คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ๘๘๗ ชั่วโมง ตรวจสอบได้เพียงร้อยละ ๘๐. คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ประมาณ ๑๖๙ ชั่วโมง ให้สิ้นสุดภารกิจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องใช้เวลาอีก ๑๖๙ ชั่วโมง	191	๒
42.	ตรวจสอบในส่วนที่ไม่ถูกยกเว้น จำนวน 161 รายการ คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ๘๘๗ ชั่วโมง ตรวจสอบได้เพียงร้อยละ ๘๐. คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ประมาณ ๑๖๙ ชั่วโมง ให้สิ้นสุดภารกิจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องใช้เวลาอีก ๑๖๙ ชั่วโมง	191	๓
43.	ตรวจสอบในส่วนที่ไม่ถูกยกเว้น จำนวน 161 รายการ คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ๘๘๗ ชั่วโมง ตรวจสอบได้เพียงร้อยละ ๘๐. คาดว่า ต้องใช้เวลาอีก ประมาณ ๑๖๙ ชั่วโมง ให้สิ้นสุดภารกิจที่ได้รับการอนุมัติ จะต้องใช้เวลาอีก ๑๖๙ ชั่วโมง	191	๑

卷之三

๑. ท่านต้องมีบ้านที่อยู่อาศัยอย่างถาวรสักหลังอย่างน้อยหนึ่งหลังและต้องมีบ้านเดียวในครอบครัว (คุณ ตรวจสอบรายละเอียด...)

 - ให้เช่าบ้านเดือนเป็นต้น หรือไม่ก็ได้
 - กรณีบ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง
 - กรณี:
 - กรณีที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 1000 บาท หรือที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 2000 บาทได้เป็นที่
 - กรณีที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 2000 บาท หรือที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 3000 บาท หรือที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 4000 บาท หรือที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 5000 บาท
 - กรณีที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 5000 บาท หรือที่บ้านเดือนที่อยู่อาศัยต้องมีสิ่งของที่อยู่อาศัยอย่างน้อยหนึ่งหลัง 6000 บาท

รายงานผลการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายในส่วนราชการที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ดูแลศูนย์บริการบัญชีภาคใต้และภาคตะวันออกเฉียงใต้

- “พี่ไม่ใช่คนที่ต้องการจะมีภาระด้วยเรื่องการดูแลคนอื่น แต่ขอให้พี่เป็นเพื่อนที่ดีๆ ให้กับคนอื่นได้”

เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในประเทศไทย จึงขอเชิญชวนให้ ผู้อ่าน

การบริหารจัดการที่ดีต้องมีการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทราบถึงความสำเร็จของแผนการดำเนินการ

การเพิ่มเติมพัฒนาการคิดทางเชิงตัวแปรที่สามารถอธิบายได้ด้วยตัวแปรเดียวเป็นภารกิจที่ยากเย็นมาก แต่การเพิ่มเติมพัฒนาการคิดทางเชิงตัวแปรที่สามารถอธิบายได้ด้วยตัวแปรสองตัวหรือมากกว่าเป็นภารกิจที่ยากเย็นมากขึ้น แต่การเพิ่มเติมพัฒนาการคิดทางเชิงตัวแปรที่สามารถอธิบายได้ด้วยตัวแปรสองตัวหรือมากกว่าเป็นภารกิจที่ยากเย็นมากขึ้น

- “**ก้าวที่สำคัญที่สุดในชีวิตคือการตัดสินใจที่ดี**”

- “*การจัดการความเสี่ยงทางธุรกิจและการบริหารความเสี่ยงทางธุรกิจ*”

Digitized by srujanika@gmail.com

รายงานการดำเนินการตามที่ได้รับ

ເກີ 1 ໂດຍບໍ່ມີຄວາມຮັງກຳ ເພື່ອການຮັງກຳທີ່ມີໂຄງການຂອງລາຍລະອຽດ 2 ໂດຍບໍ່ມີຄວາມຮັງກຳ ເພື່ອການຮັງກຳທີ່ມີໂຄງການຂອງລາຍລະອຽດ

เสริมภาระ GPS ต้องการตั้งค่าความแม่นยำ 30 ถึง 50 เมตรในสถานที่ที่ไม่สามารถติดต่อสื่อสารได้ในระยะที่ต้องการ VP ให้ การตั้งค่าจะต้องใช้เวลาประมาณ 90 วินาทีและต้อง

- [View more of your child's daily progress](#)

การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และการอนุรักษ์ทางวัฒนธรรม จัดเป็นภารกิจที่สำคัญยิ่ง ในการรักษาและสืบทอดมรดกโลก

การจัดการห้องเรียนที่มีประสิทธิภาพในชั้นเรียน ไม่ใช่การจัดที่มาตามใจชอบ

สำนักงานที่กำกับดูแลในส่วนของการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมาย ให้ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

ส่วนที่ต้องการจะทราบว่าในที่ใดที่หนึ่งมีภัยต่อสุขภาพอย่างไร ให้จัดทำแผนที่ภัยสุขภาพที่ที่ต้องการ

• ជាការបង្កើតរឹងចំនួនធានាបានលើការបង្កើតរឹងចំនួនធានាបាន

-1. ฝ่ายปกครองในการรักษาความสงบเรียบร้อยในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความไม่ดีทางการเมืองในประเทศ (ร่าง พ.ร.บ.ฯ)

หนังสือเรื่องนี้เป็นหนังสือที่น่าอ่านมาก ไม่ใช่แค่การเล่าเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ แต่เป็นเรื่องราวที่สอนให้เรารู้เรื่องความยุติธรรม ความดี ความรัก และการต่อสู้เพื่อความยุติธรรม ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญมากในยุคปัจจุบัน ทำให้เราได้เรียนรู้และประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี ขอเชิญชวนผู้อ่านทุกท่านที่สนใจ ลองอ่านหนังสือเรื่องนี้ดู คุณจะพบว่ามันน่าสนใจและมีประโยชน์มากกว่าที่คิด

2. ດາວໂຫຼນ

“การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และการท่องเที่ยวเชิงนิยม ให้ความตื่นตัวและเร้าใจในส่วนของการเดินทางท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เป็นการเดินทางท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นการรักษาและอนุรักษ์ทรัพยากรากฐาน เช่น ธรรมชาติ วัฒนธรรม และสถาปัตยกรรม ให้คงอยู่อย่างยั่งยืน การท่องเที่ยวเชิงนิยมเป็นการเดินทางท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นการสนับสนุนเศรษฐกิจท้องถิ่น ชุมชนท้องถิ่น ผู้คนในท้องถิ่น รวมถึงการสนับสนุนสิ่งแวดล้อม ด้วยการซื้อสินค้าท้องถิ่น อาหารสด ผลไม้ ผ้ามัดย้อม สินค้าหัตถกรรม ฯลฯ ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ให้ความตื่นตัวและเร้าใจในส่วนของการเดินทางท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเชิงนิยมเป็นการเดินทางท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นการสนับสนุนเศรษฐกิจท้องถิ่น ชุมชนท้องถิ่น ผู้คนในท้องถิ่น รวมถึงการสนับสนุนสิ่งแวดล้อม ด้วยการซื้อสินค้าท้องถิ่น อาหารสด ผลไม้ ผ้ามัดย้อม สินค้าหัตถกรรม ฯลฯ

จังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีภูมิประเทศที่หลากหลายและมีความหลากหลายทางชีวภาพสูงมาก

การจัดการความเสี่ยงที่มีอยู่ในระบบ ทำให้เกิดความเสี่ยงต่ำลง แต่ในทางกลับกัน ความเสี่ยงที่ไม่ได้ระบุไว้ในแผนก็จะเพิ่มขึ้น ดังนั้น ผู้บริหารจึงต้องมีการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงแผนการจัดการความเสี่ยงให้เหมาะสม

“**ເມືດຕະກຳ**” ເປັນພາສຸດທິພາບ ທີ່ໄດ້ຮັດວຽກ ແລ້ວ ດີເນີນໃຫຍ່ ໃນການ

(โปรดพิจิตร)

การตั้งครรภ์ครั้งแรกของเรามาเริ่มต้นเมื่อวันที่ 120 วันและต่อไปจนถึงวันที่เริ่มต้นคราวที่สอง แต่การตั้งครรภ์ในคราวที่สองนี้เราต้องใช้เวลาประมาณ 120 วันและต้องรับมือกับภาวะแทรกซ้อนที่มากขึ้น

“การตั้งใจเรียนรู้ด้วยความตั้งใจที่มีความตื่นตัวและสนใจ คือสิ่งที่สำคัญที่สุดในการเรียนรู้” นิการเรียนรู้ที่มีความตื่นตัวและสนใจจะช่วยให้เราสามารถเรียนรู้ได้ดีขึ้น

สังกัดเป็นการบริหารของท่านผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาจังหวัดเชียงใหม่ในการตรวจสอบการดำเนินการของภาคีในส่วนราชการที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดูแลใน ค.ส.ว. ตามที่ได้เป็นไปตามที่ได้รับ

-1. លេខា 141 (ច) ការណើដីនឹងរឿងរាល់ជាអ្នករាជការដែលមិនអាចរាយ

๔๔ ประชุม สำนักงานการศึกษาภูมิภาคเชียงใหม่ ที่จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓

รายงานพิจารณาผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ของสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาเชียงใหม่ เขต ๑

三

• 34 •

三

<https://bit.ly/FormsD8371TP25eOncg43>

<https://www.gutenberg.org/cache/epub/1/pg1.html>

๔.๓ ศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปด.) ร่วมกับ สำนักงานสนับสนุนการป้องกัน
อุบัติเหตุราชการระดับจังหวัด (สอจช.) และ จส.๑๐๐ ชานร่วมกับ POLL เที่ยวบิน "กฎหมายจราจรทางบก" ให้ข้อคิด
การสำรวจความคิดเห็นจาก ผู้โดยสาร Facebook และ Twitter JS100 สรุปได้ดังนี้

๔.๓.๑ ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากมีการบันทึกประวัติการกระทำมิถุกฎหมายจราจรทางบก
(ข้อมูลทะเบียนรถและชื่อผู้ที่ใช้ชื่องาน) ในระบบอิเล็กทรอนิก รวมทั้งให้มีการประสานข้อมูลกันระหว่างหน่วยงาน
สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก

เห็นด้วย ๗๖.๕๓ % ไม่เห็นด้วย ๒๓.๔๗ %

๔.๓.๒ ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากจะมีระบบคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับขี่ (โดยสามารถตัดคะแนนได้หากประพฤติมิถุกฎหมายจราจรและสามารถหักคะแนนได้โดยค้องหาก
ความเสื่อมไป)

เห็นด้วย ๘๙ % ไม่เห็นด้วย ๑๑ %

๔.๓.๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากมีการเพิ่มค่าปรับและเพิ่มโทษทางอาญาในกรณีผู้ขับขี่ที่
กระทำการมิถุกฎหมายจราจรทางบก

เห็นด้วย ๘๘.๐๖ % ไม่เห็นด้วย ๑๑.๙๔ %

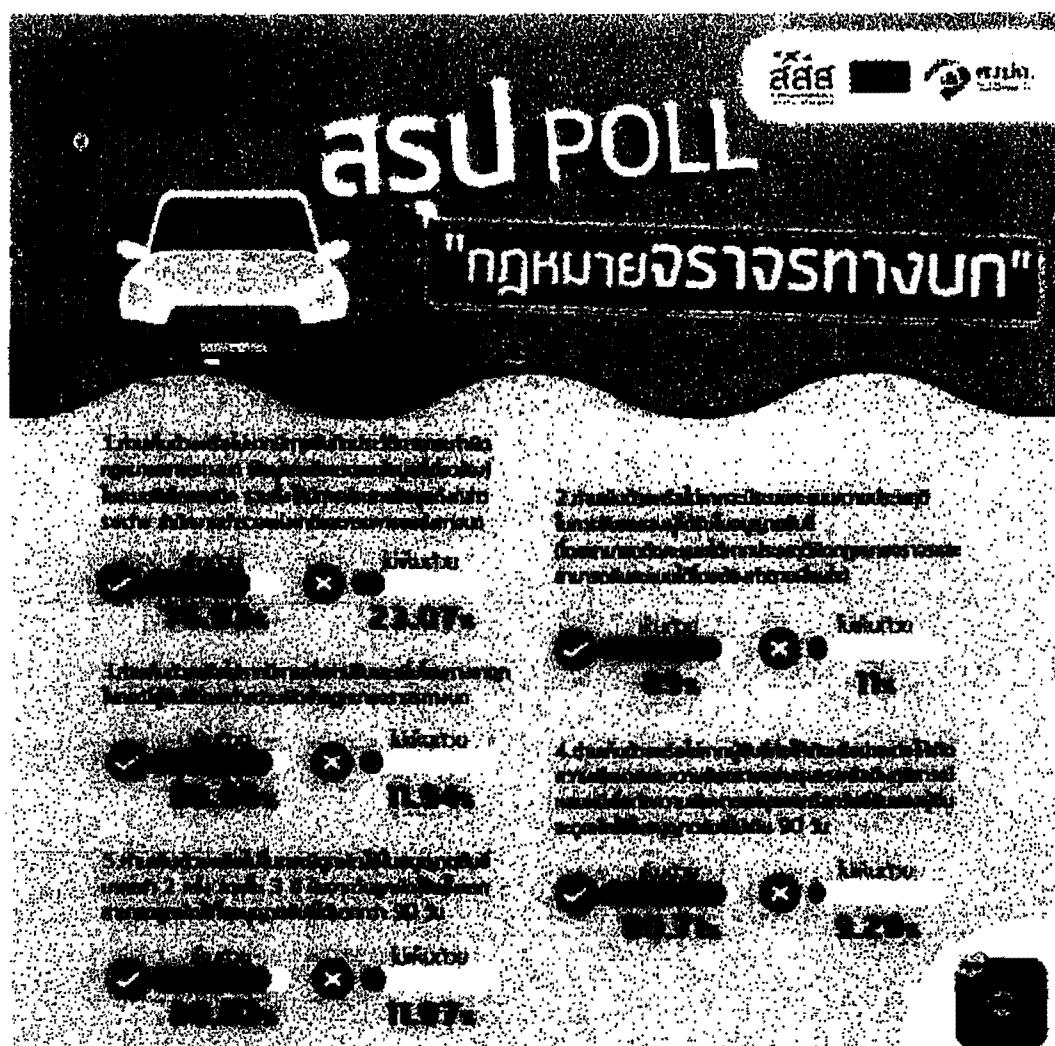
๔.๓.๔ ท่านเห็นด้วยหรือไม่หากผู้ขับขี่ก่อให้เกิดความเสียหายและความ
อันตรายอย่างรุนแรงหรือมีพฤติกรรมผิดชอบหนีเมื่อกรณีความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น จะถูกหักใช้
ใบอนุญาตขับขี่เป็นเงิน ๘๐ วัน

เห็นด้วย ๘๐.๙๑ % ไม่เห็นด้วย ๑๙.๐๘ %

๔.๓.๕ ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในการมีถูกหักใช้ใบอนุญาตขับขี่มากกว่า ๒ ครั้ง ภายใน ๓ ปี
นับจากวันถูกหักใช้ครั้งแรกถ้ามีความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ๘๐ วัน

เห็นด้วย ๘๘.๐๑ % ไม่เห็นด้วย ๑๑.๙๘ %

(โปรดพิจารณา)



ที่มา http://www.js100.com/en/site/post_share/view/57103

๔. ข้อที่ก็เป็นเพิ่มเติม ซึ่งข้อด้านหนึ่งความเห็นของทุกฝ่ายงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

๔.๑) ตามร่างกฎหมายได้มีการยกเลิกนิยามคำว่าพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าหน้าที่ราชการ และให้กำหนดนิยามคำว่าเจ้าหน้าที่ราชการและหัวหน้าเจ้าหน้าที่ราชการชั้นใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์ให้เจ้าหน้าที่ราชการ คือ สำราจสืบปฏิบัติหน้าที่ซึ่งควบคุมการราชการ และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ราชการ คือผู้มีอำนาจในการออกชื่อบังคับด้าน ๆ เช่น ข้อบังคับเจ้าหน้าที่ราชการตามมาตรา ๑๙๙ และ เป็นผู้ซึ่งเป็นหัวหน้าของ เจ้าหน้าที่ราชการอีกชั้นหนึ่ง เพื่อว่า ใน การปฏิบัติหน้าที่ความความเป็นจริงการกำหนดให้บางตำแหน่ง เช่น รอง ผอ ก.จ.ร., สว.จ.ร., รอง สว.จ.ร., ผบ.หน.ญ. (ญ) เป็นต้น เป็นเจ้าหน้าที่ราชการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการราชการ หรือ ให้มีมาจากการแต่งตั้งตามร่างกฎหมายดังกล่าว น่าจะจะน่าส่อคล้องกับทางปฏิบัติในความเป็นจริงที่มีข้อจำกัดในเรื่องกำลังพล หากที่มาของเจ้าหน้าที่ราชการตามร่างกฎหมายใหม่จะมีที่มาจากการมอบหมายทำงานเดียวกันกับ

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายปัจจุบันจะมีความเหมาะสม เกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรในห้องที่ต่าง ๆ มากกว่า จึงควรปรับปรุงกฎหมายให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

๕.๖) ตามร่างมาตรา ๑๔๑ (๒) กำหนดช่องทางการชำระค่าปรับตามใบสั่งที่สถาปัตย์ตำรวจตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบสั่งหรือตามที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และพนักงานสอบสวนทุกห้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบได้ทั่วราชอาณาจักรนั้น มาตรา ๑๔๑ เป็นขั้นตอนปฏิบัติของผู้รับใบสั่ง แต่บทที่เกี่ยวข้องกับอำนาจพนักงานสอบสวนจะอยู่ในมาตรา ๑๔๕ จึงควรนำเรื่องอำนาจเบรียบเทียบของพนักงานสอบสวนไปบรรจุในมาตราที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนจะเหมาะสมกว่า เพื่อควรปรับปรุงอีกครั้งหนึ่ง

๕.๗) ตามร่างมาตรา ๑๔๒/๑ - ๑๔๒/๔ ได้กล่าวถึง การกำหนดคะแนน การตัดคะแนนและการศนค์คะแนนซึ่งจะนำไปสู่การออกคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เห็นว่า เป็นมาตรการที่จะนำไปสู่การออกคำสั่งท่านปกครอง การพิจารณาจากความประพฤติที่พบขณะออกใบสั่งมาเป็นเหตุดำเนินการตามมาตรการตั้งกล่าวโดยยังมีได้ มีกระบวนการพิสูจน์ความผิดตามกฎหมายว่าผู้ขับขี่เป็นผู้กระทำการความผิดหรือไม่ นั้น จะทำให้ถูกหลอกมาเป็นประเดิมข้อโต้แย้งหรืออุทธรณ์คำสั่งเป็นจำนวนมาก ซึ่งหากเทียบเคียงกับการดำเนินการเรื่องพักใช้ใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๑๒ หรือมาตรการการยึดใบอนุญาตขับขี่หรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๖๑ แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ในปัจจุบัน จะเป็นการออกคำสั่งบนพื้นฐานข้อเท็จจริงว่าได้มีการกระทำความผิดหรือไม่ใช่เป็นเพียงแต่น้ำข้อเท็จจริงขณะออกใบสั่งมาเป็นเหตุแห่งการออกคำสั่งทางปกครอง

๕.๘) ตามร่างมาตรา ๑๖๐ จัดว่า กรณีการกำหนดระหว่างไทยเป็นพิเศษ สำหรับเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถที่เป็นบุคคลไม่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ เห็นว่า ประเดิมนี้ เห็นว่า การที่บุคคลจะได้แจ้งหรือให้การได้แจ้งอย่างไรนั้น ต้องเป็นไปตามที่รัฐธรรมบัญญัติรองไว้ การบัญญัติกฎหมายให้สันนิษฐานให้รับไปทั้งทั้งก่อนจะเห็นว่าเป็นการขัดรัฐธรรมบัญญัติ จึงเห็นควรทบทวนประเดิมนี้อีกครั้ง

๖. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

สำนักงานตำรวจนครบาลฯ จะนำผลการรับฟังความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาฯ ทั้งพระราชนักยญูติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามขั้นตอนการเสนอร่างกฎหมายต่อไป

ผลกร Rathab จากการบังคับใช้
ร่างพระราชบัญญัติร่างจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมายนั้นโดยตรง

๕.๑.๑ ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมาย

ก) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่

- พนักงานสอบสวน
- เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

ข) กรรมการขนส่งทางบก

๕.๑.๒ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการร่างกฎหมาย

- ผู้มีใบอนุญาตขับขี่และประชาชนทั่วไปที่ขับขี่รถในทาง

๕.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลตั้งกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

ไม่มี

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

(โปรดพิลึก)

ด้านสังคม

- เชิงบวก

(๑) ร่างกฎหมายดังกล่าว มีหลักการสำคัญคือ การสร้างมาตรการด้านระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับหลักสากล โดยที่ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ประกอบกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ทำให้มาตรฐานการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันและขาดประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงมาตรการระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถให้มีความทันสมัยโดยการนำข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำการทำความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลจะเป็นรถ มาใช้ หากผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎหมายจะถูกบันทึกคะแนนความประพฤติ การขับรถและอาจถูกสั่งพักใช้ หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ได้ ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะส่งผลให้ประชาชนมีวินัยและปฏิบัติตามกฎหมาย ลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเป็นปัญหาสังคมที่สำคัญลำดับต้นๆ ของประเทศไทยได้

(๒) ร่างกฎหมายดังกล่าว มีหลักการเรื่องการยกเลิกการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกที่บังคับใช้ในปัจจุบัน โดยเปลี่ยนหลักการเป็นให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการเรียกตรวจใบอนุญาตขับขี่แทนการเรียกเก็บ ซึ่งจะส่งผลดีต่อประชาชนผู้ประกอบกิจการด้านการขนส่ง ที่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตขับขี่เพื่อใช้กับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประจำตัวรถ การยกเลิกการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ยังเป็นการลดข้อพิพาทระหว่างเจ้าหน้าที่รัฐผู้บังคับใช้กฎหมาย กับประชาชนผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรอีกด้วย

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

- (๑) ผู้มีใบอนุญาตขับขี่และประชาชนทั่วไปที่ขับขี่รถในทาง
- (๒) ข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

ด้านอื่นๆ ได้แก่ ด้านการกระบวนการยุติธรรม

- เชิงบวก

ร่างกฎหมายดังกล่าว มีหลักการสำคัญในด้านกระบวนการยุติธรรม คือ กำหนดให้ผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ สามารถชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจนครบาลได้โดยให้พนักงานสอบสวนทุกห้องที่มีเขตอำนาจในการเบรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ได้รับใบสั่ง ไม่จำเป็นต้องเดินทางไปชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจนครบาลที่ออกใบสั่ง แต่สามารถเลือกไปชำระค่าปรับที่สถานีตำรวจนครบาลได้ อันเป็นกฎหมายที่ส่งเสริมให้ประชาชนสามารถเข้าถึงกระบวนการยุติธรรมได้โดยสะดวก รวดเร็ว สอดคล้องกับหลักการที่บัญญัตไว้ในรัฐธรรมนูญ

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

- (๑) ผู้มีใบอนุญาตขับขี่และประชาชนที่ไม่ได้ขับขี่รถในทาง
- (๒) พนักงานสอบสวนในสังกัดสำนักงานตำรวจนครบาล

- เชิงลบ

ไม่มี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ไม่มี

จัดทำข้อมูลโดย พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลิ้มสังกاش

รองผู้บัญชาการศึกษา / คณะทำงานพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก
สำนักงานตำรวจนครบาล

รับฟังความคิดเห็น

The screenshot shows a web browser window with the URL <http://www.lawamendment.go.th/index.php?2017-05-05-09-58-35/784-2019-01-02-09-15-59>. The page title is "การรับฟังความคิดเห็น". The main content area displays the text: "ด้วยการรับฟังความคิดเห็น รับ พ.ร.บ.จราจรทางน้ำ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ถึง วันที่ 16 มิถุนายน 2561 และการรับฟังความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ถึง วันที่ 16 มิถุนายน 2561 ของรัฐสภา". Below this, there is a section titled "Attachments:" with three download links:

- การรับฟังความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ถึง วันที่ 16 มิถุนายน 2561 (ไฟล์ PDF) [778 KB]
- การรับฟังความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ถึง วันที่ 16 มิถุนายน 2561 (ไฟล์ Word) [474 KB]
- รายละเอียดการรับฟังความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2561 ถึง วันที่ 16 มิถุนายน 2561 (ไฟล์ PDF) [3902 KB]