



รายงาน

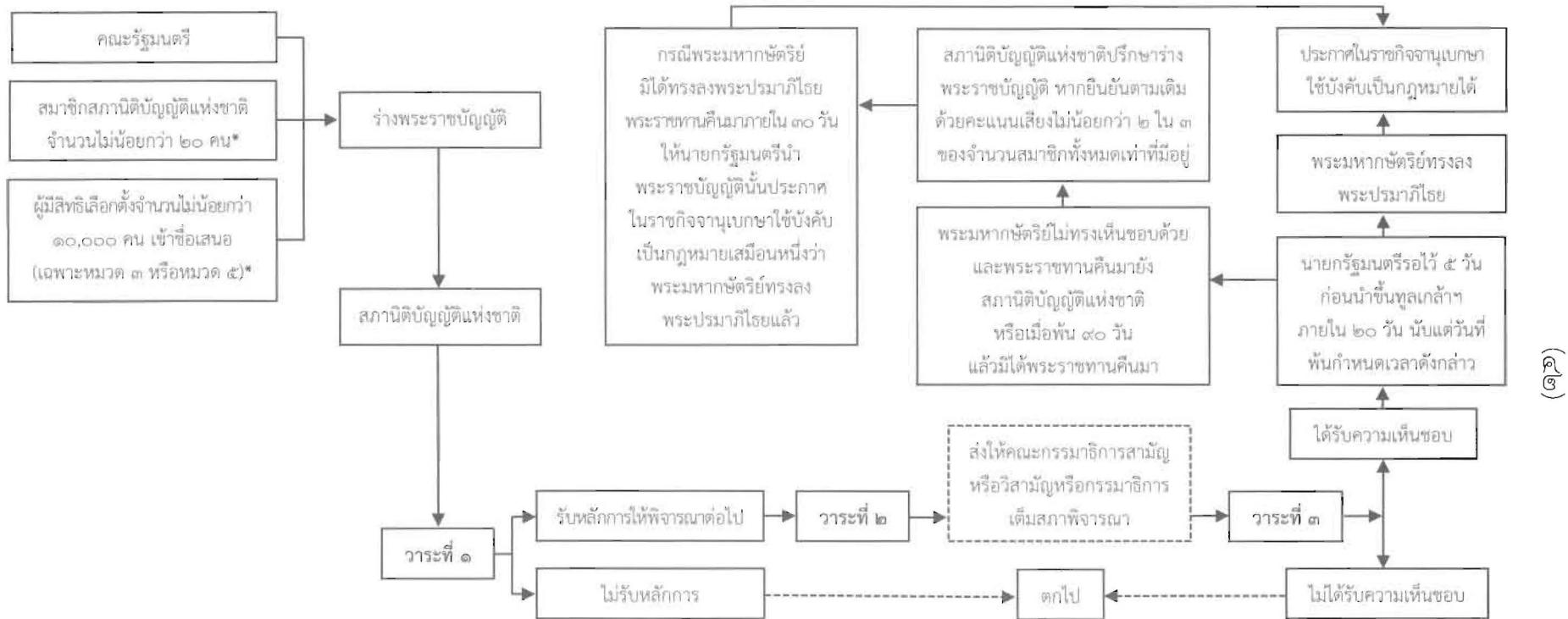
ของ

คณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักธรรมการ
สำนักงานเลขานุการรัฐมิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขานุการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระบวนการตราชาราชบัญญัติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐
(ในระหว่างที่สภานิตบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา ตามบทเฉพาะกาล)



- หมายเหตุ :
- “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ที่นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตราชาราชบัญญัติทันตอน...” (มาตรา ๗๘/ วรรคสอง)
 - ก่อนที่นายกรัฐมนตรีจะนำร่างพระราชบัญญัติเข้าทูลเกล้าฯ เพื่อพระมหากษัตริย์ทรงลงพระปรมาภิไธย บุคคลดังต่อไปนี้สามารถเสนอเรื่องให้考慮รัฐธรรมนูญตรวจสอบว่าร่างพระราชบัญญัติที่สภานิตบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบมีข้อความขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ หรือทราบข้อโดยไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ
 - สมาชิกสภานิตบัญญัติแห่งชาติจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๑๐ ของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่เสนอความเห็นต่อประธานสภานิตบัญญัติแห่งชาติเพื่อส่งความเห็นนั้นไปยังศาลรัฐธรรมนูญ เพื่อวินิจฉัยและแจ้งให้นายกรัฐมนตรีทราบโดยไม่ลังเล
 - นายกรัฐมนตรี และแจ้งให้ประธานสภานิตบัญญัติแห่งชาติทราบโดยไม่ลังเล
 - * ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงินจะเสนอได้ต่อเมื่อมีคำรับรองของนายกรัฐมนตรี

จัดทำโดย : กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขานุการวุฒิสภา



รายงาน
ของ
คณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ ๑
สำนักงานเลขาริการวุฒิสภा
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาริการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สถานที่บัญญัติแห่งชาติ

ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๙/ (ร ๓๔) วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการพิจารณาเร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสถานที่บัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ที่ประชุมสถานที่บัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันพุธที่สุดที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะกรรมการรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญคณะนี้ ประกอบด้วย

๑. นายกมล บุรณพงศ์
๒. พลเอก กิตติ อินทร์
๓. พลอากาศเอก ชนทัช รัตนอุบล
๔. พลเรือเอก ชุมพล วงศ์เวคิน
๕. พลเอก ดนัย มีชูเวช
๖. นายดิสทัต ໂหตระกิตย์
๗. นายประมุทธ สูตະบุตร
๘. นายปิยะพันธ์ จำปาสุต
๙. พลตำรวจเอก พงศพัศ พงษ์เจริญ
๑๐. ร้อยตำรวจตรี พงษ์นิวัฒน์ ยุทธภัณฑ์บริการ
๑๑. พันตำรวจโท พชร ฐานปันดุลย์
๑๒. พลเรือเอก พลวัฒน์ สีโรคม
๑๓. พลเอก ภาณุวัชร นาควงศ์
๑๔. นายมนุชญ์ วัฒโนเมร
๑๕. พลตำรวจโท วิบูลย์ บางท่าไม้
๑๖. นางสาววิลลี่ ออมราภรณ์
๑๗. พลตำรวจโท ศานิตย์ มหาสาร
๑๘. นายสมชาย แสงกนก
๑๙. พลเอก สุรใจ จิตต์แจ้ง
๒๐. พลอากาศเอก อดิศักดิ์ กลั่นเสนา
๒๑. พลอากาศเอก อานันท์ จารยะพันธุ์
๒๒. พลตำรวจตรี เอกอรักษ์ ลิ้มสังกาก

บัดนี้ ...

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว
จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อดิศักดิ์ กลั่นเสนาะ
(อดิศักดิ์ กลั่นเสนาะ)

ประธานคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวลักษณ์พรรณ แสงสีทอง)
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักกรรมการ ๑

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ
โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๕๒ - ๓
โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๔๗

สันติภาพ พิมพ์
ชูพงศ์/ลักษณ์พรรณ/ยุวดี งาน ๑
คกก.ตรวจทานร่างฯ กมธ. ๑ งาน ๒

**รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิตบัญญัติแห่งชาติ**

ตามที่ที่ประชุมสภานิตบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะกรรมการรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งคณะกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรปัตติภายใน ๗ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงานภายใน ๔๕ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- | | |
|---|---|
| ๑.๑ พลอากาศเอก อดิศักดิ์ กลั่นเสนาะ | เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๒ พลตำรวจโท วิบูลย์ บางท่าไม้ | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ ร้อยตำรวจตรี พยัณนิวัฒน์ บุญภัณฑ์บริการ | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่สอง |
| ๑.๔ นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ คนที่สาม |
| ๑.๕ พลอากาศเอก ชนบท รัตนอุบล | เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๖ พลอากาศเอก อานันท์ จารยะพันธุ์ | เป็นรองเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๗ พลตำรวจตรี เอกรักษ์ ลิ้มสังกาก | เป็นโฆษณากรคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๘ พลตำรวจโท ศานติย์ มหาสาร | เป็นโฆษณากรคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๙ พลเอก ดนัย มีชูเวท | เป็นประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๑๐ นายประมุทธ สูตตะบุตร | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๑๑ พลเรือเอก พลวัฒน์ สิโโรม | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๑๒ พลเอก กิตติ อินทร์ | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นางสาวลักษณ์พรรณ แสงสีทอง สำนักกรรมการ ๑ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ตามข้อบังคับการประชุม สภานิตบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ วรรคสาม

๓. ผู้ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาเขียนแสดงความคิดเห็น ดังนี้
สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- ๑. นายชาญ โชคิกิตติกุล
- ๒. นางสาวพรทิพย์ ตันยวันนห์

นักกฎหมายกฤษฎีกางานใหญ่
นักกฎหมายกฤษฎีกางานใหญ่

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

- ๑. ว่าที่ร้อยตรี พิสิฐ ขำปู่
- ๒. นางสุวรรณा สมทรัพย์
- ๓. นางสาวเพลินพิศ แซ่เตีย
- ๔. นายรักิต์ พุฒิธนกร
- ๕. นายฐานกร แก้วใส

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
นิติกรปฏิบัติการ

ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงหรือทบวง

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ร้อยตำรวจเอกหญิง สุภาพรรณ ทองชุม รองสารวัตร

หน่วยงานของศาล

สำนักงานศาลยุติธรรม

- นางสาวจารุยาพร งามสกุล นิติกร

๔. ร่างพระราชบัญญัตินี้มีกรรมราชวิสามัญส่วนความเห็น จำนวน ๑ คน คือ

- นายสมชาย แสงวงศ์

๕. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติเสนอคำประณีตติ

๖. ผลการพิจารณา

๖.๑ ผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

**๖.๑.๑ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
ในขั้นการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี**

โดยที่มาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ได้บัญญัติว่า “ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็น และการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมายประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรวจสอบการตรากฎหมายทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสม กับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป”

สำนักงานตรวจแห่งชาติได้ดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑) วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานตรวจแห่งชาติจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเป็นการทั่วไป ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (www.lawamendment.go.th) เป็นเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ และจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ต่อร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ สมอสรตรวจนคร กรุงเทพมหานคร

(๒) พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

๒.(๑) สำนักงานตรวจแห่งชาติได้เผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ผ่านเว็บไซต์ www.lawamendment.go.th โดยมีหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชน ภาคเครือข่ายผู้ประกอบการ ตลอดจนประชาชนทั่วไป เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

๒.(๒) สำนักงานตรวจแห่งชาติจัดให้มีการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ณ สมอสรตรวจนคร โดยมี นายนิกร จำนวน ประธานกรรมการมูลนิธิประชาปลดภัย เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมประชุม ดังนี้

- หน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม ฝ่ายกฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม คณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ สถาบันความมั่นคงแห่งชาติ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สมาคมทนายความแห่งประเทศไทย กรรมการขนส่งทางบก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานอัยการสูงสุด

- หน่วยงานภาคเอกชนและภาคเครือข่าย ได้แก่ ผู้แทนมูลนิธิป้องกันอุบัติภัยแห่งเอเชีย ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็กโรงพยาบาลรามาธิบดี Global Health Advocacy Incubator สำนักนโยบายโลจิสติกส์และการขนส่ง สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในระดับจังหวัด บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด มหาวิทยาลัยนเรศวร สถาบันวิจัยและเยาวชน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ชุมชนรถตู้เพื่อส่วนรวมแห่งประเทศไทย สมาคมรถตู้วีโอพี ประเทศไทย สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย สหกรณ์แท็กซี่สยาม จำกัด สหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด มูลนิธิเม้ามีเข้า สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ มูลนิธิไทยโปรดส์ มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และประชาชน

สำนักงานตรวจแห่งชาติได้จัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ต่อร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และวิเคราะห์ผลกระบวนการที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระบวนการที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน นอกจากนี้ ได้จัดทำเอกสารหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) และจัดส่งแผนการจัดทำกฎหมายลำดับรองที่แสดงกรอบเวลาและสาระสำคัญมาพร้อมกับร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อให้ส่วนตัวบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

**๖.๑.๒ สรุปผลการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
ในขั้นการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ**

คณะกรรมการอิทธิการวิสามัญได้มีการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยนำข้อมูลที่คณะกรรมการนั้นเสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติและขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการอิทธิการวิสามัญ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งประกอบด้วย

(๑) การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

(๒) ผลการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้าน และเป็นระบบ

(๓) การเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน

๖.๒ ผลการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ไม่มีการแก้ไข

คำประวัติ

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒

มีการแก้ไข

มาตรา ๓

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๔

มีการแก้ไข

มาตรา ๕ แก้ไข (๓๒) ของมาตรา ๔

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๕ แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร”

ไม่มีการแก้ไข

“เจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่”

และ “พนักงานเจ้าหน้าที่”

มาตรา ๖ เพิ่มมาตรา ๔/๑

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๗ แก้ไขวรรคหนึ่งของมาตรา ๔

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๘ เพิ่มมาตรา ๓๑/๑

มีการแก้ไข

<u>มาตรา ๙</u> เพิ่ม (๑/๑) ของมาตรา ๘๓	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๐</u> แก้ไขมาตรา ๑๕๐	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๑</u> เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๑ มาตรา ๑๕๐/๒ และมาตรา ๑๕๐/๓	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๒</u> แก้ไขมาตรา ๑๕๑	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๓</u> เพิ่มมาตรา ๑๕๑/๑ มาตรา ๑๕๑/๒ มาตรา ๑๕๑/๓ มาตรา ๑๕๑/๔ มาตรา ๑๕๑/๕ มาตรา ๑๕๑/๖ มาตรา ๑๕๑/๗ และมาตรา ๑๕๑/๘	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๔</u> แก้ไข (๕) ของมาตรา ๑๕๐	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๕</u> แก้ไขมาตรา ๑๕๑	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๖</u> เพิ่มมาตรา ๑๖๐ จัดว่า <u>นายสมชาย แสงวงศ์</u> <u>(กรรมการ)</u>	มีการแก้ไข ขอสงวนความเห็น เพิ่มความเป็นวรรคสาม ของมาตรา ๑๖๐ จัดว่า ดังนี้
“ในกรณีที่ผู้ขึ้นบัญชีที่กระทำการผิดเป็นบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย และผู้แทนของบุคคลได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวนตามวรรคหนึ่งแล้ว แต่ไม่อาจดำเนินการกับบุคคลนั้นได้ เพราะเหตุที่ไม่อยู่ในราชอาณาจักร ให้นัดบุคคลนั้นต้องระหว่างโทษปรับแทนบุคคลดังกล่าว”	
<u>มาตรา ๑๗</u> ยกเลิกมาตรา ๑๖๑	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๘</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๑๙</u>	มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๐</u>	ไม่มีการแก้ไข
<u>มาตรา ๒๑</u>	มีการแก้ไข

มาตรา ๒๙

ไม่มีการแก้ไข

มาตรา ๒๓

ไม่มีการแก้ไข

๗. ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

๗.๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๗.๑.๑ ปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗ ในเรื่องสัญญาณ จราจรและเครื่องหมายจราจรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน

๗.๑.๒ ยกเลิกระบบการให้เงินรางวัลเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุม การจราจรในคดีจับกุมผู้กระทำการผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗ และนำเงินดังกล่าว มาใช้ในการส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจร

๗.๑.๓ เร่งรัดการเพิ่มเติมช่องทางชำระค่าปรับให้ครอบคลุมทุกธนาคาร หรือหน่วยบริการรับชำระเงินอื่น ๆ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๗.๑.๔ เร่งรัดปรับปรุงกฎหมายที่กำหนดความเร็วสำหรับตามมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗

๗.๑.๕ ขยายนิยามของคำว่า “ทาง” ตามมาตรา ๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗ ให้รวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้บุคคลอื่นใช้เฉพาะช่วงที่เปิดให้บริการ

๗.๑.๖ เพิ่มความผิดเกี่ยวกับผู้ที่ใช้ทางในขณะมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗ ให้ครอบคลุมทุกราย

๗.๒ ในปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ยังไม่มีบทบัญญัติหรือมาตราการกำกับในเรื่องการให้เช่ารถ โดยเฉพาะในกรณีที่ผู้เช่าไม่มีสัญชาติไทยและไม่มีลิขินที่อยู่ในประเทศไทย เมื่อได้กระทำการผิดตามกฎหมายจราจร อาจเป็นเหตุให้ไม่สามารถติดตามตัวผู้กระทำความผิดมารับโทษได้ จึงควรมีการพิจารณาในส่วนของผู้ให้เช่าว่าจะต้องรับผิดชอบด้วยหรือไม่ เพียงใด

๗.๓ สำนักงานตำรวจแห่งชาติและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรร่วมกันพิจารณา ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐดำเนินการจากข้าราชการตำรวจสามารถได้รับแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานจราจร เพื่อแบ่งเบาภาระของตำรวจในบางเรื่องได้ เช่น การเขียนใบสั่ง

๗.๔ กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ทางพิเศษแห่งประเทศไทย) กระทรวงมหาดไทย (กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ต้องดำเนินการ จัดทำเครื่องหมายจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้ชัดเจนและมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศเพื่อสะดวกในการบังคับใช้ตามกฎหมายและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๕ กรรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๗ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๗ กำหนดให้มีการแจ้งการอนรับโดยผู้โอน หรือผู้รับโอนฝ่ายเดียวได้

๗.๖ สำนักงานศาลยุติธรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาเร่งรัดการจัดตั้ง ศาลจราจรหรือพิจารณาแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรเพื่อให้เกิดกระบวนการบังคับใช้กฎหมาย ที่รวดเร็วและเป็นธรรม

(๗)

๔. คณะกรรมการวิสามัญได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม
รวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว

พลอากาศเอก

พิจิตร พันธุ์

(ชนบท รัตนอุบล)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

พิจารณา_r่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ดังต่อไปนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ใบอนุญาตขับขี่” และ “เจ้าพนักงานจราจร”
ยกเลิกบทนิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” และเพิ่มบทนิยามคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร”
(แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ (๓๗) (๓๗) และ (๓๘) และมาตรา ๕)

(๒) กำหนดให้มีการจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดของผู้ได้รับ¹
ใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานของรัฐมีการประสาน
ข้อมูลดังกล่าวร่วมกัน (เพิ่มมาตรา ๔/๑)

(๓) กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวในขณะขับรถ และกำหนดโทษ
สำหรับการฝ่าฝืนกรณีดังกล่าว (เพิ่มมาตรา ๓๑/๑ และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๒)

(๔) กำหนดห้ามขับขี่รถจักรยานในขณะมาสูราหรือของเมาย่างอื่น
(เพิ่มมาตรา ๔๓ (๑/๑))

(๕) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และมาตรการในการออกใบสั่งสำหรับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือ²
ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ และมาตรา ๑๕๑ และ
เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๑)

(๖) กำหนดหลักเกณฑ์การยึดใบอนุญาตขับขี่ (เพิ่มมาตรา ๑๕๐/๒ และ
มาตรา ๑๕๐/๓)

(๗) ปรับปรุงวิธีการชำระค่าปรับตามใบสั่ง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๑)

(๘) ปรับปรุงมาตรการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ การพักใช้ใบอนุญาต
ขับขี่ การอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และการอุทธรณ์คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่
(เพิ่มมาตรา ๑๕๒/๑ มาตรา ๑๕๒/๒ มาตรา ๑๕๒/๓ มาตรา ๑๕๒/๔ มาตรา ๑๕๒/๕
มาตรา ๑๕๒/๖ มาตรา ๑๕๒/๗ และมาตรา ๑๕๒/๘ และยกเลิกมาตรา ๑๖๑)

(๙) แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษกรณีผู้ขับขี่ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรที่สั่งยึด
ใบอนุญาตขับขี่ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕๐ (๕))

(๑๐) เพิ่มบทกำหนดโทษกรณีเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่เป็นนิติบุคคลไม่แจ้ง³
ต่อพนักงานสอบสวนว่าผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พบรการกระทำความผิด (เพิ่มมาตรา ๑๖๐ จัดว่า)

ເຫດຜລ

ໂດຍທີ່ໃນປັຈຸບັນກາຮເກີດອຸບັດຫຼັຖາງຄົນຂອງປະເທດມີຈຳນວນເພີ່ມເຂົ້າຍ່າງຕ່ອນເນື່ອງ
ຊື່ສາເຫດສ່ວນໃຫ້ຢູ່ມາຈາກກາຮທີ່ຜູ້ຂັບປຶງໄດ້ວິນຍີໃນກາຮໃຊ້ຮັດໃຫ້ຄົນແລະໄຟປົງບັດຕາມກູ້ມາຍວ່າດ້ວຍ
ກາຮຈາຈາຣທາງບກ ປະກອບກັບພຣະຣາຊບັງຄູ້ຕີຈາຈາຣທາງບກ ພ.ສ. ๒๕๒๒ ໄດ້ໃຫ້ບັງຄົບມາເປັນເວລາ
ນານແລ້ວ ບທບັງຄູ້ຕີບາງປະກາຮແກ່ພຣະຣາຊບັງຄູ້ຕີດັ່ງກ່າວໄໝ່ເໜາະສມກັບສກາພກາຮນໃນປັຈຸບັນ
ສມຄວຣປັບປຸງຫລັກເກີນທີ່ແລກລົກໄກໃນກາຮອອກໃບສິ່ງສໍາຮັບຜູ້ຂັບປຶງທີ່ຝ່າຝຶນທີ່ໄໝ່ປົງບັດຕາມກູ້ມາຍ
ກາຮບັນທຶກຄະແນນຄວາມປະພຸດໃນກາຮຂັບປຶງ ແລະມາຕຽກກາຮທີ່ເກີຍວ້ອງກັບກາຮຄວບຄຸມດູແລະບັງຄັບໃໝ່
ກູ້ມາຍວ່າດ້ວຍກາຮຈາຈາຣທາງບກ ໃຫ້ເໜາະສມແລະມີປະສີທີ່ກາພມາກເຂົ້າ ເພື່ອໃຫ້ເກີດຄວາມສະດວກແລະ
ຄວາມປລອດກໍຍໃນກາຮຈາຈາຣທາງບກ ຈຶ່ງຈຳເປັນຕ້ອງຕາພຣະຣາຊບັງຄູ້ຕີນີ້

ร่าง
พระราชบัญญัติ
จราจรสหก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรสหก

พระราชบัญญัตินี้มีบังคับทันทีของประกาศเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๙ มาตรา ๓๒ วรรคสอง และมาตรา ๓๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการจัดระเบียบการจราจรสหกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อยและสวัสดิภาพของประชาชน และประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัตไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรสหก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดแห่งสิบห้าปีร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓๒) ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรสหก พ.ศ. ๒๕๗๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓๒) “ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๓๗) และ (๓๘) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติ
จราจรสากล พ.ศ. ๒๕๑๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓๗) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรและ
ข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- (ก) รองผู้กำกับการจราจร
- (ข) สารวัตรจราจร
- (ค) รองสารวัตรจราจร
- (ง) ผู้บังคับหมู่งานจราจร
- (จ) รองผู้บังคับหมู่งานจราจร
- (ฉ) ข้าราชการตำรวจตำแหน่งอื่นซึ่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรแต่งตั้งให้

ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร

(๓๘) “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
หรือข้าราชการตำรวจซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่า รองผู้กำกับการ หรือเทียบเท่าที่ได้รับแต่งตั้งจาก
ผู้บัญชาการตำรวจนายใหญ่”

มาตรา ๕ ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” ในพระราชบัญญัติจราจรสากล
พ.ศ. ๒๕๑๒ เป็นคำว่า “หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร” ทุกแห่ง

ให้แก้ไขคำว่า “เจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่” และ “พนักงาน
เจ้าหน้าที่” ในพระราชบัญญัติจราจรสากล พ.ศ. ๒๕๑๒ เป็นคำว่า “เจ้าพนักงานจราจร” ทุกแห่ง<sup>เว้นแต่ในมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติจราจรสากล พ.ศ. ๒๕๑๒ ให้แก้ไขคำว่า “พนักงาน
เจ้าหน้าที่” เป็นคำว่า “ตำรวจ”</sup>

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรสากล
พ.ศ. ๒๕๑๒

“มาตรา ๔/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตาม
บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการจราจร ให้สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติและกรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำ
ความผิดตามกฎหมายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้
มีการประสานข้อมูลดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนายใหญ่แต่งตั้งด้วยอำนาจ
ทางบกร่วมกันกำหนด”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจร
สากล พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการว่าด้วยความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗
เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรว
ลลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจออก
กฎหมายเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

“มาตรา ๓๑/๑ ในขณะขับรถในทางเดินรถ ผู้ขับชีต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัว และต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ

ในกรณีที่ผู้ขับชีแสดงใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์หรือสำเนาภาพถ่ายใบอนุญาตขับขี่ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ถือว่าผู้ขับชีมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวตามวรรคหนึ่งแล้ว”

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑/๑) ของมาตรา ๘๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

“(๑/๑) ขับในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๐ เมื่อปรากฏแก่เจ้าพนักงานจราจร ไม่ว่าพบด้วยตนเองหรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์หรือโดยวิธีการอื่นใดว่า ผู้ขับชีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง ที่เป็นความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือมีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนและมีโทษปรับ เจ้าพนักงานจราจรจะว่ากล่าวตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับชีผู้นั้นชำรุดค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้

ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรที่ออกใบสั่งไม่พบตัวผู้ขับชี ให้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับชีสามารถเห็นได้ง่าย หากไม่สามารถติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใดให้ส่งใบสั่งพร้อมด้วยพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถ เพื่อให้ชำรุดค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดในใบสั่งนั้น ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนายอำเภอฯ กำหนด

ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทาง แต่ไม่อาจทราบตัวผู้ขับชีด้วยอนุโถม

เงินที่การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบและแบบของใบสั่งตามวรรคนี้ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจนายอำเภอฯ ประการกำหนด”

มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๐/๑ มาตรา ๑๔๐/๒ และมาตรา ๑๔๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

“มาตรา ๑๔๐/๑ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถหรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสองและวรคสาม แล้ว ให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ที่รถหรือส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ดังกล่าว เว้นแต่จะมีการพิสูจน์ได้ว่าไม่มีการได้รับหรือได้รับหลังจากวันนั้น โดยให้พื้นที่สั่นนิรฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถนั้นเป็นผู้กระทำความผิดตามที่ระบุ

ในใบสั่ง เว้นแต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถจะได้แจ้งต่อพนักงานสอบสวนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่และผู้นั้นยอมรับว่าตนเป็นผู้ขับขี่ หรือในกรณีที่ไม่มีผู้โดยสารรับว่าเป็นผู้ขับขี่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถซึ่งไม่ใช่นิติบุคคลจะต้องแสดงหลักฐานให้พนักงานสอบสวนเข็อได้ว่าว่าตนเองมิได้เป็นผู้ขับขี่นั้น

มาตรา ๑๔๐/๒ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรได้ว่ากล่าวตักเตือนหรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ผู้ใดตามมาตรา ๑๔๐ แล้ว หากเจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าผู้ขับขี่ผู้นั้นอยู่ในสภาพที่หากให้ขับรถต่อไปอาจเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของตนเอง หรือผู้อื่น ให้เจ้าพนักงานจราจนมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ดังกล่าว หรือบันทึกการยึด ใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือรั้งการใช้รถเป็นการชั่วคราวเพื่อมิให้ผู้นั้นขับรถ และให้เจ้าพนักงานจราจนคืนใบอนุญาตขับขี่นั้น หรือยกเลิกการบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือยอมให้ผู้ขับขี่ขับรถได้ เมื่อผู้ขับขี่นั้นอยู่ในสภาพที่สามารถขับรถต่อไปได้หรือเมื่อเจ้าพนักงานจราจนใจว่าผู้ขับขี่จะไม่ขับรถในขณะที่อยู่ในสภาพดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนครบาลแต่งตั้งและอนุมัติกรรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด

มาตรา ๑๔๐/๓ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรพบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามในการได้รับใบอนุญาตขับขี่ ให้เจ้าพนักงานจราจนมีอำนาจยึดใบอนุญาตขับขี่ หรือบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ขับขี่ผู้นั้น โดยแจ้งการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่พร้อมด้วยเหตุผลในการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวทราบ พร้อมทั้งมอบหลักฐานการสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้นให้แก่ผู้ขับขี่ไว้เป็นหลักฐาน

ให้ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง ให้จัดทำบันทึกการยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง และให้ส่งบันทึกนั้นพร้อมด้วยใบอนุญาตขับขี่ของบุคคลดังกล่าวไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้ นายทะเบียนดำเนินการพิสัง堪และหักหอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายต่อไป”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๘๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๑ เมื่อผู้ขับขี่ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งตาม มาตรา ๑๔๐ แล้ว ให้ชำระค่าปรับภัยในเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่ง ด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าปรับโดยการส่งธนาณฑิหรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล พร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่ง หรือโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงิน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่ง ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติกำหนด

(๒) สำระค่าปรับที่สถานีตำรวจนายด้วยสำระตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนเปรียบเทียบ และในการนี้ให้พนักงานสอบสวนทุกห้องที่มีเขตอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ทั่วราชอาณาจักร
เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้สำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน”

มาตรา ๓๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๒/๑ มาตรา ๑๔๒/๒ มาตรา ๑๔๒/๓ มาตรา ๑๔๒/๔ มาตรา ๑๔๒/๕ มาตรา ๑๔๒/๖ มาตรา ๑๔๒/๗ และมาตรา ๑๔๒/๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๓๒

“มาตรา ๑๔๒/๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมความประพฤติของผู้ได้รับใบอนุญาตขับป้ายให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร ในการนี้ที่ผู้ขับป้ายได้กระทำการใดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการใช้รถหรือการใช้ทาง ให้สำนักงานตำรวจนแห่งชาติจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับป้าย

ระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยการกำหนดคะแนน การตัดคะแนน และการคืนคะแนน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าว ให้เป็นเป้าหมายหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้ในการกำหนดคะแนนความประพฤติให้คำนึงถึงประเภทของใบอนุญาตขับป้ายและเหตุแห่งการกระทำการใดตามที่กำหนด

ในการนี้ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับป้ายได้ถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถจนหมดคะแนนตามที่กำหนดไว้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติในแต่ละห้องที่สั่งพักให้ใบอนุญาตขับป้ายของผู้ได้รับใบอนุญาตขับป้ายผู้นั้นควรจะเก็บไว้ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติกำหนด

มาตรา ๑๔๒/๒ คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับป้ายตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม ให้ทำเป็นหนังสือและให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับป้ายแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับป้ายทราบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อได้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับป้ายตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกราบโดยเรือ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับป้ายซึ่งถูกตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับป้ายตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสาม อาจเข้ารับการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดได้

ให้กรรมการขนส่งทางบกจัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจนแห่งชาติและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกร่วมกันกำหนด

การจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามวรรคสอง กรรมการขนส่งทางบกอาจมอบหมายให้โรงเรียนสอนขับรถที่กรรมการขนส่งทางบกรับรองดำเนินการก็ได้

ในการอบรมตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้เข้ารับการอบรมเสียค่าใช้จ่ายตามที่อธิบดี กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

มาตรา ๑๔๒/๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ซึ่งฝ่าฝืนการอบรมตามมาตรา ๑๔๒/๓ มีสิทธิได้รับคืนความประพฤติในการขับรถที่ถูกตัดไปอันเนื่องมาจากกระทำการทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ โดยยืนคำขอต่อหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดตามมาตรา ๑๔๒/๑ วรรคสอง

มาตรา ๑๔๒/๕ ภายในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้รับคืนมาตรา ๑๔๒/๑ หรือในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ผู้ได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการใช้รถหรือการใช้ทาง หากการกระทำความผิดดังกล่าวมิเห็นหรืออ่านไม่ออกให้เกิดหรือ่อน่าจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสาธารณะ หรือมีลักษณะเป็นภัยแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง หรือมีผลติกิริย์หลบหนีเมื่อตนเอง ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นได้ไม่เกินเก้าสิบวัน

คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือ และให้แจ้งคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ทราบ พร้อมทั้งข้อหาในการกระทำความผิด กำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ โดยแนบพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องไปด้วย ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๖ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรก หากผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เกินเก้าสิบวัน ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๗ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้ได้เคยถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตามมาตรา ๑๔๒/๖ มาแล้ว และได้กระทำความผิดและถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามพระราชบัญญัตินี้อีกภายในระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาที่ถูกสั่งยึดหรือพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๖ หากผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติหรือผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติเห็นว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผู้นั้นสมควรถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พร้อมด้วยข้อหาในการกระทำความผิดและพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นายทะเบียนดำเนินการพิจารณาสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งทำการบันทึกข้อมูลตามระเบียบที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔/๑

มาตรา ๑๔๒/๘ ผู้ได้รับคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามมาตรา ๑๔๒/๑ หรือมาตรา ๑๔๒/๕ ให้มีสิทธิอุทธรณ์ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งตามมาตรา ๑๔๒/๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๒/๕ วรรคสอง แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติเป็นผู้ออกคำสั่งให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี

(๒) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บัญชาการหรือเทียบเท่าเป็นผู้ออกคำสั่งให้อุทธรณ์ต่อผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติ

(๓) ในกรณีผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) เป็นผู้ออกคำสั่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้บังคับบัญชาเห็นชอบขึ้นไปขั้นหนึ่ง

ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ตามวาระคนี้ พิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ คำวินิจฉัยของผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ให้เป็นที่สุด

หลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติกำหนด”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๘๐/๒ หรือมาตรา ๑๘๐/๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวังโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท”

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๓๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๘ มาตรา ๓๑/๑ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๗ มาตรา ๙๙ มาตรา ๙๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือมาตรา ๑๓๐ หรือ ไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง ต้องระวังโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๐ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๖๐ จัตวา ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๕๐ วรรคสอง เป็นนิติบุคคล ให้ผู้แทนของนิติบุคคลนั้นมีหน้าที่แจ้งต่อพนักงานสอบสวนว่า ผู้ใดเป็นผู้ขับขี่ในขณะที่พบรการกระทำการผิดตามที่ระบุไว้ในใบสั่งภายใต้กฎหมายสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่ง หากผู้แทนของนิติบุคคลไม่แจ้งภายใต้กำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้นิติบุคคลนั้นต้องระวังโทษปรับในอัตราห้าเท่าของโทษปรับสูงสุดที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น

ในกรณีที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า ผู้แทนของนิติบุคคลไม่อาจแสดงข้อมูลเกี่ยวกับตัวผู้เข้ามาที่ต้องพนักงานสอบสวนตามวรรคหนึ่งได้ให้ผู้แทนของนิติบุคคลดังกล่าวแสดงหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเข้ามาในขณะที่พนักการกระทำความผิดดังกล่าวแทนได้"

มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๙ บรรดาบทบัญญัติแห่งกฎหมาย กฎหมายท่วง ข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ กฎ หรือคำสั่งใดที่อ้างถึง "เจ้าพนักงานจารจ" หรือ "พนักงานเจ้าหน้าที่" ให้ถือว่าหมายความว่า "เจ้าพนักงานจารจ" หรือ "หัวหน้าเจ้าพนักงานจารจ" ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๒๐ บรรดาใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๕๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้จนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่นั้น

มาตรา ๒๑ บรรดาคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ที่ออกตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และยังมีผลใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในคำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่นั้น ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่มีสิทธิอุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และหากได้ยื่นาอุทธรณ์คำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ดังกล่าวภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดแล้ว ให้ถือว่าเป็นคำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

คำขออุทธรณ์ตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้ยื่นาไว้แล้วและพิจารณาอย่างไม่แล้วเสร็จอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และคำขออุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาต่อไปตามมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะเสร็จสิ้น

มาตรา ๒๒ บรรดาข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎใดที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะได้มีข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ซึ่งใช้บังคับ

มาตรา ๒๒ การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ ตามมาตรา ๔/๑ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๐/๑ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๑/๑ มาตรา ๑๕๑/๒ มาตรา ๑๕๑/๕ และ มาตรา ๑๕๑/๘ แห่งพระราชบัญญัติจารจารทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๒๓ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

.....
.....



ออกแบบและพิมพ์
สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขานุการรัฐสภา
๐ ๒๕๖๔ ๑๕๖๘, ๐ ๒๕๖๑ ๕๕๗๒, ๐ ๒๕๖๑ ๕๕๗๔