



ที่ สว(สนช) ๐๐๐๓/๒๐๐๓

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการวิสามัญในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการวิสามัญในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ จำนวน ๓ ฉบับ

ด้วยในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เป็นพิเศษ วันศุกร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติซึ่งคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว และลงมติเห็นสมควรประกาศใช้เป็นกฎหมาย ทั้งนี้ คณะกรรมการธิการวิสามัญได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติไว้บางประการ และที่ประชุมได้มีมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการวิสามัญในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

๑. ข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.

๒. ข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๓. ข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จึงขอส่งข้อสังเกตของคณะกรรมการในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าวมาเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔๗ วรรคสอง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุรางค์จิตต์ ไตรเพทพิสัย)

รองเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักการประชุม

โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๔๔๔๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๔๔๔๘

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้

๑. สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑.๑ ปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเรื่องสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๑.๒ ยกเลิกระบบการให้เงินรางวัลเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร ในคดีจับกุมผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และนำเงินดังกล่าว มาใช้ในการส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจร

๑.๓ เร่งรัดการเพิ่มเติมช่องทางชำระค่าปรับให้ครอบคลุมทุกธนาคารหรือหน่วยบริการ รับชำระเงินอื่น ๆ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

๑.๔ เร่งรัดปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดความเร็วสำหรับรถตามมาตรา ๖๗ แห่ง พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๕ ขยายนิยามของคำว่า “ทาง” ตามมาตรา ๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้รวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้บุคคลอื่นใช้เฉพาะช่วงที่เปิดให้บริการ

๑.๖ เพิ่มความผิดเกี่ยวกับผู้ที่ใช้ทางในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ครอบคลุมทุกกรณี

๑.๗ ให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ว่าด้วยจราจรทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในการเพิ่มเติมบทบัญญัติรองรับกรณีและผู้ขับขี่ ที่มีใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี และนำรถยนต์ที่จดทะเบียน ในต่างประเทศเข้ามาขับขี่ในราชอาณาจักรและได้กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก เพื่อบังคับโทษ ปรับจราจรให้มีประสิทธิภาพ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งรัดแก้ไขกฎหมายว่าด้วย จราจรทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพื่อเพิ่มเติมบทบัญญัติและมาตรการกำกับดูแล ในเรื่องการ ให้เช่ารถ การจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผู้เช่ารถ การวางหลักประกันทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดยเฉพาะผู้เช่า ที่ไม่มีสัญชาติไทยหรือไม่มีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย เมื่อได้กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร เพื่อให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถดำเนินการกับผู้ขับขี่เพื่อบังคับค่าปรับจราจรได้

๓. สำนักงานตำรวจแห่งชาติและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรร่วมกันพิจารณา ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐตำแหน่งอื่นนอกจากข้าราชการตำรวจสามารถได้รับแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานจราจร เพื่อแบ่งเบาภาระของตำรวจในบางเรื่องได้ เช่น การเขียนใบสั่ง

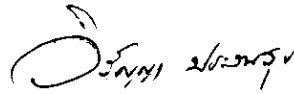
๔. กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) กระทรวงมหาดไทย (กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้ชัดเจนและมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อสะดวกในการบังคับใช้ตามกฎหมายและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. กรมการขนส่งทางบกควรพิจารณาดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้มีการแจ้งการโอนรถโดยผู้โอน หรือผู้รับโอนฝ่ายเดียวได้

๖. สำนักงานศาลยุติธรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาเร่งรัดการจัดตั้งศาลจราจร หรือพิจารณาแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรเพื่อให้เกิดกระบวนการบังคับใช้กฎหมายที่รวดเร็ว และเป็นธรรม

ถูกต้องตามมติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร้อยตำรวจเอก หญิง



(วิริญญา ประสพสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานการประชุม

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ