



วุฒิสภา

เอกสารประกอบการพิจารณา

พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิทักษ์อัตราภาษีสรรพสามิต

พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๕๒

บรรจุระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑ (สมัยวิสามัญ)

วันจันทร์ที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๒

อ.พ. ๒/๒๕๕๒

จัดทำโดย

สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

www.senate.go.th

คำนำ

พระราชกำหนด คือ กฎหมายที่พระมหากษัตริย์ทรงตราขึ้น ให้ใช้บังคับตั้งเช่นพระราชบัญญัติ โดยการตราพระราชกำหนดนั้นให้กระทำได้เฉพาะเมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นว่าเป็นกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นรีบด่วนอันมีอาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในอันที่จะรักษาความปลอดภัยของประเทศ ความปลอดภัยสาธารณะ ความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ หรือป้องปัดภัยพิบัติภัยสาธารณะ

เอกสารประกอบการพิจารณาฉบับนี้ ได้ประมวลและรวบรวมข้อมูลด้านต่าง ๆ ในกระบวนการพิจารณาพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติอนุมัติแล้ว ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๙ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๒ โดยมีเนื้อหา แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ประกอบด้วย

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา สาระสำคัญ ประเด็นที่มีการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่สำคัญ ๆ และผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรเกี่ยวกับพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

ส่วนที่ ๒ ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข) กับพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลประกอบการพิจารณาพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

ภาคผนวก : พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

: ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๕)

: พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)

เอกสารประกอบการพิจารณาฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในราชการวงงานด้านนิติบัญญัติ
ของวุฒิสภา โดยมุ่งเน้นสารประโยชน์ในเชิงอ้างอิงเบื้องต้น สำหรับเพื่อประกอบการพิจารณา
ของสมาชิกวุฒิสภาโดยเฉพาะ

สำนักกฎหมาย
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
มิถุนายน ๒๕๕๒

เอกสารประกอบการพิจารณา

จัดทำโดย

นายนัท ผาสุข	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
นางปรียาภา ทาระ	นิติกร ๗ว.
นายสุภณัฐ ศิริทอง	วิทยากร ๓
นางพวงผกา วรศิลป์	เจ้าพนักงานธุรการ ๖
นางสาวธารินี ดวงสุวรรณ	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๓
นางสาวอลงกรณ์ ต้นเบ็ด	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๓

กลุ่มงานกฎหมาย ๑ สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๒๘๘

ผลิตโดย

กลุ่มงานการพิมพ์ สำนักการพิมพ์ โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๔๑ - ๔๒

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

ท่านสมาชิกวุฒิสภา และผู้สนใจที่มีความประสงค์หรือต้องการที่จะศึกษาเอกสาร
ประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมวุฒิสภา สามารถสืบค้น
ข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้จากเว็บไซต์วุฒิสภา
www.senate.go.th

หรือขอรับเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลกฎหมาย
วุฒิสภา อาคารรัฐสภา ๒ ชั้น ๑ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๕

สารบัญ

หน้า

บทสรุปสำหรับสมาชิกวุฒิสภา..... ก

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา สาระสำคัญ ประเด็นที่มีการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่สำคัญ ๆ และผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร เกี่ยวกับพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

- ความเป็นมาของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒..... ๑
- สาระสำคัญของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒๓
- ประเด็นที่มีการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่สำคัญ ๆ ๕
- ผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร๑๓

ส่วนที่ ๒ ตารางเปรียบเทียบพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข) กับพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว ๑๕

ส่วนที่ ๓ ข้อมูลประกอบการพิจารณาพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

- สถิติรายได้กรมสรรพสามิตรวมทุกประเภท (เดือน ตุลาคม ๒๕๕๑ - พฤษภาคม ๒๕๕๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ (เบื้องต้น)) ๒๑
- สถิติรายได้กรมสรรพสามิตรวมทุกประเภท ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ (เดือน ตุลาคม ๒๕๕๑ - มกราคม ๒๕๕๒) ๒๒
- สถิติรายได้กรมสรรพสามิตรวมทุกประเภท ปีงบประมาณ ๒๕๕๑ (เดือน ตุลาคม ๒๕๕๐ - กันยายน ๒๕๕๑) ๒๔
- ปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ๒๖
- ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ๒๗
- แสดงประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ๒๘

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

-	ขึ้นภาษีน้ำมัน โยนภาระผู้บริโภค ช่วยสภาพคล่องรัฐ.....	๒๙
-	ผลกระทบภาษีน้ำมัน.....	๓๑
-	ภาษีน้ำมัน กับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ.....	๓๓
-	กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำคัญอย่างไร.....	๓๖
-	เหตุใดราคาน้ำมันของไทยต้องอิงราคาสิงคโปร์.....	๓๗
-	เอกชนตั้งรัฐขึ้นภาษีน้ำมันไม่เอื้อช่วงเศรษฐกิจซบ.....	๓๙
-	สมาพันธ์แรงงานต้านขึ้นภาษีน้ำมัน.....	๔๐
-	ประธานคณะอนุกรรมการศึกษาและติดตามนโยบายด้านเศรษฐกิจ และการแก้ไขปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจของรัฐบาล วุฒิสภา ห่วงรัฐบาล ขึ้นภาษีน้ำมันขัดแย้งแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ หนะหยุดขึ้นภาษีอีก ๖ เดือน พร้อมทบทวนราคาหน้าโรงกลั่น-ค่าการตลาด.....	๔๑

ภาคผนวก :	พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒.....	(๑)
:	ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๕).....	(๕)
:	พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข).....	(๑๑)



บทสรุปสำหรับสมาชิกวุฒิสภา

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ เสนอโดยคณะรัฐมนตรี ชุดที่มีนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ เป็นนายกรัฐมนตรี ต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และบรรจุระเบียบวาระเป็นเรื่องด่วน ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๙ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ ในวันจันทร์ที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติพระราชกำหนดฯ ในคราวประชุมเดียวกัน ที่ประชุมลงมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียง ๒๕๕ เสียง ไม่อนุมัติด้วยคะแนนเสียง ๓๔ เสียง และงดออกเสียง ๗ เสียง

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ มีหลักการและเหตุผล ดังนี้

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตเพื่อกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ในตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ของพิกัดอัตรา

ภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ให้สูงขึ้น

เหตุผล

เนื่องจากพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ของ พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานานไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นรายได้ของรัฐมากขึ้น สมควรกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าดังกล่าวให้สูงขึ้น และโดยที่เป็นกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดิน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ มีเนื้อหารวม จำนวน ๓ มาตรา สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้



๑. ชื่อพระราชกำหนด (มาตรา ๑)

พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒”

๒. วันใช้บังคับ (มาตรา ๒)

พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๓. เนื้อหาของพระราชกำหนด (มาตรา ๓)

ให้ยกเลิกความในช่องรายการและช่องอัตราภาษีของประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่

๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ในตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ และให้ใช้ความในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชกำหนดนี้แทน (กรุณาดูข้อมูลในตารางเปรียบเทียบหน้าที่ ๑๕ - ๑๙)

ส่วนที่ ๑

ความเป็นมา สาระสำคัญ ประเด็นที่มีการอภิปราย
ของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่สำคัญ ๆ และผลการพิจารณา
ของสภาผู้แทนราษฎรเกี่ยวกับพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ
พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๕๒



ความเป็นมา

ของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

คณะรัฐมนตรีได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

ต่อมาพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๖ ตอนที่ ๒๘ ก ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป คือ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ เนื่องจากพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นรายได้ของรัฐมากขึ้น สมควรกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าดังกล่าว ให้สูงขึ้น และโดยที่เป็นกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรจึงจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดิน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

ต่อมาคณะรัฐมนตรี ชุดที่มีนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ เป็นนายกรัฐมนตรี ได้นำเสนอพระราชกำหนดฉบับนี้ต่อสภาผู้แทนราษฎรเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และบรรจกระเบียบวาระเป็นเรื่องด่วน ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๙ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ ในวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติอนุมัติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ ในคราวประชุมเดียวกัน ที่ประชุมลงมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียง ๒๕๕ เสียง ไม่นอญัตติด้วยคะแนนเสียง ๓๔ เสียง และงดออกเสียง ๗ เสียง



สารสำคัญ
ของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ
พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตเพื่อกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ในตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ให้สูงขึ้น

๑.๒ เหตุผล

เนื่องจากพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นรายได้ของรัฐมากขึ้น สมควรกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าดังกล่าว ให้สูงขึ้น และโดยที่เป็นกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรจึงจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดิน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

๒. ชื่อพระราชกำหนด (มาตรา ๑)

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒”

* พระราชกำหนดฉบับนี้ ตราขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติ มาตรา ๑๘๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

“มาตรา ๑๘๖ ในระหว่างสมัยประชุม ถ้ามีความจำเป็นต้องมีกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรหรือเงินตราซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดินพระมหากษัตริย์จะทรงตราพระราชกำหนดให้ใช้บังคับดังเช่นพระราชบัญญัติก็ได้

พระราชกำหนดที่ได้ตราขึ้นตามวรรคหนึ่ง จะต้องนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรภายในสามวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้นำบทบัญญัติมาตรา ๑๘๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

“มาตรา ๑๘๔ ในกรณีเพื่อประโยชน์ในอันที่จะรักษาความปลอดภัยของประเทศ ความปลอดภัยสาธารณะ ความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ หรือป้องปัดภัยพิบัติสาธารณะ พระมหากษัตริย์จะทรงตราพระราชกำหนดให้ใช้บังคับดังเช่นพระราชบัญญัติก็ได้

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

(ที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว)



๓. คำปรารภ

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

๔. วันใช้บังคับ (มาตรา ๒)

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๕. เนื้อหาของพระราชกำหนด (มาตรา ๓)

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการและช่องอัตราภาษีของประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๕๐ ในตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ และให้ใช้ความในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

การตราพระราชกำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำได้เฉพาะเมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นว่าเป็นการฉุกเฉินที่มีความจำเป็นรีบด่วนอันมิอาจจะหลีกเลี่ยงได้

ในการประชุมรัฐสภาคราวต่อไป ให้คณะรัฐมนตรีเสนอพระราชกำหนดนั้นต่อรัฐสภาเพื่อพิจารณาโดยไม่ชักช้า ถ้าอยู่นอกสมัยประชุมและการรอการเปิดสมัยประชุมสามัญจะเป็นการชักช้า คณะรัฐมนตรีต้องดำเนินการให้มีการเรียกประชุมรัฐสภาสามัญวิสามัญเพื่อพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติพระราชกำหนดโดยเร็ว ถ้าสภาผู้แทนราษฎรไม่อนุมัติหรือสภาผู้แทนราษฎรอนุมัติแต่วุฒิสภาไม่อนุมัติและสภาผู้แทนราษฎรยืนยันการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่มากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ของสภาผู้แทนราษฎร ให้พระราชกำหนดนั้นตกไปแต่ทั้งนี้ไม่กระทบกระเทือนกิจการที่ได้เป็นไปในระหว่างที่ใช้พระราชกำหนดนั้น

หากพระราชกำหนดตามวรรคหนึ่งมีผลเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือยกเลิกบทบัญญัติแห่งกฎหมายใด และพระราชกำหนดนั้นต้องตกไปตามวรรคสาม ให้บทบัญญัติแห่งกฎหมายที่มีอยู่ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมหรือยกเลิก มีผลใช้บังคับต่อไปนับแต่วันที่การไม่อนุมัติพระราชกำหนดนั้นมีผล

ถ้าสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาอนุมัติพระราชกำหนดนั้น หรือถ้าวุฒิสภาไม่อนุมัติและสภาผู้แทนราษฎรยืนยันการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ของสภาผู้แทนราษฎร ให้พระราชกำหนดนั้นมีผลใช้บังคับเป็นพระราชบัญญัติต่อไป

การอนุมัติหรือไม่อนุมัติพระราชกำหนด ให้นายกรัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในกรณีไม่อนุมัติ ให้มีผลตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

การพิจารณาพระราชกำหนดของสภาผู้แทนราษฎรและของวุฒิสภาในกรณียืนยันการอนุมัติพระราชกำหนด จะต้องกระทำในโอกาสแรกที่มีการประชุมสภานั้น ฯ”

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒

(ที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว)



**ประเด็นที่มีการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่สำคัญ ๆ
และผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรเกี่ยวกับพระราชกำหนด
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗
(ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒**

สภาผู้แทนราษฎรได้มีการพิจารณาพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๓ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๙ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ดังนี้

๑. ประเด็นสำคัญจากการอภิปรายของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

นายพุดฉิมชัย ดำรงรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นผู้แถลงหลักการและเหตุผลของพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตเพื่อกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ในตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ให้สูงขึ้น

เหตุผล

เนื่องจากพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๙๐ ของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ไม่สอดคล้องกับสภาวะการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นรายได้ของรัฐมากขึ้น สมควรกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าดังกล่าว ให้สูงขึ้น และโดยที่เป็นกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรจึงจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดิน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้



๑.๑ ประเด็นสำคัญที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้มีการอภิปรายอย่างกว้างขวาง

- ในการแก้ไขเพิ่มเติมพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตโดยกำหนดให้มีการเพิ่มอัตราภาษีในส่วนของน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันชนิดต่าง ๆ นี้ ย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนทุกภาคส่วนทั้งภาคธุรกิจการท่องเที่ยว ภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคการเกษตร เพราะเมื่อรัฐบาลได้เพิ่มอัตราภาษีน้ำมันแล้วจะทำให้ต้นทุนการผลิตเกี่ยวกับพืชผลได้เพิ่มมากขึ้น ทั้งราคาปุ๋ยและค่าขนส่งสินค้าการเกษตรก็จะเพิ่มขึ้นด้วย เนื่องจากในการขนส่งพืชดังกล่าวมีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันแต่ในทางกลับกันสินค้าการเกษตรกลับมีราคาตกต่ำลงอย่างมาก ดังนั้นการขึ้นอัตราภาษีน้ำมันจึงทำให้ชาวเกษตรกรได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างยิ่ง จึงขอถามรัฐบาลว่า ได้มีมาตรการรองรับในการจำหน่ายสินค้าการเกษตรอย่างไร ที่จะทำให้ชาวเกษตรกรไม่ได้รับความเดือดร้อนจากการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันในครั้งนี้ และมีความเห็นว่ารัฐบาลไม่ควรจะมีมาตรการในการแทรกแซงราคาน้ำมันภายในประเทศ แต่ควรให้ราคาน้ำมันมีการปรับราคาเพิ่มขึ้นหรือลดลง โดยให้เป็นไปตามกลไกของราคาน้ำมันในตลาดโลกมากกว่า

- การที่รัฐบาลได้ขึ้นอัตราภาษีน้ำมันในภาวะที่เศรษฐกิจของประเทศกำลังตกต่ำอย่างมากเช่นนี้ ย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนทั่วทั้งประเทศได้รับความเดือดร้อนอย่างทั่วถึงกันทุกคน เพราะในการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนจะมีส่วนเกี่ยวข้องและมีความจำเป็นที่จะต้องใช้น้ำมันอยู่เสมอ จึงขอให้รัฐบาลคิดทบทวนอีกครั้งหนึ่งว่าหากรัฐบาลไม่ขึ้นอัตราภาษีน้ำมันแล้ว รัฐบาลจะสามารถจัดหารายได้เข้าสู่รัฐเพื่อนำมาใช้ในการบริหารประเทศโดยวิธีอื่นได้หรือไม่ นอกจากนี้ขอสอบถามว่าก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีได้ศึกษาผลกระทบทั้งในทางด้านผลดีหรือผลเสียในการใช้บังคับพระราชกำหนดนี้หรือไม่ อย่างไร

นอกจากนี้ เมื่อราคาน้ำมันภายในประเทศมีราคาเพิ่มขึ้นอย่างมากก็จะทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ติดกับประเทศเพื่อนบ้านทำการลักลอบซื้อน้ำมันจากประเทศใกล้เคียง เช่น ประเทศมาเลเซีย เป็นต้น ที่มีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันภายในประเทศมาใช้ ทำให้มีการค้าขายน้ำมันโดยไม่เสียภาษีที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือที่เรียกว่าน้ำมันเถื่อนกัน จึงขอถามว่ารัฐบาลมีมาตรการในการป้องกันมิให้มีการนำน้ำมันเถื่อนเข้ามาขายภายในประเทศอย่างไรบ้าง

- ตามที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๑๘๖ บัญญัติไว้ว่า “ในระหว่างสมัยประชุม ถ้ามีความจำเป็นต้องมีกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรหรือเงินตรา ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดิน พระมหากษัตริย์จะทรงตราพระราชกำหนดให้ใช้บังคับดังเช่นพระราชบัญญัติก็ได้

พระราชกำหนดที่ได้ตราขึ้นตามวรรคหนึ่ง จะต้องนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรภายในสามวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้นำบทบัญญัติมาตรา ๑๘๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”



จากบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญฯ มาตรา ๑๘๖ ได้กำหนดให้คณะรัฐมนตรีเมื่อได้อนุมัติบังคับใช้พระราชกำหนดเกี่ยวกับภาษีอากรหรือเงินตราแล้ว คณะรัฐมนตรีจะต้องนำเสนอพระราชกำหนดดังกล่าวเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาภายในสามวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยที่พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตฉบับนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจะต้องเสนอพระราชกำหนดนี้ให้แก่สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๒ แต่ตามข้อเท็จจริงปรากฏว่า คณะรัฐมนตรีได้มีการเสนอพระราชกำหนดฯ นี้ให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาในวันจันทร์ที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ โดยกล่าวอ้างว่าในวันที่ ๑๖ และวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เป็นวันหยุดราชการ จึงไม่สามารถเสนอพระราชกำหนดฯ นี้ ให้แก่สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ได้ ดังนั้น จึงขอสอบถามรัฐบาลว่าการเสนอพระราชกำหนดฯ เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาซึ่งเลยกำหนดระยะเวลาสามวันตามที่รัฐธรรมนูญฯ กำหนดไว้เช่นนี้ จะเป็นการขัดต่อบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญฯ หรือไม่

- การที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการฟื้นฟูและการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ เพราะต้องการให้ประชาชนมีการจับจ่ายใช้สอยในการซื้อสินค้าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เพื่อให้มีเงินหมุนเวียนภายในประเทศมากขึ้น แต่รัฐบาลกลับดำเนินการให้มีการขึ้นอัตราภาษีน้ำมัน ซึ่งน้ำมันเป็นปัจจัยสำคัญในการผลิตสินค้าต่าง ๆ หากมีการขึ้นอัตราภาษีน้ำมันเพียงอย่างเดียวย่อมส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้าทุกประเภททั้งในภาคธุรกิจ ภาคอุตสาหกรรม และภาคการเกษตร เมื่อผู้ประกอบการมีความจำเป็นต้องเพิ่มต้นทุนในการผลิตสินค้าขึ้นเนื่องจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นแล้วราคาสินค้าต่าง ๆ ก็จะมีราคาสูงขึ้นตามไปด้วย ทำให้ประชาชนไม่สามารถซื้อสินค้าต่าง ๆ ได้ ซึ่งหากเป็นเช่นนี้แล้วนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลก็จะไม่ประสบความสำเร็จ จึงขอถามว่า รัฐบาลได้นำรายได้จากการจัดเก็บภาษีน้ำมันที่เพิ่มขึ้นนั้นไปกระตุ้นเศรษฐกิจในด้านใดบ้าง และประสบผลสำเร็จหรือไม่ เพราะที่ผ่านมามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลโดยการนำเงินจำนวน ๒,๐๐๐ บาท ไปแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่อยู่ในระบบประกันสังคมและมีรายได้ไม่ถึง ๑๕,๐๐๐ บาทนั้นก็ไม่ประสบความสำเร็จในการกระตุ้นเศรษฐกิจ เพราะมีประชาชนบางส่วนที่มีรายได้ไม่ถึง ๑๕,๐๐๐ บาท แต่ไม่ได้อยู่ในระบบประกันสังคมก็จะไม่ได้รับเงินช่วยเหลือดังกล่าวจากรัฐบาล จึงไม่เห็นด้วยกับนโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจดังกล่าวของรัฐบาล

นอกจากนี้ การที่รัฐบาลได้กล่าวอ้างว่าแม้รัฐบาลจะเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันแล้ว แต่ราคาน้ำมันที่ขายปลีกให้แก่ประชาชนทั่วไปได้ใช้กันนั้นยังคงไม่ขึ้นราคา เพราะในปัจจุบันรัฐบาลได้นำเงินจากกองทุนน้ำมันมาช่วยพยุงราคาน้ำมันก่อนนั้น ปรากฏข้อเท็จจริงว่าในปัจจุบันกองทุนน้ำมันมีเงินอยู่ประมาณ ๑๖,๐๐๐ ล้านบาท ถ้าหากในอนาคตได้มีการนำเงินจากกองทุนน้ำมันมาใช้จ่ายจนหมดแล้วราคาน้ำมันที่ขายปลีกให้แก่ประชาชนก็จะต้องเพิ่มขึ้น ดังนั้น ประชาชนผู้มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันย่อมต้องแบกรับภาระราคาน้ำมันและราคาสินค้าต่าง ๆ ที่ต้องเพิ่มขึ้นอยู่ดี และหากต่อไปราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มขึ้นอีก รัฐบาลมีแนวทางในการควบคุมราคาน้ำมันอย่างไรบ้าง จึงเห็นว่าแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการเงินของรัฐบาล โดยเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันเพื่อให้รัฐบาล



มีรายได้เพิ่มขึ้นเช่นนี้เป็นการไม่ถูกต้อง เพราะจะทำให้ประชาชนทั่วไปซึ่งรวมถึงประชาชนที่มีฐานะยากจนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก หากรัฐบาลต้องการหารายได้เข้าสู่ประเทศ รัฐบาลควรดำเนินการจัดเก็บภาษีมรดกและภาษีที่ดิน เพราะบุคคลผู้ที่ได้รับมรดกและผู้ที่มีที่ดินนั้นย่อมเป็นผู้ที่มีฐานะร่ำรวย การจัดเก็บภาษีจากบุคคลดังกล่าวก็จะไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ยากจนอีกด้วย

- การที่รัฐบาลได้ขอเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันโดยอ้างว่าในปัจจุบันได้เกิดภาวะวิกฤตทางด้านเศรษฐกิจของโลก โดยภาวะวิกฤตดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยซึ่งทำให้ประชาชนเกิดภาวะฟืดเคืองทางการเงินนั้นไม่เป็นความจริง เพราะปัญหาเศรษฐกิจของประเทศไทยในปัจจุบันนี้เกิดจากการที่รัฐบาลได้นำเงินมาใช้ในการบริหารประเทศอย่างไม่ถูกต้อง รวมถึงความผิดพลาดในดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจของรัฐบาล และที่รัฐบาลได้กล่าวอ้างว่าการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันในขณะนี้ยังไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน เนื่องจากรัฐบาลได้นำเงินจากกองทุนน้ำมัน จำนวน ๑๖,๐๐๐ ล้านบาท มาใช้ทดแทนก่อนนั้น จึงขอสอบถามรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังในประเด็นปัญหาต่างๆ ดังนี้

๑. การที่นำเงินจากกองทุนน้ำมันมาใช้ทดแทนภาษีน้ำมันซึ่งประชาชนจะต้องเป็นผู้ชำระนั้น ใครเป็นผู้มีอำนาจในการอนุมัติให้นำเงินจากกองทุนดังกล่าวมาใช้ และการดำเนินการดังกล่าวของรัฐบาลนั้นจะขัดต่อกฎหมายหรือไม่

๒. การที่รัฐบาลนำเงินจากกองทุนน้ำมัน จำนวน ๑๖,๐๐๐ ล้านบาทมาใช้นั้น เนื่องจากรัฐบาลไม่มีเงินเพียงพอสำหรับนำมาใช้ในการบริหารประเทศและไม่สามารถหาเงินมาใช้ได้โดยวิธีการอื่น อีกทั้ง ไม่มีวิธีอื่นใดที่จะสามารถโอนเงินจากกองทุนน้ำมันมาใช้ได้ คณะรัฐมนตรีจึงมีความจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดฯ นี้ขึ้น เพื่อจะได้นำเงินจากกองทุนน้ำมันมาใช้เป็นรายได้ของรัฐ หากเป็นไปตามกรณีดังกล่าวมาข้างต้น เมื่อเงินจากกองทุนน้ำมันหมดลงในขณะที่ราคาน้ำมันของตลาดโลกได้เพิ่มขึ้นมาก ราคาขายปลีกน้ำมันภายในประเทศก็ต้องเพิ่มขึ้นอย่างมาก รัฐบาลได้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันที่จะเพิ่มขึ้นอย่างไรบ้าง ที่จะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด

- ในการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นนั้น รัฐบาลควรนำเอาพลังงานทางเลือกใหม่ กล่าวคือ การเอาน้ำมันเอทานอล และน้ำมันประเภทอื่น ๆ ซึ่งสามารถผลิตได้จากพืช อาทิ การนำเอามันสำปะหลัง หรืออ้อยมาผลิตเป็นน้ำมัน มาใช้ทดแทนน้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเบนซินที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน เพราะขณะนี้ราคาน้ำมันเหล่านี้มีราคาสูงมาก อีกทั้งจะต้องมีการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศอีกด้วย

ในการนำพืชซึ่งปลูกภายในประเทศมาทำเป็นน้ำมันอันเป็นพลังงานทางเลือกใหม่นี้ จะทำให้ประชาชนผู้มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันสามารถซื้อน้ำมันดังกล่าวได้ในราคาถูก และยังเป็นการส่งเสริมผลผลิตของเกษตรกรอันเป็นการสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรอีกทางหนึ่งด้วย



- เมื่อมีการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันจะทำให้ราคาน้ำมันภายในประเทศสูงขึ้น ผู้ประกอบธุรกิจชาวต่างชาติก็จะไม่กล้าเข้ามาลงทุนภายในประเทศไทย เนื่องจากผู้ประกอบการเหล่านั้นจะรู้สึกว่าการที่เขาต้องการลงทุนภายในประเทศไทย เขาจะต้องเสียต้นทุนการผลิตที่สูงมาก ดังนั้น ราคาน้ำมันจึงเป็นปัจจัยสำคัญอันหนึ่งที่จะเป็นสิ่งที่ผู้ประกอบธุรกิจชาวต่างชาติตัดสินใจในการจะเข้ามาลงทุนในประเทศไทย

- การที่รัฐบาลประกาศว่าจะมีการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมัน สุรา และยาสูบเป็นการล่วงหน้า ในระยะเวลานานพอสมควรก่อนที่รัฐบาลจะดำเนินการเพิ่มอัตราภาษีสินค้าดังกล่าวนั้นจริง ๆ ทำให้ผู้ประกอบการทำการกักตุนสินค้าเพื่อเก็บไว้สำหรับนำมาจำหน่ายเมื่อมีการเพิ่มอัตราภาษีแล้ว เพราะจะทำให้สินค้าเหล่านั้นมีราคาสูงขึ้นและผู้ประกอบการก็จะได้กำไรเพิ่มขึ้นมาก จึงเกิดข้อสงสัยว่าการที่รัฐบาลประกาศล่วงหน้าว่าจะเพิ่มอัตราภาษีสำหรับน้ำมัน สุรา และยาสูบนั้นจะเป็นการเอื้อผลประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการ

- ในปัจจุบันประชาชนและผู้ประกอบธุรกิจได้ขาดความเชื่อมั่นในการบริหารประเทศของรัฐบาลชุดนี้แล้ว โดยพิจารณาได้จากผู้ประกอบการหลายรายมีความจำเป็นต้องปิดกิจการของตนเองลง สาเหตุเกิดจากต้นทุนในการผลิตสินค้าสูงขึ้นแต่ในขณะเดียวกันประชาชนกลับไม่มีกำลังในการซื้อสินค้าได้ เนื่องจากประชาชนมีรายได้ลดน้อยลง เช่นธุรกิจการท่องเที่ยว เจ้าของโรงแรมหลายรายในสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้ปิดกิจการลง เพราะไม่มีนักท่องเที่ยวเดินทางไปพักผ่อน และเหตุปัจจัยที่สำคัญอีกประการหนึ่งที่ทำให้ประชาชนขาดความเชื่อมั่นในการบริหารประเทศของรัฐบาลชุดนี้ก็เกิดจากการที่รัฐบาลไม่สามารถหารายได้เข้าสู่ประเทศได้อย่างเป็นรูปธรรม กล่าวคือ รัฐบาลมีรายได้แต่เพียงจากการที่ไปกู้เงินทั้งจากภายในและภายนอกประเทศ ซึ่งการกู้เงินดังกล่าวของรัฐบาลเช่นนี้จะทำให้ประชาชนเป็นผู้รับภาระหนี้สินที่รัฐบาลเป็นผู้กู้ขึ้น จากแนวทางการบริหารประเทศของรัฐบาลดังที่กล่าวมาแล้วนั้น จึงขอถามรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ดังนี้

๑. เมื่อมีการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันในครั้งนี้อันแล้ว รัฐบาลจะไม่ดำเนินการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันอีกจนกว่าจะถึงปี ๒๕๕๓ ใช่หรือไม่

๒. รัฐบาลจะทำการกู้ยืมเงินจากแหล่งเงินทุนทั้งภายในและภายนอกประเทศอีกหรือไม่

๓. การที่รัฐบาลเพิ่มอัตราภาษีน้ำมัน สุรา และยาสูบนี้เป็นการกระทำเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการ ใช่หรือไม่

๔. นอกจากการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมัน สุรา และยาสูบแล้วรัฐบาลได้มีแนวทางอื่นในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจอย่างไรบ้าง

- ในการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมัน สุรา และยาสูบนั้น จะทำให้รัฐมีรายได้เพิ่มขึ้นประมาณปีละ ๗๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งยังไม่เพียงพอแก่การใช้ในการบริหารประเทศ ดังนั้น รัฐบาลก็ยังคง



มีความจำเป็นที่จะต้องกู้เงินเพื่อมาใช้จ่ายในการบริหารประเทศอีกต่อไป ซึ่งในขณะนี้รัฐบาลได้ดำเนินการกู้ยืมเงินภายในประเทศแล้วเป็นจำนวนเงิน ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยนำเงินดังกล่าวจำนวน ๒๘๙,๐๐๐ ล้านบาทเพื่อนำไปใช้ในการลงทุน และนำเงินอีกส่วนหนึ่งจำนวน ๑๑๐,๐๐๐ ล้านบาทนำมาเป็นเงินทุนสำรองในเงินคงคลัง ซึ่งข้อเท็จจริงในการกู้ยืมเงินนั้นรัฐบาลได้ให้เหตุผลว่าจะนำเงินที่กู้มานั้นนำเข้าไปใช้เป็นเงินคงคลังจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ ผู้ประกอบการได้เกิดกรณีสงสัยว่าในปัจจุบันค่าเงินบาทได้แข็งตัวมากซึ่งน่าจะทำให้ราคาน้ำมันลดลง แต่ปรากฏว่ารัฐบาลชุดนี้กลับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมัน จึงทำให้ประชาชนต้องซื้อน้ำมันในราคาที่สูงขึ้น ดังนั้น ราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นของประเทศไทยจึงสวนกระแสต่อการซื้อขายน้ำมันในตลาดโลก เพราะในปัจจุบันราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ลดลงแล้ว การที่รัฐบาลชุดนี้ต้องเพิ่มอัตราภาษีนี้นั้นเนื่องจากรัฐบาลไม่สามารถจัดหารายได้เข้าสู่ประเทศได้โดยวิธีการอื่น จึงขอเสนอแนวทางในการหารายได้เข้าสู่รัฐ ดังต่อไปนี้

๑. ให้รัฐบาลลดรายจ่ายอันเป็นการลงทุนที่ไม่ก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ และไม่ก่อให้เกิดการจ้างแรงงาน เช่น ขอเสนอให้ตัดลดงบประมาณในการซื้ออาวุธยุทธโธปกรณ์ เพราะขณะนี้ประเทศไทยไม่ได้อยู่ในภาวะสงคราม เป็นต้น

๒. ให้นำเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๒ มาใช้เฉพาะสำหรับโครงการที่สามารถก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจได้เท่านั้น

๓. จัดให้มีการตัดลดงบประมาณรายจ่ายๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการการลงทุนต่าง ๆ ลงร้อยละ ๒๐

๔. รัฐจะต้องดำเนินการจัดเก็บภาษีเงินได้จากนิติบุคคลรายใหญ่ ๆ ให้ถูกต้องและอย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้เจ้าหน้าที่ของกรมสรรพากรไปดำเนินการตรวจสอบการเสียภาษีของนิติบุคคลอย่างเข้มงวดและถูกต้อง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้นิติบุคคลเหล่านั้นทำการเสียภาษีต่ำกว่าความเป็นจริง

๕. รัฐบาลควรจัดให้มีมาตรการที่เข้มงวดสำหรับการจับกุมแก่ผู้ลักลอบจำหน่ายน้ำมัน รวมถึงสุรา และยาสูบที่นำเข้าประเทศอย่างผิดกฎหมาย

๖. รณรงค์ให้ประชาชนเมื่อซื้อสินค้าจากร้านค้าแล้ว ให้ขอรับใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องจากร้านค้านั้นด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้รัฐจะสามารถจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มได้อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย

๗. ควบคุมและกำกับดูแลให้รัฐวิสาหกิจดำเนินกิจการอย่างโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เพื่อจะให้รัฐวิสาหกิจจัดเก็บรายได้เข้าสู่รัฐได้อย่างถูกต้อง แต่หากผู้บริหารของรัฐวิสาหกิจรายใดดำเนินการอย่างไร้ประสิทธิภาพ ก็ให้เปลี่ยนผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถมาบริหารในรัฐวิสาหกิจนั้นแทน

หลังจากสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอภิปรายแสดงความคิดเห็นได้พอสมควร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงตามลำดับ ดังนี้



๑. นายพุดฉัย ดำรงรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ได้ชี้แจง
ในประเด็นปัญหาต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้

- ตามที่รัฐธรรมนูญฯ มาตรา ๑๘๖ บัญญัติไว้ว่า “ในระหว่างสมัยประชุม
ถ้ามีความจำเป็นต้องมีกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรหรือเงินตราซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วน
และลับหรือเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดิน พระมหากษัตริย์จะทรงตราพระราชกำหนดให้ใช้บังคับ
ดังเช่นพระราชบัญญัติก็ได้

พระราชกำหนดที่ได้ตราขึ้นตามวรรคหนึ่ง จะต้องนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร
ภายในสามวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้นำบทบัญญัติมาตรา ๑๘๔
มาใช้บังคับโดยอนุโลม” กล่าวคือ เมื่อมีการตราพระราชกำหนดเกี่ยวกับการเงินแล้ว คณะรัฐมนตรี
จะต้องนำเสนอพระราชกำหนดนั้นให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาภายในสามวันนับแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี
สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ นี้ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่
๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และในวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีได้ทำหนังสือ กราบเรียน
ประธานสภาผู้แทนราษฎร เพื่อนำเสนอพระราชกำหนดดังกล่าวให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ดังนั้น
ในการเสนอพระราชกำหนดฉบับนี้ให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณานั้นยังเป็นไปตามระยะเวลา
ที่รัฐธรรมนูญฯ กำหนด

- การเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันในขณะนี้นับว่าเป็นการขึ้นภาษีน้ำมันในระยะเวลา
ที่เหมาะสมแล้ว เพราะอัตราภาษีน้ำมันไม่ได้มีการปรับเพิ่มราคาขึ้นมาเป็นระยะเวลานานถึง ๑๗ ปีแล้ว
และที่มีการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันจากเดิมลิตรละ ๕ บาท เพิ่มเป็นลิตรละ ๑๐ บาทนั้น แต่ในความเป็นจริง
รัฐบาลได้ปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันเพียงลิตรละ ๒ บาท เท่านั้น โดยรัฐบาลมีวัตถุประสงค์ในการปรับ
เพิ่มอัตราภาษีน้ำมันในครั้งนี้อยู่เพื่อเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนมาร่วมกันประหยัดพลังงาน และส่งเสริม
ให้ประชาชนได้หันไปใช้พลังงานทางเลือกใหม่ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผลิตจากพืชที่ปลูกขึ้นภายในประเทศ

- ในกรณีที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรบางคนได้มีความกังวลว่าหากมีการปรับเพิ่ม
อัตราภาษีน้ำมันแล้ว จะทำให้มีการลักลอบนำน้ำมันจากประเทศใกล้เคียงมาใช้โดยผิดกฎหมาย
มากขึ้น เนื่องจากน้ำมันดังกล่าวจะมีราคาถูกกว่าน้ำมันที่จำหน่ายภายในประเทศนั้น ขณะนี้ทางรัฐบาล
ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่จำนวนหลายพันคนเข้าไปดำเนินการตรวจสอบ จับกุม และดำเนินคดีตามกฎหมาย
แก่ผู้ลักลอบนำน้ำมันเข้ามาใช้ภายในประเทศโดยผิดกฎหมาย ซึ่งผลการดำเนินการของเจ้าหน้าที่
สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้มากพอสมควร และในขณะนี้เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาน้ำมัน
ภายในประเทศที่มีราคาสูงขึ้น รัฐบาลได้เพิ่มกำลังผลิตพลังงานทางเลือกใหม่ เช่น แก๊สโซฮอล์
และน้ำมันเอทานอล เพิ่มขึ้น เพื่อให้เป็นแนวทางให้แก่ประชาชนในการตัดสินใจที่จะเลือกใช้น้ำมันที่มี
ราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล



๒. นายกรณ์ จาติกวณิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ชี้แจง สรุปได้ดังนี้

- รัฐบาลมีความจำเป็นต้องปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันและสินค้าบางชนิดเพิ่มขึ้น เนื่องจาก รัฐบาลต้องการนำเงินรายได้จากการจัดเก็บภาษีสินค้านำเข้าเหล่านั้นไปช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการให้เด็กได้มีโอกาสเรียนหนังสือโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเป็นระยะเวลา ๑๕ ปี โครงการให้เงินแก่ผู้สูงอายุและโครงการเกี่ยวกับทางด้านคมนาคม เป็นต้น จากโครงการในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่กล่าวมาข้างต้นนั้น รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้เงินเป็นจำนวนมาก แต่ในขณะนี้ประเทศไทยกำลังประสบภาวะวิกฤตทางด้านเศรษฐกิจจึงทำให้ไม่สามารถจัดเก็บภาษีเข้ารัฐได้ตรงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ รัฐบาลจึงมีความจำเป็นต้องปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ลง นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีโครงการต่าง ๆ ที่ยังคงต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จอีกเป็นจำนวนมากพอสมควร ซึ่งในการดำเนินโครงการเหล่านั้นจะต้องใช้เงินอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น รัฐบาลจึงต้องหาหนทางในการหารายได้เข้าสู่รัฐเพิ่มขึ้น โดยจะต้องให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด แต่เดิมมีผู้เสนอความเห็นที่เห็นว่ารัฐบาลควรปรับเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มจากการซื้อสินค้าของประชาชน เพราะการขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่มอีกเพียงร้อยละ ๑ บาท รัฐก็จะมีรายได้เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก แต่แนวทางดังกล่าวรัฐบาลมีความเห็นว่าจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นวงกว้าง ดังนั้น รัฐบาลจึงได้เลือกแนวทางในการปรับลดจำนวนเงินรายได้ที่จะนำส่งเข้าสู่กองทุนน้ำมันลง ซึ่งวิธีดังกล่าวรัฐบาลมีความเห็นว่าจะส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยกว่าการขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยพิจารณาได้จากราคาขายปลีกน้ำมันซึ่งเมื่อรัฐบาลได้ประกาศปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตแล้ว แต่ราคาขายปลีกน้ำมันก็ไม่ได้เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด

๓. นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจง สรุปได้ดังนี้

- เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่อาจเกิดขึ้นได้จากการที่รัฐบาลได้ปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมัน รัฐบาลจึงมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการปรับลดจำนวนเงินที่จะนำเข้าสู่กองทุนน้ำมันให้น้อยลง ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันมีอัตราคงที่ แต่มิใช่เป็นการนำเอาเงินของกองทุนน้ำมันไปชดเชยอัตราภาษีน้ำมันที่เป็นหน้าที่ของประชาชนผู้ใช้น้ำมันจะต้องเป็นผู้ชำระตามที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรบางคนได้มีความเป็นห่วง ซึ่งการปรับลดจำนวนเงินที่จะนำเข้าสู่กองทุนน้ำมันนี้จะมีสัดส่วนที่เหมาะสมกับการที่รัฐบาลได้ปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันด้วย วิธีการแก้ปัญหาดังกล่าวได้เคยมีการนำมาใช้แล้วในสมัยที่นายสมคิด สุนทรเวช เป็นนายกรัฐมนตรี ซึ่งในขณะนั้นราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้ปรับราคาสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงทำให้ราคาน้ำมันภายในประเทศก็สูงขึ้นตามไปด้วย รัฐบาลในขณะนั้นจึงได้มีแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดนโยบายการประหยัดพลังงาน ๖ มาตรการ ๖ เดือน เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่ง ๑ ใน ๖ มาตรการดังกล่าว คือ การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตลง โดยมีการปรับลดราคาน้ำมันในกลุ่มแก๊สโซฮอล์ลง ๓.๓๐ บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล ชนิดบี๒ ลดลง ๒.๓๐ บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซล ชนิดบี๕ ปรับราคาลดลง ๒.๑๐ บาทต่อลิตร และเมื่อมาตรการดังกล่าวได้นำมาใช้จนครบ ๖ เดือนตามที่กำหนดไว้แล้ว

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๕๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

(ที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว)

.....



ประกอบกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกก็ได้ปรับตัวลดลงพอสมควร รัฐบาลชุดดังกล่าวจึงมีความเห็นว่าสมควรที่จะให้มีการจัดเก็บอัตราภาษีน้ำมันดังเช่นภาวะปกติได้แล้ว กระทรวงพลังงานในขณะนั้นจึงได้นำกลไกของกองทุนน้ำมันมาช่วยเหลือ โดยการปรับลดจำนวนเงินที่จะต้องนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันอย่างค่อยเป็นไป ซึ่งกระทรวงพลังงานได้ปรับลดเงินที่จะนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันถึง ๖ ครั้ง ภายในระยะเวลาหนึ่งเดือนเศษ ทั้งนี้ เพื่อมิให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการปรับราคาจำหน่ายน้ำมันสูงขึ้นในทันที

- สำหรับกรณีที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรบางคนมีข้อวิตกกังวลว่าหากเงินในกองทุนน้ำมันหมดแล้วการปรับราคาน้ำมันจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วนั้น ขอชี้แจงว่าในขณะนี้กองทุนน้ำมันมีเงินอยู่ประมาณ ๑๖,๐๐๐ ล้านบาท ในขั้นต้นจะมีการนำเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันลดลง ๕,๓๐๐ ล้านบาท ซึ่งโดยปกติจะมีการนำเงินเข้าสู่กองทุนน้ำมันเดือนละ ๓,๖๐๐ ล้านบาท ดังนั้น เงินที่จะต้องออกนอกกองทุนน้ำมันมีประมาณเดือนละ ๑,๗๐๐ ล้านบาท จึงคิดว่าประมาณ ๑ เดือน การนำเงินเข้ากองทุนน้ำมันก็จะเข้าสู่ภาวะปกติ และเมื่อถึงเวลานั้นราคาน้ำมันภายในประเทศจะปรับเพิ่มขึ้นหรือลดลงก็จะเป็นไปตามกลไกราคาน้ำมันในตลาดโลกแล้ว มิใช่ว่าเมื่อภาวะของกองทุนน้ำมันหมดแล้วจะทำให้ราคาจำหน่ายน้ำมันภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ได้มีการคาดการณ์ว่าแนวโน้มราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจะคงที่ จึงไม่ต้องเป็นวิตกกังวลว่าราคาน้ำมันจะเพิ่มขึ้นมาก กระทรวงพลังงานจะไม่นำเงินของกองทุนน้ำมันไปใช้สำหรับตรึงราคาน้ำมัน เพราะการแก้ปัญหาเช่นนั้นจะก่อให้เกิดปัญหาราคาน้ำมันสูงขึ้นมากในระยะเวลาดังกล่าว แต่กระทรวงพลังงานจะทำหน้าที่กำกับดูแลให้ราคาน้ำมันที่ได้มีการจำหน่ายภายในประเทศมีราคาที่เหมาะสม

๒. ผลการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร

ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้มีมติอนุมัติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งปรากฏผลการลงคะแนน ดังนี้

อนุมัติ	จำนวน	๒๔๕ คน
ไม่อนุมัติ	จำนวน	๓๔ คน
งดออกเสียง	จำนวน	๗ คน

มติ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรอนุมัติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

ส่วนที่ ๒

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔

(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)



กับพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒

คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว

ตารางเปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)
กับพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒
คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว

<p>พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)</p>	<p>พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว</p>
<p></p> <p>พระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ *</p> <p>ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๔ เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน</p> <p>พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า</p>	<p></p> <p>พระราชกำหนด แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ **</p> <p>ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นปีที่ ๖๔ ในรัชกาลปัจจุบัน</p> <p>พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า</p>

*ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๒๐๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

**ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๖ ตอนที่ ๒๘ ก ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๒

พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษี
สรรพสามิต

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติพิกัดอัตรา
ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม
พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติ
พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดย
พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๔ และ
ให้ใช้พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
อานันท์ ปันยารชุน
นายกรัฐมนตรี

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗
(ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒
คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณา
โปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัด
อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒”

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการและช่องอัตราภาษีของประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่
๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๕๐ ในตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน
ของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ และให้ใช้ความในพิกัด
อัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ
นายกรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗
(ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒
คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ -บาท
	<p>ตอนที่ ๑</p> <p><u>น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน</u></p> <p><u>ลักษณะสินค้า</u></p> <p>“น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน”</p> <p>หมายความว่า ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากปิโตรเลียม ได้แก่น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมัน เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น น้ำมัน ดีเซล น้ำมันเชื้อเพลิงหนัก น้ำมันเตา และ น้ำมันอื่นๆ ที่คล้ายกับน้ำมันที่ได้ออกชื่อ มาแล้ว น้ำมันหล่อลื่นปิโตรเลียมปีทเมน (แอสฟัลต์) ปิโตรเลียมโค้ก ก๊าซปิโตรเลียม ชนิดต่างๆ ก๊าซธรรมชาติเหลว ก๊าซธรรมชาติ สารละลายหรือโซลเวนต์ชนิดต่างๆ สาร พลอยด์ และกากอื่น ๆ ที่ได้จากปิโตรเลียม และให้หมายความรวมถึงน้ำมันอื่นหรือ ผลิตภัณฑ์อื่น ที่ได้จากการกลั่นหรือแยก ปิโตรเลียมตามที่รัฐมนตรีประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา</p>			

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ -บาท

พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)					พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว				
๐๑.๐๑	น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐	๐๑.๐๑	น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑๐.๐๐
๐๑.๐๒	แนพทา รีฟอร์มเมท ไพโรลัยซิสก๊าซโซลีน และของเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐	๐๑.๐๒	แนพทา รีฟอร์มเมท ไพโรลัยซิสก๊าซโซลีน และของเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑๐.๐๐
๐๑.๐๓	น้ำมันก๊าด และน้ำมันที่จุดให้แสงสว่างที่คล้ายกัน	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๐๐					
๐๑.๐๔	น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๐๐					
๐๑.๐๕	น้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๐๐	๐๑.๐๕	น้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑๐.๐๐
๐๑.๐๖	ก๊าซธรรมชาติเหลว (เอ็น.จี.แอล) และ ก๊าซเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐	๐๑.๐๖	ก๊าซธรรมชาติเหลว (เอ็น.จี.แอล.) และก๊าซเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑๐.๐๐

พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)

๐๑.๕๐	อื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดใน ราชกิจจานุเบกษา	๔๒	-	-
-------	---	----	---	---

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗
(ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒
คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และสภาผู้แทนราษฎรลงมติอนุมัติแล้ว

๐๑.๕๐	อื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา	๔๒	ลิตร หรือกิโลกรัม ตามที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด	๑๐.๐๐"
-------	---	----	---	--------

ส่วนที่ ๓

ข้อมูลประกอบการพิจารณา

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๕๒

สถิติรายได้กรมสรรพสามิตรวมทุกประเภท
เดือนตุลาคม 2551 - พฤษภาคม 2552 ปีงบประมาณ 2552 (เบื้องต้น)

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	เก็บได้จริง	เก็บได้ปีที่แล้ว	เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว		ประมาณการ ปรับใหม่ (322,840)	เปรียบเทียบกับ ประมาณการ	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
1.ภาษีสรรพสามิต	41,906.61	51,702.79	-9,796.18	-18.95	62,610.26	-20,703.65	-33.07
2.ภาษีรถยนต์	29,730.82	38,714.30	-8,983.49	-23.20	42,465.32	-12,734.50	-29.99
3.ภาษีเบียร์	34,775.33	37,390.54	-2,615.21	-6.99	36,797.90	-2,022.57	-5.50
4.ภาษียาสูบ	27,674.49	27,698.62	-24.13	-0.09	29,076.69	-1,402.20	-4.82
5.ภาษีสรรพสามิต	27,064.14	25,099.93	1,964.22	7.83	26,608.70	455.44	1.71
6.ภาษีเครื่องดื่ม	8,305.16	8,387.74	-82.58	-0.98	8,744.89	-439.73	-5.03
7.ภาษีเครื่องไฟฟ้า	2,204.30	2,696.44	-492.15	-18.25	2,767.77	-563.47	-20.36
8.ภาษีสรรพสามิตยานยนต์	1,078.41	1,044.40	34.02	3.26	1,088.82	-10.41	-0.96
9.ภาษีเบตเตอร์	927.28	1,168.87	-241.59	-20.67	1,193.61	-266.33	-22.31
10.ภาษีสรรพสามิต	302.80	350.49	-47.70	-13.61	326.23	-23.43	-7.18
11.ภาษีสถานอาบ อบ นวด	110.79	132.44	-21.65	-16.34	123.36	-12.57	-10.19
12.ภาษีเครื่องหอมฯ	118.93	104.15	14.78	14.19	107.56	11.37	10.57
13.ภาษีสรรพสามิต	47.06	59.36	-12.30	-20.72	59.11	-12.05	-20.38
14.ภาษีในท์ครับและคัสโก้เสด	61.23	77.16	-15.93	-20.64	75.85	-14.62	-19.27
15.ภาษีแก้วฯ	26.08	46.55	-20.47	-43.97	43.51	-17.43	-40.05
16.ภาษีไฟ	18.91	20.02	-1.11	-5.56	18.92	-0.01	-0.04
17.ภาษีพรม	22.05	29.28	-7.23	-24.68	23.47	-1.42	-6.05
18.ภาษีสาร CFC	4.72	4.01	0.71	17.81	-	4.72	-
19.ภาษีกิจการโทรคมนาคม	-	-	-	-	-	-	-
20.รายได้เบ็ดเตล็ด	5,004.63	1,490.25	3,514.38	235.83	239.27	4,765.36	1,991.62
รวม	179,383.75	196,217.34	-16,833.59	-8.58	212,371.24	-32,987.49	-15.53

หมายเหตุ : 1. จัดทำโดยสำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต ณ วันที่ 4 มิถุนายน 2552

2. รายได้เบ็ดเตล็ด รวมภาษีนำเข้าจากข้อมูลระบบ GFMS ซึ่งไม่สามารถแยกประเภทสินค้าได้ (ปี 52 จำนวน 4,741.18 ล้านบาท และปี 51 จำนวน 1,239.96 ล้านบาท)

* ที่มา : กรมสรรพสามิต

สถิติรายได้กรมสรรพสามิตรวมทุกประเภท ปีงบประมาณ 2552*

(เดือน ตุลาคม 2551 - มกราคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	เก็บได้จริง	เก็บได้ปีที่แล้ว	เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว				ประมาณการตามเอกสาร 292,800	เปรียบเทียบกับประมาณการ				
			(+ สูง (-) ต่ำ		(+ สูง (-) ต่ำ							
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ						
1	ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน	6730.63	25387.45	-	18656.82	-	73.49	26453.41	-	19722.78	-	74.56
2	ภาษียาสูบ	13,163.96	13990.86	-	826.9	-	5.91	14270.87	-	1106.91	-	7.76
3	ภาษีสुरา	11,741.36	12424.59	-	683.2	-	5.5	12394.81	-	653.42	-	5.27
4	ภาษีเบียร์	16684.13	19043.9	-	2359.77	-	12.39	17026.58	-	342.45	-	2.01
5	ภาษีสรถยนต์	17,586.13	17938.39	-	352.26	-	1.96	22154.34	-	4568.21	-	20.62
6	ภาษีเครื่องคัม	3,790.52	3942.31	-	151.79	-	3.85	4187.98	-	397.46	-	9.49
7	ภาษีเครื่องไฟฟ้า	1,027.08	1142.68	-	115.6	-	10.12	1147.12	-	120.04	-	10.46
8	ภาษีสรถจักรยานยนต์	611.29	501.65	+	109.64	+	21.86	565.54	+	45.75	+	8.09
9	ภาษีเบคเคอรี	503.66	617.13	-	113.47	-	18.39	617.24	-	113.58	-	18.4
10	ภาษีสถานบริการ-สนามม้า	24.63	30.72	-	6.09	-	19.82	32.59	-	7.96	-	24.42
11	ภาษีสถานบริการ-สนามกอล์ฟ	138.90	159.95	-	21.05	-	13.16	153.14	-	14.24	-	9.3
12	ภาษีผลิตภัณฑ์เครื่องหอม	64.36	50.68	+	13.68	+	26.99	53.61	+	10.75	+	20.05
13	ภาษีแก้วและเครื่องแก้ว	13.93	26.84	-	12.91	-	48.1	23.41	-	9.48	-	40.5

๑๒

* ที่มา : กรมสรรพสามิต สืบค้นจาก http://www.excise.go.th/index_new.html

ประเภทรายได้	เก็บได้จริง	เก็บได้ปีที่แล้ว	เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว				ประมาณการ ตามเอกสาร 292,800	เปรียบเทียบกับประมาณการ				
			(+) สูง		(-) ต่ำ			(+) สูง		(-) ต่ำ		
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
14	ภาษีพรม	13.29	19.53	-	6.24	-	31.95	13.34	-	0.05	-	0.37
15	ภาษีไฟ	7.85	9.7	-	1.85	-	19.07	9.19	-	1.34	-	14.58
16	ภาษีเรือ	-	0		0	-		0		0		-
17	ภาษีสารทำลายชั้นบรรยากาศ	2.78	1.7	+	1.08	+	63.53	0	+	2.78	+	-
18	ภาษีหินอ่อนและหินแกรนิต	-	0		0	-		0		0		-
19	รายได้เบ็ดเตล็ด	178.99	170.79	+	8.2	+	4.8	175.81	+	3.18	+	1.81
	รวม	72,283.52	95,458.87	-	23,175.35	-	24.28	99,278.98	-	26,995.46	-	27.19
20	ภาษีในท้องถิ่นและคิส์โค้เชค	31.31	40.01	-	8.7	-	21.74	38.41	-	7.1	-	18.48
21	ภาษีสถานอาบน้ำฯ	55.66	66.86	-	11.2	-	16.75	61.31	-	5.65	-	9.22
22	ภาษีการออกสลากกินแบ่ง	-	0		0	-		0		0		-
23	ภาษีกิจการโทรคมนาคม	-	0		0	-		0		0		-
	รวม	86.97	106.87	-	19.9	-	18.62	99.72	-	12.75	-	12.79
	รวมทั้งสิ้น	72,370.49	95,565.74	-	23,195.25	-	24.27	99,378.7	-	27,008.21	-	27.18

สถิติรายได้กรมสรรพสามิตรวมทุกประเภท ปีงบประมาณ 2551*

(เดือน ตุลาคม 2550 - กันยายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	เก็บได้จริง	เก็บได้ปีที่แล้ว	เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว				ประมาณการ ตามเอกสาร 292,800	เปรียบเทียบกับประมาณการ			
			(+) สูง (-) ต่ำ		(+) สูง (-) ต่ำ						
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ					
1 ภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน	67,211.39	76,943.95	-	9,732.56	-	12.65	79,421.01	-	12,209.62	-	15.37
2 ภาษียาสูบ	41,832.09	41,823.81	+	8.28	+	0.02	45,412.44	-	3,580.35	-	7.88
3 ภาษีสสุรา	36,815.56	41,823.81	-	5,008.25	-	11.97	35,150.68	+	1,664.88	+	4.74
4 ภาษีเบียร์	53,465.46	52,087.55	+	1,377.91	+	2.65	55,351.56	-	1,886.10	-	3.41
5 ภาษिरถยนต์	57,830.83	55,843.80	+	1,987.03	+	3.56	57,030.72	+	800.11	+	1.4
6 ภาษีเครื่องดื่ม	12,390.67	11,735.30	+	655.37	+	5.58	12,099.37	+	291.3	+	2.41
7 ภาษีเครื่องไฟฟ้า	3,769.43	3,726.51	+	42.92	+	1.15	3,742.38	+	27.05	+	0.72
8 ภาษिरถจักรยานยนต์	1,672.65	1,665.37	+	7.28	+	0.44	1,709.89	-	37.24	-	2.18
9 ภาษีเบตเตอรี่	1,707.79	1,426.11	+	281.68	+	19.75	1,429.88	+	277.91	+	19.44
10 ภาษีสถานบริการ-สนามม้า	84.32	87.17	-	2.85	-	3.27	89.67	-	5.35	-	5.97
11 ภาษีสถานบริการ-สนามกอล์ฟ	490.26	447.02	+	43.24	+	9.67	452.52	+	37.74	+	8.34
12 ภาษีผลิตภัณฑ์เครื่องหอม	166.79	176.95	-	10.16	-	5.74	174.52	-	7.73	-	4.43

๑๗

* ที่มา : กรมสรรพสามิต สืบค้นจาก http://www.excise.go.th/index_new.html

หน่วย : ล้านบาท

	ประเภทรายได้	เก็บได้จริง	เก็บได้ปีที่แล้ว	เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว				ประมาณการ ตามเอกสาร	เปรียบเทียบกับประมาณการ			
				(+) สูง (-) ต่ำ					(+) สูง (-) ต่ำ			
				จำนวน		ร้อยละ			จำนวน		ร้อยละ	
							292,800					
13	ภาษีแก้วและเครื่องแก้ว	64.10	67.94	-	3.84	-	5.65	69.43	-	5.33	-	7.68
14	ภาษีพรม	43.97	29.18	+	14.79	+	50.69	28.84	+	15.13	+	52.46
15	ภาษีไฟ	37.34	45.63	-	8.29	-	18.17	46.5	-	9.16	-	19.7
16	ภาษีเรือ	-	0		0		-	0		0		-
17	ภาษีสารทำลายชั้นบรรยากาศ	6.42	15.98	-	9.56	-	59.82	12.35	-	5.93	-	48.02
18	ภาษีหินอ่อนและหินแกรนิต	-	0		0		-	0		0		-
19	รายได้เบ็ดเตล็ด	308.48	268.75	+	39.73	+	14.78	262.8	+	45.68	+	17.38
	รวม	277,897.55	288,214.83	-	10,317.28	-	3.58	292,484.56	-	14,587.01	-	4.99
20	ภาษีในท่ากลับและดิสโก้เรค	111.33	110.9	+	0.43	+	0.39	113.64	-	2.31	-	2.03
21	ภาษีสถานอาบน้ำฯ	192.46	202.06		9.6		4.75	201.8		9.34		4.63
22	ภาษีการออกสลากกินแบ่ง	-	0		0		-	0		0		-
23	ภาษีกิจการโทรคมนาคม	111.12	7,229.15	-	7,118.03	-	98.46	0	+	111.12	+	-
	รวม	414.91	7,542.11	-	7,127.20	-	94.5	315.44	+	99.47	+	31.53
	รวมทั้งสิ้น	278,312.46	295,756.94	-	17,444.48	-	5.9	292,800.00	-	14,487.54	-	4.95

ปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

เดือน	น้ำมันเบนซิน				น้ำมันก๊าดและอากาศยาน				น้ำมันดีเซล			น้ำมันเตา	ก๊าซแอลพีจี(ล้าน กก.)			* โพรเพน (ล้าน กก.)	ยางมะตอย (ล้าน กก.)	วัตถุดิบที่ใช้ใน การผลิต	ก๊าซธรรมชาติ สำหรับรถยนต์ (ล้าน ลบฟ.)	ไบโอดีเซล เอสเตอร์ (B 100)			
	ออกเทน 91	ออกเทน 95	แก๊สโซฮอล์	พื้นฐาน	น้ำมันก๊าด	เจที 1	เครื่องบิน ทหาร	หมุนเร็ว	พื้นฐาน	หมุนช้า	ผลิตทั้งสิ้น (1)		ใช้ในกิจการ ของตนเอง (2)	ผลิตเพื่อ จำหน่ายสุทธิ (1) - (2)									
											ในประเทศ		การนำเข้า โพรเพนบิวเทน										
ปี พ.ศ. 2 5 5 1	มกราคม	367.2	187.0	227.3	236.1	7.4	594.8	9.2	-	1,828.0	0.5	590.6	366.8	-	31.4	335.4	8.9	115.4	4,830.4	1,509.0	8.7		
	กุมภาพันธ์	357.5	145.5	227.6	206.1	21.5	512.9	11.2	-	1,604.8	3.2	498.5	356.0	-	26.9	329.2	15.3	90.2	4,392.5	1,656.0	10.1		
	มีนาคม	396.3	138.1	235.3	220.4	16.2	531.3	5.4	-	1,950.5	-	574.5	373.6	-	28.6	345.1	15.2	95.9	4,899.1	1,751.0	16.8		
	เมษายน	378.6	143.9	253.6	262.9	4.6	567.3	10.2	-	1,932.0	-	632.1	351.2	-	29.0	322.2	17.2	108.2	4,908.7	1,878.0	9.9		
	พฤษภาคม	375.8	109.3	253.8	256.5	60.6	516.0	9.6	-	1,940.4	-	574.8	395.0	7.9	33.8	369.1	13.3	99.3	4,975.2	2,028.0	14.0		
	มิถุนายน	313.6	134.1	252.9	226.6	9.5	369.1	12.4	-	1,637.5	0.01	522.0	373.4	12.6	27.3	358.7	4.6	95.3	4,166.7	2,316.0	13.9		
	กรกฎาคม	327.2	69.7	267.1	244.0	4.0	514.3	13.0	-	1,759.9	-	577.3	365.6	86.3	27.7	424.3	17.1	99.0	4,722.9	2,871.0	12.8		
	สิงหาคม	360.5	32.0	312.1	274.5	53.3	437.6	6.0	-	1,590.3	-	612.6	361.7	75.4	27.6	409.4	18.0	83.1	4,235.0	3,134.0	9.7		
	กันยายน	260.9	42.3	300.6	287.2	5.2	429.2	2.6	-	1,474.9	0.001	503.2	339.5	67.8	27.6	379.7	17.1	75.1	3,837.6	3,339.0	8.1		
	ตุลาคม	272.9	24.9	333.0	341.9	1.2	467.5	8.4	-	1,769.2	-	716.1	364.6	89.7	34.8	419.5	14.6	68.0	4,659.2	3,222.0	7.1		
พฤศจิกายน	246.6	26.3	341.0	262.9	10.9	493.8	5.6	-	1,494.9	-	455.7	244.4	85.7	12.4	317.8	11.7	77.6	3,842.2	3,419.0	9.5			
ธันวาคม	314.3	30.6	389.8	295.5	0.5	469.9	4.9	-	1,783.0	-	616.1	292.0	13.3	21.5	283.8	14.6	73.9	4,400.6	3,683.0	9.7			
รวม	3,971.4	1,083.6	3,394.0	3,114.7	194.9	5,903.6	98.3	-	20,765.4	3.7	6,873.3	4,183.8	438.7	328.5	4,294.1	167.5	1,080.9	53,870.2	30,806.0	130.2			
ต่อวัน	10.9	3.0	9.3	8.5	0.5	16.1	0.3	-	56.7	0.0	18.8	11.4	1.2	0.9	11.7	0.5	3.0	147.2	84.2	0.4			
ปี พ.ศ. 2 5 5 2	มกราคม	271.7	122.1	388.0	357.4	3.8	478.6	7.6	-	1,806.1	-	608.8	349.1	9.6	31.6	327.2	24.7	90.7	4,414.6	4,034.0	10.7		
	กุมภาพันธ์	258.3	30.5	352.4	321.2	3.3	438.1	16.8	-	1,503.3	-	588.1	319.1	0.8	11.6	308.3	22.5	31.9	3,923.4	4,156.0	15.3		
	มีนาคม	327.7	44.4	391.2	379.0	7.2	526.5	15.8	-	1,990.1	-	680.4	370.0	21.2	37.7	353.6	22.6	98.5	4,921.2	4,623.0	11.8		
	เมษายน	334.6	25.1	371.9	346.3	7.6	419.3	9.6	-	1,928.0	-	541.0	348.9	28.8	41.0	336.6	22.3	108.2	4,602.1	4,372.4	15.3		
	พฤษภาคม																						
	มิถุนายน																						
	กรกฎาคม																						
	สิงหาคม																						
	กันยายน																						
	ตุลาคม																						
พฤศจิกายน																							
ธันวาคม																							
รวม	1,192.4	222.0	1,503.5	1,403.9	21.9	1,862.4	49.7	-	7,227.6	-	2,418.3	1,387.2	60.4	121.9	1,325.6	92.0	329.3	17,861.3	17,185.5	53.0			
ต่อวัน	9.9	1.9	12.5	11.7	0.2	15.5	0.4	-	60.2	-	20.2	11.6	0.5	1.0	11.0	0.8	2.7	148.8	143.2	0.4			

หมายเหตุ:

- อัตราการผลิตหน่วย:
 - แอลพีจี 0.54 กก./ลิตร
 - ยางมะตอย 1.02 กก./ลิตร
- โพรเพน: นักส่วนที่นำไปผลิตแอลพีจีแล้ว
- การผลิตแก๊สโซฮอล์ รวมเบนซินพื้นฐานที่นำเข้ามา
- แก๊สโซฮอล์ รวมเบนซินพื้นฐานที่นำเข้ามาเพื่อการผลิต

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย: ล้านลิตร

เดือน	น้ำมันเบนซิน			น้ำมันก๊าดและอากาศยาน			น้ำมันดีเซล						น้ำมันเตา	รวมทั้งสิ้น	ก๊าซแอลพีจี (ล้าน กก.)	โปรเพน (ล้าน กก.)		บิวเทน (ล้าน กก.)	ยางมะตอย (ล้าน กก.)	ก๊าซธรรมชาติ สำหรับรถยนต์ (ล้าน ลบฟ.)	ก๊าซธรรมชาติ (ล้าน ลบฟ.)	
	ออกเทน 91	ออกเทน 95	แก๊สโซฮอล์	น้ำมันก๊าด	เจพี 1	เครื่องบิน ทหาร	ดีเซลปาร์ม	หมุนเร็ว	พื้นฐาน	หมุนช้า	หมุนเร็ว บี 5	ประม ขยายฝั่ง				อุตสาหกรรม	ปิโตรเคมี					
ปี พ.ศ. 2551	มกราคม	324.4	57.1	220.8	1.6	446.3	10.6	0.3	1,475.0	-	1.4	152.4	-	304.5	2,994.5	336.7	0.7	15.4	-	57.4	1,274	85,912
	กุมภาพันธ์	305.5	49.8	223.4	1.4	430.7	10.2	0.3	1,355.5	9.1	2.2	154.6	-	273.1	2,815.7	318.4	0.4	15.2	-	62.9	1,352	85,496
	มีนาคม	318.7	46.3	238.7	1.4	424.8	8.2	0.3	1,422.8	38.3	1.9	232.9	-	358.8	3,093.1	336.1	0.4	16.7	-	64.7	1,601	94,590
	เมษายน	315.1	38.7	249.5	1.5	401.3	8.8	0.3	1,328.4	29.5	1.3	253.7	-	439.7	3,067.7	327.1	0.4	16.5	-	55.7	1,705	87,277
	พฤษภาคม	298.0	28.1	252.7	1.5	386.3	10.8	0.3	1,227.3	19.7	1.9	299.6	-	289.5	2,815.7	373.2	0.4	13.1	0.002	59.9	1,947	99,069
	มิถุนายน	283.9	19.7	255.1	1.4	369.8	7.7	0.2	1,026.9	13.4	0.6	319.5	1.0	231.5	2,530.9	368.3	0.5	7.5	0.2	44.0	2,156	95,980
	กรกฎาคม	272.5	17.4	268.6	1.2	365.5	5.9	0.2	932.7	11.3	0.1	301.0	0.9	246.6	2,424.0	396.1	0.5	16.4	0.3	56.8	2,575	99,743
	สิงหาคม	265.0	16.6	306.7	1.2	360.6	8.5	0.2	959.7	30.2	0.0	334.2	0.9	257.5	2,541.3	416.0	0.5	17.4	0.2	33.2	2,836	100,067
	กันยายน	242.3	16.5	309.3	1.2	330.2	6.1	0.1	885.3	33.7	-	354.7	2.3	234.4	2,416.1	397.9	0.5	16.6	0.1	34.9	2,937	94,472
	ตุลาคม	251.9	16.6	331.4	1.1	379.6	7.4	0.1	956.7	27.9	-	408.7	1.5	226.7	2,609.5	401.3	0.5	13.1	0.2	24.3	3,305	96,155
	พฤศจิกายน	241.0	16.8	340.2	1.0	330.1	5.6	0.1	935.3	33.0	-	433.2	1.3	203.3	2,540.8	308.8	0.5	9.5	0.2	25.5	3,244	83,949
	ธันวาคม	269.6	17.3	395.4	1.1	312.8	8.9	0.1	1,066.5	25.1	-	535.4	-	207.7	2,839.8	299.6	0.3	16.2	0.2	32.7	3,354	78,019
รวม	3,387.9	341.0	3,391.7	15.7	4,537.8	98.6	2.4	13,572.3	271.2	9.4	3,779.8	7.9	3,273.3	32,689.1	4,279.4	5.5	173.6	1.4	552.0	28,286.0	1,100,729.0	
ต่อวัน	9.3	0.9	9.3	0.0	12.4	0.3	0.0	37.1	0.7	0.0	10.3	0.0	8.9	89.3	11.7	0.0	0.5	0.0	1.5	77.3	3,007.5	
ปี พ.ศ. 2552	มกราคม	258.5	15.5	391.2	1.0	386.8	9.4	0.1	1,098.4	20.8	-	598.7	-	226.4	3,007.0	327.2	0.3	22.7	0.2	40.6	3,617	72,066
	กุมภาพันธ์	227.8	13.4	347.3	1.4	351.4	13.3	0.1	860.0	20.0	-	559.3	-	212.2	2,606.1	306.8	0.3	22.8	0.2	41.9	3,711	81,096
	มีนาคม	253.7	19.5	388.8	1.7	387.0	17.7	0.1	920.8	27.5	-	678.6	-	214.3	2,909.7	364.1	0.3	22.9	0.1	63.0	4,270	94,806
	เมษายน	243.6	17.1	373.8	1.2	338.0	6.5	0.1	855.6	24.2	-	707.5	-	195.0	2,762.5	345.0	0.3	21.7	0.1	50.4	3,778	88,547
	พฤษภาคม														-							
	มิถุนายน														-							
	กรกฎาคม														-							
	สิงหาคม														-							
	กันยายน														-							
	ตุลาคม														-							
	พฤศจิกายน														-							
	ธันวาคม														-							
รวม	983.6	65.6	1,501.0	5.3	1,463.2	46.8	0.4	3,734.8	92.5	-	2,544.1	-	848.0	11,285.3	1,343.2	1.2	90.1	0.6	195.9	15,375.3	336,514.6	
ต่อวัน	8.2	0.5	12.5	0.0	12.2	0.4	0.0	31.1	0.8	-	21.2	-	7.1	94.0	11.2	0.0	0.8	0.0	1.6	128.1	2,804.3	

๒๑

- หมายเหตุ:
- อัตราการแปลงหน่วย:
 - แอลพีจี 0.54 กก./ลิตร
 - ยางมะตอย 1.02 กก./ลิตร
 - ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2551 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว หมายถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (บี 2)

แสดงประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2552

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	25 พ.ค. 52
เงินสดสุทธิ	28,038
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม อายุ 10 ปี)	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,538
หนี้สินกองทุน	-10,631
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย *	-10,266
+ หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 - ก.ค.48)	-50
+ หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG	-333
+ หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551	-7,733
+ หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552	-171
+ หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, ดีเซลปี 5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-1,660
+ หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร4	-306
+ หนี้เงินชดเชยอื่น ๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-365
ฐานะกองทุนสุทธิ	17,407

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

ขึ้นภาษีน้ำมัน โยนภาระผู้บริโภค ช่วยสภาพคล่องรัฐ*

การประกาศนโยบายขอปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันของรัฐบาลโดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับภาครัฐที่ได้รับผลพวงจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง จนทำให้การเก็บภาษีไม่เป็นไปตามเป้าหมายหลายแสนล้านบาทนั้น ทำให้หลายฝ่ายที่เกี่ยวข้องออกมาวิพากษ์วิจารณ์ถึงเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินมาตรการดังกล่าวเพราะว่ากันแล้ว การขึ้นภาษีน้ำมันเสมือนเป็นการใช้จ่ายแรงในการรักษาโรคเศรษฐกิจซึมเศร้า เพื่อให้รัฐมีรายได้เพิ่มขึ้นมาอย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากน้ำมันเป็นสินค้าเศรษฐกิจที่มีความจำเป็นในการใช้เพื่อการดำรงชีพ และถือเป็นเครื่องมือสำคัญในการหารายได้แบบจวนตัวน รongลงมาจากการปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ของกระทรวงการคลัง แต่ถ้ามองในหลักการแล้ว วิธีการขึ้นภาษีน้ำมันในช่วงนี้ ไม่ได้ทำให้เกิดผลกระทบมากมายนัก เนื่องจากระดับราคาน้ำมันในประเทศไม่ได้ไต่ระดับที่สูงเกินไปเมื่อเทียบกับปีก่อน ประกอบกับกระทรวงพลังงานจะเข้ามามีบทบาทในการบริหารจัดการดูแลระดับราคาขายปลีกน้ำมันหน้าปั๊ม ผ่านกลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กล่าวคือ เมื่อปรับภาษีน้ำมันในอัตราเท่าใดก็ตาม รัฐบาลจะหันไปลดอัตราการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ แทนที่ เพื่อให้โครงสร้างราคาขายปลีกน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลงจนส่งผลกระทบต่อประชาชน อธิบายง่าย ๆ คือ เป็นการโยกเงินรัฐจากกระเป๋าชาวยุโรปมากระเป๋าชาวยุโรป เป็นวิธีเดียวกับที่รัฐบาลชุดก่อนเคยนำมาใช้ในการทยอยปรับขึ้นภาษีน้ำมันให้สอดคล้องกับความเป็นจริง หลังจากที่ยกหน้าขึ้นได้ออกมาตรการลดภาษีน้ำมันประกาศลดภาษีน้ำมันเพื่อบรรเทาภาระให้กับประชาชน

ประเด็นสำคัญที่น่าจับตามอง คือ กองทุนน้ำมันฯ ต้องปรับโครงสร้างอัตราการจัดเก็บมากน้อยแค่ไหน ซึ่งในทางปฏิบัติควรจะปรับขึ้นในอัตราที่เท่ากันทุกผลิตภัณฑ์ เพื่อให้การบริหารโครงสร้างราคาขายปลีกไม่มีความเหลื่อมล้ำและส่วนต่างราคาที่แตกต่างกันไป เนื่องจากปัจจุบันน้ำมันแต่ละชนิดถูกเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ไม่เหมือนกัน โดยเฉพาะน้ำมันประเภทพลังงานทดแทน กองทุนน้ำมันฯ ยังต้องนำเงินเข้าไปอุดหนุนราคา เพื่อให้มีราคาที่ต่ำกว่าราคาน้ำมันปกติ เป็นการจูงใจให้เกิดการใช้พลังงานทดแทน เช่น แก๊สโซฮอลล์ อี๒๐ ใช้เงินชดเชยราคาอยู่ลิตรละ ๓๐ สตางค์ แก๊สโซฮอลล์ อี ๘๕ ใช้เงินชดเชยอยู่ที่ลิตรละ ๘ บาท และดีเซล บี ๕ ใช้เงินชดเชยอยู่ที่ลิตรละ ๒๐ สตางค์ ดังนั้น กรณีน้ำมันบางชนิดกองทุนน้ำมันฯ ยังต้องเข้าไปชดเชยราคาและต้องถูกปรับขึ้นภาษีน้ำมัน เท่ากับว่ารัฐจะต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้นในการพยุงราคา ในคราวเดียวกันกองทุนน้ำมันฯ จะมียาได้ลดลงไปด้วย เรียกว่ามีทั้งรายจ่ายเพิ่ม แถมรายได้ลดอีกต่างหาก

แม้ปัจจุบันฐานะกองทุนน้ำมันฯ ล่าสุดจะมีเงินสดในบัญชี ๒๘,๐๓๘ ล้านบาท แยกเป็นหนี้สินกองทุน ๑๐,๖๓๑ ล้านบาท ทำให้มีฐานะกองทุนสุทธิ ๑๗,๔๐๗ ล้านบาท ในขณะที่มีรายรับเข้ามาเฉลี่ยเดือนละ ๓,๗๐๐ ล้านบาท เมื่อสอบถามจากตัวเลขสถานะที่แจ้งออกมา อยู่ในระดับที่ค่อนข้างมั่นคง เพียงพอกับการใช้เป็นเครื่องมือดูแลราคาขายปลีกน้ำมันในช่วงระยะสั้นได้ แต่ในระยะยาวคงต้องเพิ่มความระมัดระวังในการบริหารรายรับรายจ่ายของกองทุนน้ำมันฯ ให้เหมาะสม ซึ่งประเมินกันว่าไม่น่าจะร้ายแรง ประกอบกับระดับราคาน้ำมันในปีนี้น่าจะไม่ปรับสูงขึ้น

* ที่มา : <http://www.posttoday.com/business.php?id=๔๖๖๙๙> วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๒

มากนักเมื่อเทียบกับปีก่อน ยกเว้นมีเหตุการณ์ที่อยู่เหนือความคาดหมายจนทำให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นถึงตอนนั้นรัฐบาลคงต้องหันมา ทบทวนนโยบายดังกล่าวนี้อีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ผลกระทบทางด้านจิตวิทยา ที่มีต่อผู้ใช้ น้ำมัน อาจเกิดแรงกระเพื่อม หรือเสียงวิพากษ์วิจารณ์ออกมาบ้าง เนื่องจากทำให้มีความเข้าใจกันว่าราคาขายปลีกน้ำมันต้องปรับเพิ่มขึ้น จากการปรับภาษี และที่น่าเป็นห่วงกว่านั้นคือ การฉวยโอกาสในการปรับขึ้นราคาสินค้าและ ค่าขนส่ง ทั้งๆ ที่รัฐดูแลราคาขายปลีกไม่ได้รับผลกระทบก็ตาม ดังนั้น เป็นหน้าที่ของรัฐบาลที่ต้องชี้แจงอธิบายให้ประชาชนเข้าใจถึงเหตุผลในการดำเนินการมาตรการดังกล่าว เพราะยามนี้เศรษฐกิจชะลอตัว รายได้ไม่เป็นไปตามเป้า ต้องการงบประมาณจำนวนมากเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ที่สำคัญกว่านั้น รัฐบาลต้องนำรายได้ที่เกิดขึ้นจากการปรับภาษีไปใช้ให้เกิดประโยชน์กับประเทศอย่างแท้จริงไม่ใช่การใช้จ่ายงบประมาณต่อยอดฐานเสี่ยงการเมืองของตัวเอง

ผลกระทบภาชน้ำมัน

การขยายเขตแดนภาษีสรรพสามิตน้ำมันจาก ๕ บาท เป็น ๑๐ บาทของรัฐบาลส่งผลทันทีทันใดแล้ว ข้าวรถเมล์ ชสมก. เรียกรถเมล์เช่า ๔,๐๐๐ คันและจะขอปรับราคาค่าโดยสารอีก ๑ บาท และพุงนี้อาจจะเป็นราคาแก๊ซหุงต้ม ต่อไปอาจเป็นราคาข้าวแกง เพราะต้องใช้แก๊ซราคาน้ำมันพืช เพราะค่าขนส่งแก๊ซอีกกิโลเมตรละ ๒ สลึง ฯลฯ

หากปล่อยให้เก็บภาชน้ำมันกันระดับนี้ จะทำให้ห่วงกันว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปจะแพงเกินกว่าเศรษฐกิจไทยจะรับไหว

สหรัฐเองที่เป็นต้นตำรับขึ้นภาชน้ำมันก็กำลังกังวลกับการปรับโครงสร้างภาชน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประธานาธิบดีบารัก โอบามา สั่งให้ดำเนินการกันในขณะนี้

ราคาน้ำมันดิบทำนิวไฮในรอบ ๖ เดือนมาหลายหนตั้งแต่กลางเดือนที่แล้ว จากระดับต่ำกว่า ๖๐ ดอลลาร์เรือยขึ้นมาเป็น ๖๕ ดอลลาร์ จนถึงวันนี้ล่าสุด ๖๘.๕๘ ดอลลาร์

เหตุสำคัญเกิดจาก

๑. ปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐลดลงเร็วเกินคาด

๒. โอเปกตรึงกำลังผลิตไว้เท่าเดิม

๓. กลุ่มโอเปกประกาศว่า จะตรึงกำลังผลิตระดับปัจจุบันนี้ไว้จนกว่าราคาน้ำมันดิบโลกจะขึ้นไปอยู่ระหว่าง ๗๕-๘๐ ดอลลาร์ต่อบาร์เรลอันเป็นราคาที่ถือว่าเหมาะสม (เพราะเป็นราคาพึงพอใจของตัวเอง) หรือราคาสมดุล

เนื่องจากขณะนี้มีความวิตกกังวลว่าเศรษฐกิจสหรัฐกำลังฟื้นตัวซึ่งปัจจุบันนี้ราคาน้ำมันผูกติดกับดัชนีราคาหุ้นและผูกพันกับค่าดอลลาร์

ด้วยเหตุผลนี้ ยามใดที่ราคาหุ้นสูงขึ้น ยามนั้นราคาน้ำมันดิบจะสูงตาม ขณะที่ดอลลาร์ค่าอ่อนตัวลง

แต่ไม่ว่าจะออกมาในรูปไหน ราคาน้ำมันดิบที่ ๗๕-๘๐ ดอลลาร์ถือเป็นราคาเสถียรภาพอันเกิดจากบทเรียนราคาน้ำมันดิบปีที่แล้ว

จากเดือนมกราคมปีที่แล้วเป็นต้นมา ราคาน้ำมันดิบได้ขึ้นมาตลอด มาสูงขึ้นเอาเดือนพฤษภาคมเหมือนกับปีที่แล้วที่ไปสูงสุดกลางเดือนกรกฎาคม

ตอนนั้นบรรดานักวิชาการด้านพลังงานพากันทำนายทายทักว่า ราคาน้ำมันดิบจะพุ่งไปหยุดที่ ๒๐๐ ดอลลาร์/บาร์เรล

แต่กลับปรากฏว่า เศรษฐกิจโลกรับได้แค่นั้น จากนั้นเกิดอาการตีกลับ เพราะเมื่อไปถึงจุดซ็อก ๑๔๗ ดอลลาร์ปริมาณการใช้น้ำมันทั่วโลกนิ่งสนิทแล้วต่ำลง

โอเปกลดกำลังผลิตลงครั้งแล้วครั้งเล่า แต่จุดราคาไว้ไม่อยู่ สหรัฐชาติที่ใช้น้ำมันมากที่สุดในโลกลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงกันทั่วประเทศถึงขนาดตรงดิ่งไม่เข้าปั้มน้ำมันกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน (แกสโซฮอลล์) พุ่งไปถึงแกลลอนละ ๔ ดอลลาร์ ลดลงพรวดพราด เหลือไม่ถึง ๒ ดอลลาร์

ราคาน้ำมันดิบลดลงต่ำสุดในรอบปีที่ต่ำกว่า ๔๐ ดอลลาร์เมื่อต้นปีที่ผ่านมา สถานการณ์ในเวลานี้รัฐบาลปล่อยให้ราคาน้ำมันเป็นไปตามกลไกตลาดโลกไม่ได้ฉกฉวยโอกาสขึ้นภาษีน้ำมัน

กองทุนน้ำมันที่ติดลบเพราะต้องไปชดเชย ตรึงราคาไว้ตอนที่น้ำมันดิบทะลุเพดานโลก ก็เลยฟื้นตัวและเริ่มเป็นบวก

จนเมื่อจ่ายเงินประชานิยมเสียจนเริ่มขาดมือ ก็รู้สึกตัวว่าจะต้องหาเงินมาอุดหนุนแล้ว การปรับอัตราภาษีเป็นทางหาเงินที่ง่ายที่สุด ไม่ได้สลับซับซ้อนอะไร ภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นภาษีที่ทำรายได้ให้กับคลังมากที่สุด แต่ต้องไม่ได้เพราะกระทบจนถึงรากหญ้า ขึ้นแค่เปอร์เซ็นต์เดียว ขึ้นเมื่อไรประชานิยมสลายเมื่อนั้น

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต เป็นสินค้าคนรวยใช้กันทั้งนั้น ตั้งแต่เหล้า บุหรี่มายันน้ำมัน เชื้อเพลิง

จึงหันมาขึ้นอัตราภาษีประเภทนี้ โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น ขึ้นจากลิตรละ ๒ บาท เป็น ๕ บาทแล้วขยับเพดานขึ้นไปถึง ๑๐ บาท

ลิมิตตัวเลขราคาน้ำมันตามปั๊มไปว่า ตอนน้ำมันขึ้นไปจนใกล้จุดที่ผู้บริโภคไม่ได้เข้าไป ทุกที่

แนวตันที่ทำให้ยอดขายปีที่แล้วชะงักจนปั๊มปิดกันเป็นแถว อยู่น้อยที่ราว ๓๘-๔๐ บาท ต่อลิตรสำหรับน้ำมันแกสโซฮอลล์ ๙๕

บทเรียนจากราคาน้ำมันดิบทะลุเพดานปีที่แล้วทำให้รัฐบาลทุกประเทศเตรียมพร้อมรับมือราคาตีกลับ

จึงไม่รู้ว่ารัฐบาลคิดถูกหรือเปล่าที่มายกขยับเพดานภาษีน้ำมันจาก ๕ บาทเป็น ๑๐ บาทต่อลิตร ในอนาคตคงได้เห็นราคาน้ำมันดิบที่ ๗๐ ดอลลาร์แน่ แล้วตอนนั้นความเดือดร้อนจะลามลงไปถึงรากหญ้า

โดยเฉพาะอย่างยิ่งครัวเรือน เพราะราคาก๊าซหุงต้มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบ เนื่องจากใช้อัตราภาษีเดียวกัน

นอกจากครัวเรือนเดือดร้อนแล้ว ระบบโลจิสติกส์ก็จะเจอผลกระทบรุนแรงที่สุด เพราะอุตสาหกรรมขนส่งนี้ ต้องใช้น้ำมันดีเซลเป็นพลังขับเคลื่อนถึง ๙๕% โดยที่เหลือ ๖% เป็นก๊าซเอ็นจีวี

แค่ราคาน้ำมันขยับขึ้นมาถึงระดับ ๖๘.๕๘ ดอลลาร์เท่านั้น ราคาธโดยสารสองแถวแอบขึ้นกันมา ๑ บาทแล้วโดยไม่ส่งสัญญาณใด ๆ ล่วงหน้า

รัฐบาลเข้ามาในช่วงที่ราคาน้ำมันดิบกำลังขาลงพอดี ก็เลยไม่ได้ระวังตัว

ถึงวันนี้ ราคาน้ำมันได้ระดับแล้ว เป็นราคาขาขึ้นที่เป้าหมาย ๗๕-๘๐ ดอลลาร์

ถึงจุดนั้นจะเอาเงินจากกองทุนน้ำมันไปชดเชยได้อย่างไร เพราะพวกบริษัทน้ำมัน คาดการณ์ล่วงหน้าไว้ว่าเงินสำรองในกองทุนที่มีอยู่ จะชดเชยหรือยันราคาน้ำมันอยู่ได้แค่ ๒ เดือนเท่านั้น

ภาษีน้ำมัน กับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ*

เป็นไปตามสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก สะท้อนจากดัชนีตลาดหุ้นไทย ที่เริ่มทะยานขึ้นอีกครั้ง จากการกลับเข้ามาลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ ซึ่งเป็นพอร์ตที่ใหญ่ที่สุดในตลาดหลักทรัพย์บ้านเรา

ทว่า การที่รัฐบาล โดยมติกรม.อนุมัติให้ขยายเพดานการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันจากลิตรละ ๕ บาทเป็นลิตรละ ๑๐ บาท ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับปรับปรุงเพิ่มเติม) และให้กระทรวงการคลังขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันลิตรละ ๒ บาท ตามสัดส่วนของเนื้อน้ำมันกลุ่มเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และดีเซล ยกเว้นไปโอดีเซลและเอทานอล เพื่อนำเงินที่ได้มาอุดการจ้ดเก็บรายได้ของรัฐ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ที่มีแนวโน้มจะพลาดเป้า ราว ๓ แสนล้านบาท

ร่วมกับอีกหลายมาตรการ เช่น การขึ้นภาษีสินค้าฟุ่มเฟือยอื่น ๆ เช่น บุหรี่ ฯลฯ

ในกรณีของการเพิ่มการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมัน แม้รัฐบาลจะอ้างความชอบธรรมว่าการดำเนินการดังกล่าว จะไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ เนื่องจาก เลือกใช้วิธีโยกเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มียอดเงินสะสมในปัจจุบันอยู่ที่ ๑๗,๐๐๐ ล้านบาท มาอุดการเพิ่มขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันครั้งนี้

การดำเนินการเช่นนี้ ไม่ต่างจากการโยกเงินจากกระเป๋าซ้าย เข้ากระเป๋าขวา

เพราะตามวัตถุประสงค์ของการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ระบุชัดเจนว่า จะต้องเป็นไปเพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน ไม่ทำให้ราคาน้ำมันขยับขึ้นลงเร็วเกินไป

ไม่มีข้อไหนที่กำหนดให้นำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปใช้เพื่ออุดการจ้ดเก็บรายได้พลาดเป้าของรัฐบาล ได้โดยตรง

การขึ้นภาษี เพื่อหาช่องใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงเกิดขึ้น อย่างที่เห็น เพราะอย่างน้อยก็พอจะตอบสังคมได้ว่า การโยกเงินครั้งนี้ ไม่ได้ทำให้ขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นตามว่า เป็นการรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน รูปแบบหนึ่งหรือไม่

แม้ว่าในระยะสั้น การกระทำเช่นนี้ จะได้รับคำยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ (ยกเว้นราคาน้ำมันปรับตัวสูงเอง จากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น)

แต่สิ่งที่น่าเป็นห่วงในการโยกเงินดังกล่าว คือ จะทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบเดือนละ ๑,๗๐๐ ล้านบาท (หักลบระหว่างยอดเงินไหลเข้า เดือนละ ๕,๓๐๐ ล้านบาท ลบกับเงินที่ต้องนำไปอุดการขึ้นภาษีสรรพสามิต เดือนละ ๓,๖๐๐ ล้านบาท)

แทนที่เงินดังกล่าวจะถูกนำไปใช้ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินกองทุนฯ ที่เสี่ยงว่าจากนี้ไปราคาน้ำมันอาจจะกลับมาผันผวนอีกครั้ง จากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น หรือนำเงินไปใช้ส่งเสริมอุดหนุน พลังงานทดแทน ซึ่งถูกต้องตามวัตถุประสงค์

* ที่มา : กรุงเทพธุรกิจออนไลน์ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เพราะเมื่อราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ยิ่งต้องเร่งดำเนินนโยบายส่งเสริมพลังงานทดแทน เพื่อลดผลกระทบของราคาน้ำมันที่ประชาชนจะได้รับ

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เป็นผู้หนึ่งที่น่าจะอยู่ในสถานะต้องปฏิบัติตามนโยบาย ระบุว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จะรับภาระนี้ไหว่ราว ๘-๑๐ เดือน ก่อนที่เงิน ๑๖.๐๐๐ ล้านบาทที่มีอยู่จะหมดลง

โดยให้ความคิดเห็นว่า การชดเชยรอบนี้จะดำเนินการชั่วคราวเป็นเวลา ๑ เดือนเท่านั้น

นอกจากนี้ การที่รัฐขยายเขตแดนการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต เพื่อไว้จากลิตรละ ๕ บาท เป็น ๑๐ บาท หมายความว่า มีโอกาสที่กระทรวงการคลัง จะเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันเพิ่มเติมอีกในภายหลัง ใช่หรือไม่ ?

โดยการเพิ่มการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรอบนี้ ส่งผลให้อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นดังนี้

น้ำมันเบนซิน ๙๕ และ ๙๑ จากลิตรละ ๕ บาท เพิ่มขึ้นลิตรละ ๒ บาท เป็นลิตรละ ๗ บาท

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ และ ๙๑ จากลิตรละ ๕.๕๐ บาท เพิ่มขึ้นลิตรละ ๑.๘๐ บาท เป็นลิตรละ ๖.๓๐ บาท

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ E๒๐ จากลิตรละ ๔ บาท เพิ่มขึ้นลิตรละ ๑.๖๐ บาท เป็นลิตรละ ๕.๖๐ บาท

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ (E๘๕) จากลิตรละ ๐.๗๕ บาท เพิ่มขึ้นลิตรละ ๐.๓๐ บาท เป็นลิตรละ ๑.๐๕ บาท

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๒ จากลิตรละ ๓.๓๐๕ บาท เพิ่มขึ้นลิตรละ ๒.๐๐๕ บาท เป็นลิตรละ ๕.๓๑ บาท

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๕ จากลิตรละ ๒.๑๙ บาทต่อ เพิ่มขึ้นลิตรละ ๒.๘๕ บาท เป็นลิตรละ ๕.๐๔ บาท

จะเห็นว่าเขตแดนการเรียกเก็บภาษีสรรพสามิตรอบนี้ อยู่ที่ลิตรละ ๗ บาท (เบนซิน ๙๕ และ ๙๑) ยังมีส่วนต่างอีกลิตรละ ๓ บาท

นอกจากนี้ ต้องไม่ลืมว่า เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากจะนำไปใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศแล้ว เงินส่วนหนึ่งยังต้องนำไปใช้ชดเชยราคาก๊าซหุงต้ม ซึ่งขึ้น-ลง ตามราคาในตลาดโลก

เราคงไม่อยากเห็น สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องติดลบเกือบ แสนล้านบาท อาจอยู่ในสถานภาพใกล้ล้มละลาย ช้ารอยรัฐบาลก่อนที่นำเงินดังกล่าวไปตรึงราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ จนต้องเลิกดำเนินนโยบายดังกล่าวไปในที่สุด

หากสามารถย้อนเวลากลับไปได้ ถ้ามว่า เหตุใดรัฐบาลจึงไม่เลือกดำเนินนโยบายนี้ในช่วงปลายปีที่ผ่านมาต่อเนื่องมาจนถึงช่วงต้นปี ซึ่งเป็นจังหวะที่ราคาน้ำมันลดต่ำ หลังทำนิวไฮท์ที่ ๑๕๐ ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ดิ่งมาลงมาเหลือต่ำกว่า ๕๐ ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลเท่านั้น

ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ ลดลงจากเฉลี่ยลิตรละ ๔๐ บาท หรือ เฉลี่ยลิตรละ ๒๐ บาทตัน ๆ (ราคาแก๊สโซฮอล์ และดีเซล ราคาต่ำกว่าลิตรละ ๒๐ บาท)

ต่างจากในปัจจุบัน ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสในช่วงวันที่ ๖ - ๑๒ พ.ค. ๕๒ ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า ๕ ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล โดยมาแตะที่ระดับ ๖๐ ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เป็นครั้งแรกในรอบ ๖ เดือน ไปเรียบร้อยแล้ว เช่นเดียวกับราคาน้ำมันดิบในตลาดอื่นก็มีราคาไม่แตกต่างกันนัก

ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศในปัจจุบัน แก๊สโซฮอล์ และดีเซล ราคาลิตรละ ๒๐ บาทไปแล้ว ขณะที่ ราคาน้ำมันเบนซิน ทะลุลิตรละ ๓๐ บาทไปแล้ว เช่นกัน

ในเวลานั้น หากรัฐบาลค่อยๆ ขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยผลกระทบดังกล่าวไปยังผู้บริโภค ก็จะไม่รู้สึกถึงภาระที่เพิ่มขึ้นมากนัก เพราะราคาขายปลีกน้ำมันยังอยู่ในระดับต่ำ

แม้รัฐบาลอาจจะอ้างว่า หากกระทำในช่วงนั้นจะเป็นการซ้ำเติมประชาชน ในภาวะเริ่มต้นของการเผชิญวิกฤติแฮมเบอร์เกอร์ และไม่รู้แน่ว่ารัฐจะจัดเก็บรายได้พลาดเป้ามากมายมหาศาล ก็ตามที่

สรุปตรงนี้ว่า น้ำมัน คือ สินค้าการเมือง

จำได้ว่า ตอนนั้น ภาครัฐ และผู้เชี่ยวชาญพลังงานบางท่าน ออกมาหนุนให้รัฐบาลหาวิธีทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำจนเกินไป เพราะไม่เช่นนั้นจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินนโยบายด้านพลังงานทดแทน

จังหวะนั้น จึงถือเป็นจังหวะที่เหมาะสมที่สุดแล้ว ที่จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ทำให้รัฐมีเงินเข้ากระเป๋า

โดยไม่มีความจำเป็นต้องไปแตะต้องเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยซ้ำไป แต่รัฐบาลกลับลังเล จนมาถึงวันนี้ วันที่ทุกอย่างเหมือนจะสายเกินไปแล้ว จึงค่อยมาคิดได้

ในวันที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกเริ่มปรับตัวสูงขึ้น

ในวันที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว สุ่มเสี่ยงจะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันกลับมาผันผวนอีกครั้ง ถึงเวลานั้น สถานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อาจจะอ่อนแอเกินไปที่จะไปรักษาเสถียรภาพของราคาตามพันธกิจ

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำคัญอย่างไร

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ภายในประเทศนั้น มีหน้าที่ที่จะต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามอัตราที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานกำหนด ซึ่งปัจจุบันน้ำมันที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน คือ น้ำมันเบนซินออกเทน ๙๕, ๙๑ แก๊สโซฮอล์ ก๊าซ ดีเซล และเตา โดยอัตราส่งเงินเข้ากองทุนฯ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ และเงินจำนวนนี้คือ รายได้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเทศไทยเป็นประเทศผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถที่จะกำหนดราคาเองได้ เมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลกสูงและมีความผันผวน เราจะได้รับผลกระทบในส่วนนี้อย่างเต็มที่ ดังนั้น การมีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ระดับหนึ่ง ดังจะเห็นได้จากในช่วงต้นปี ๒๕๕๖ อเมริกาจะบุกโจมตีอิรัก ราคาน้ำมันในตลาดโลกเคลื่อนไหวอยู่ในระดับสูงและมีความผันผวนมาก รัฐก็ได้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเครื่องมือ คือ รักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ระดับหนึ่ง โดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายชดเชย และเมื่อราคาน้ำมันลดลง จึงเก็บส่วนที่ชดเชยไปคืนกลับมา ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับเศรษฐกิจ และช่วยให้ประชาชนไม่ต้องจ่ายราคาน้ำมันในราคาที่สูงเกินไป สถาบันบริหารกองทุนพลังงานเป็นองค์กรและเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีหน้าที่ดูแลบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น จัดหาเงินทุนให้กองทุนดูแลสภาพคล่องของกองทุน ให้มีรายรับรายจ่ายที่สอดคล้องกัน และสถาบันฯ สามารถที่จะทำนิติกรรมต่างๆ ให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้หรือถือครอง ก่อตั้งทรัพย์สิน เช่น กู้เงินจากสถาบันการเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อนำไปจ่ายชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีสถานะเป็นกองทุนที่เก็บเงินที่ได้รับจากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน และใช้เป็นแหล่งเงินทุนเพื่อนำจ่ายเงินชดเชยให้กับผู้มีสิทธิเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถทำนิติกรรมต่างๆ ได้

บทบาทหน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คือ ใช้เป็นกองทุนเพื่อรักษาระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ แต่หลังจากปี พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเบนซิน ดีเซล ก๊าซ และเตา โดยเหลือเพียงก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่รัฐยังคงควบคุมราคาอยู่ ทำให้กองทุนลดบทบาทลงเหลือเพียงใช้กองทุนเพื่อรักษาระดับราคาก๊าซปิโตรเลียมไม่ให้สูงกว่าที่รัฐกำหนด และในบางครั้งใช้เป็นเครื่องมือของรัฐ เพื่อเป็นมาตรการจูงใจด้านราคา เช่น กรณีรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันเบนซินออกเทน ๙๑ จึงกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนของน้ำมันเบนซินออกเทน ๙๑ ต่ำกว่าน้ำมันเบนซินออกเทน ๙๕ เพื่อให้เกิดส่วนต่างของราคาน้ำมันทั้งสองชนิดมากยิ่งขึ้น เพื่อเป็นแรงจูงใจให้ผู้บริโภคหันไปใช้น้ำมันเบนซินออกเทน ๙๑ มากยิ่งขึ้น หรือและในช่วงต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๖ และปัจจุบันรัฐได้นำนโยบายการตรึงราคาน้ำมันมาใช้ กองทุนจึงกลับมามีบทบาทในการใช้รักษาระดับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเช่นเดียวกับในช่วงก่อนปี พ.ศ. ๒๕๓๔ อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งบทบาทหน้าที่หลักของกองทุนคือ รักษากระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ

* ที่มา : <http://www.efai.or.th/สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน>

เหตุใดราคาน้ำมันของไทยต้องอิงราคาสิงคโปร์

การตั้งราคาซื้อขายสินค้าทั่วไปส่วนใหญ่มีวิธีการกำหนดราคา ๒ ประเภท คือ การตั้งราคาลินค้าจากต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus) และการตั้งราคาลินค้าโดยอ้างอิงตลาดใหญ่ ๆ (Reference Price) ที่มีปริมาณการซื้อขายสูง ซึ่งวิธีการหลังนี้จะใช้กับสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) เช่น น้ำมัน ข้าว น้ำตาล ผัก ผลไม้ ฯลฯ ที่มีตลาดกลาง และมีการซื้อขายกันอย่างเสรี

สำหรับการกำหนดราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของไทยได้ใช้เกณฑ์อ้างอิงราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ซื้อขายกันในตลาดโลกซึ่งตั้งอยู่ที่สิงคโปร์ ลักษณะเดียวกับการซื้อขายสินค้าอื่น ๆ ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดในประเทศไทย เช่น การอ้างอิงราคาซื้อขายดอกไม้ ที่ปากคลองตลาด ราคาผลไม้ที่ตลาดไท หรือการอ้างอิงราคาข้าวที่ทำข้าวกำนันทรง เป็นต้น ทั้งนี้ ราคาน้ำมันอ้างอิงที่ตลาดสิงคโปร์ไม่ใช่ราคาที่โรงกลั่นในสิงคโปร์ประกาศขึ้นมาเอง แต่เป็นตัวเลขราคาของผู้ค้าน้ำมันจากประเทศต่าง ๆ ในเอเชียเข้าไปตกลงซื้อขายผ่านตลาดกลางสิงคโปร์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางซื้อขายน้ำมันระหว่างประเทศที่สำคัญที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากนี้ สิงคโปร์ยังเป็นที่ตั้งของสำนักงานตัวแทนบริษัทน้ำมันรายใหญ่ทั่วโลกประมาณ ๓๒๕ บริษัท มีปริมาณการซื้อขายสูงเช่นเดียวกับตลาดในยุโรปและสหรัฐอเมริกา ทำให้ยากต่อการปั่นราคาโดยผู้ซื้อหรือผู้ขาย และราคาที่ตกลงจะสะท้อนจากดีมานด์และซัพพลายของน้ำมันในภูมิภาคนี้ อีกทั้งเป็นตลาดการส่งออกน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชีย และอยู่ใกล้ประเทศไทยมากที่สุด ดังนั้น ต้นทุนในการนำเข้า จึงเป็นต้นทุนที่ถูกที่สุดที่โรงกลั่นไทยต้องแข่งขันด้วย นอกจากนี้ ราคายังเปลี่ยนแปลงสอดคล้องกับตลาดอื่น ๆ ทั่วโลก

อย่างไรก็ดี หากราคาน้ำมันสำเร็จรูปหน้าโรงกลั่นของไทยไม่ได้อ้างอิงตลาดสิงคโปร์ จะทำให้เกิดความไม่สมดุลในการผลิตและการจัดหาของประเทศ เพราะหากไทยกำหนดราคาน้ำมันเอง เมื่อใดที่ราคาในประเทศต่ำกว่าราคาที่ตลาดสิงคโปร์จะทำให้โรงกลั่นนำน้ำมันส่งออกขาย เพราะจะได้ราคาสูงกว่า อาจทำให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันในประเทศได้ และเมื่อใดที่ราคาสิงคโปร์ลดลงจนต่ำกว่าราคาที่โรงกลั่นกำหนด บริษัทน้ำมันก็ต้องอยากนำเข้าจากตลาดสิงคโปร์ เพราะราคาถูกกว่า ทั้งสองกรณี จะทำให้เกิดการนำเข้า-ส่งออกโดยไม่จำเป็น และทำให้สูญเสียเงินตราต่างประเทศ อีกทั้งการกำหนดค่าใช้จ่าย และรายได้ของโรงกลั่นในระดับคงที่ จะทำให้โรงกลั่นของไทย ไม่มีการพัฒนาปรับปรุงระบบให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการผลิตให้ต่ำลง

การกำหนดราคาน้ำมันโดยอ้างอิงราคาตลาดโลกที่สิงคโปร์จึงเป็นวิธีการที่เหมาะสม เป็นไปตามกลไกตลาด เป็นผลดีมากกว่าผลเสีย และเป็นวิธีการปฏิบัติสากลที่ใช้ในการกำหนดราคาน้ำมันทั่วโลก

* ที่มา : http://www.pttplc.com/Files/Document/Pdf/energy/petro_0๑b.pdf ปตท.



หมายเหตุ : ตลาดซื้อขายน้ำมันระหว่างประเทศแหล่งใหญ่ของโลกมี ๓ แห่ง ได้แก่ ตลาดนิวยอร์ก (NYMEX) เป็นตลาดกลางซื้อขายน้ำมันในอเมริกา ตลาดลอนดอน (IPE) เป็นตลาดกลางซื้อขายน้ำมันในยุโรป ตลาดสิงคโปร์ (SIMEX) เป็นตลาดกลางซื้อขายน้ำมันในเอเชียแปซิฟิก

เอกชนติงรัฐขึ้นภาษีน้ำมันไม่เอื้อช่วงเศรษฐกิจซบ

นายสันติ วิลาสศักดิ์านนท์ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) มีความเห็นเกี่ยวกับการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันของรัฐบาลซึ่งมีผลแล้วตั้งแต่วันที่ (๑๔ พ.ค.) ถือว่าเป็นการเลือกช่วงการปรับขึ้นภาษีที่ไม่เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจที่ปัจจุบันประชาชนยังขาดความเชื่อมั่น ไม่กล้าจับจ่าย บริโภคอยู่แล้ว จนรัฐบาลต้องออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นของประชาชนให้ดีขึ้น

การเลือกขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันในช่วงนี้ เท่ากับสร้างปัจจัยลบที่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนในการจับจ่ายใช้สอยโดยตรง แม้ว่าราคาน้ำมันยังไม่เพิ่มขึ้นเพราะรัฐบาลใช้กลไกกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาดูแลก็ตาม เพราะในที่สุดแล้ว กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะดูแลราคาน้ำมันไม่ให้สูงขึ้นได้เพียง ช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น ในที่สุดราคาน้ำมันก็จะเพิ่มขึ้นตามอัตราภาษีที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและราคาน้ำมันจะยิ่ง สูงขึ้นไปอีก เพราะแนวโน้มราคาน้ำมันในตลาดโลกก็อยู่ในขาขึ้นอยู่แล้ว

นอกจากนี้ การขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมัน หากปรับขึ้นภาษีน้ำมันดีเซลด้วย ก็จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนขนส่งสินค้า ซึ่งต้นทุนด้านขนส่ง รัฐบาลไม่ได้ควบคุมค่าบริการเหมือนกับการขนส่งมวลชนอย่าง บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นอกจากนี้ การขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันยังส่งผลกระทบต่อประมงชายฝั่งและเกษตรกรที่ใช้ น้ำมันดีเซลในการเกษตรด้วย ดังนั้น รัฐบาลต้องดูแลในส่วนนี้ด้วย ซึ่งที่ผ่านมามีการดูแลโดยจัดให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงดูแลประมงชายฝั่ง

“รัฐบาลควรเลือกขึ้นภาษีในช่วงเวลาที่เศรษฐกิจดี ประชาชนมีความเชื่อมั่น มีการจับจ่ายใช้สอยก็จะเก็บภาษีได้มากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม เห็นใจและเข้าใจสถานะของรัฐบาลที่ขณะนี้เศรษฐกิจไม่ดี การจัดเก็บรายได้ได้น้อยลง แต่การเลือกขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันในช่วงนี้ไม่น่าจะเหมาะสม เพราะเศรษฐกิจเพิ่งจะเริ่มมีสัญญาณที่ดีขึ้นการเลือกขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันขณะนี้จึงกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนในการบริโภคทันทีและกระทบทำให้การใช้สอยของประชาชนในภาพรวมลดลง เพราะขาดความเชื่อมั่น การขึ้นภาษีครั้งนี้กลับให้ผลในทางตรงกันข้ามกับที่รัฐบาลคาดหวังจะให้เกิดการใช้จ่ายมากขึ้นของประชาชน” ประธาน ส.อ.ท. กล่าว

สมาพันธ์แรงงานด้านขึ้นภาษีน้ำมัน*

คณะกรรมการสมานฉันท์แรงงานไทย (คสรท.) และสมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) ไม่เห็นด้วยกับนโยบายขึ้นภาษีน้ำมัน ซึ่งราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นจะไปกระทบกับราคาสินค้าและการดำรงชีพของประชาชน วอนรัฐบาลยกเลิกนโยบายการจัดเก็บภาษีน้ำมันเพิ่มขึ้น หากต้องการรายได้ให้ภาษีจากคนรวย ภาษีที่ดิน ภาษีมรดก ภาษีทรัพย์สิน

เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๕๒ คณะกรรมการสมานฉันท์แรงงานไทย (คสรท.) ได้ออกแถลงการณ์ฉบับที่ ๒/๒๕๕๒ เรื่อง ขอให้รัฐบาลยกเลิกการขึ้นภาษีน้ำมัน โดยระบุว่าจากวิกฤตเศรษฐกิจโลกที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย ทำให้รัฐบาลต้องไปกู้เงินต่างประเทศถึง ๘๐๐,๐๐๐ ล้านบาท และปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๓ ลงจาก ๑.๙ ล้าน ๆ บาท เหลือ ๑.๗ ล้าน ๆ บาท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อบริการสาธารณะที่รัฐบาลจะให้แก่ประชาชนในอนาคตโดย ด้านหนึ่งรัฐบาลกำลังเน้นให้ประชาชนใช้จ่ายในประเทศมากขึ้นดูจากนโยบายและ โครงการต่าง ๆ แต่อีกด้านหนึ่งรัฐบาลกลับซ้ำเติมประชาชนด้วยการใช้นโยบายเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมันขยายเขตการจัดเก็บจาก ๕ บาทเป็น ๑๐ บาท ซึ่งจะทำให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นอีก ทั้ง ๆ ที่ราคาน้ำมันในประเทศไทยแพงกว่าราคาในตลาดโลกเมื่อเปรียบเทียบกับกันแล้ว ราคาน้ำมันที่สูงอยู่แล้วกลับสูงขึ้นไปอีกและเมื่อน้ำมันราคาสูงขึ้นเป็นที่แน่นอนว่าราคาสินค้า และบริการต่าง ๆ ย่อมสูงตามไปด้วยทำให้ประชาชนต้องประสบกับความเดือดร้อนอย่างแสนสาหัสในขณะนี้ สุดท้ายแล้วทำให้สังคมเกิดความสับสนในนโยบายของรัฐบาลว่าจะไปในทิศทางไหน

คณะกรรมการสมานฉันท์แรงงานไทย (คสรท.) ตระหนักถึงความเดือดร้อนของประชาชนและเห็นว่า รัฐบาลไม่ควรซ้ำเติมประชาชนให้ทุกข์ยากไปมากกว่าที่เป็นอยู่ จึงขอให้รัฐบาลยกเลิกนโยบายการจัดเก็บภาษีน้ำมันเพิ่มขึ้น และหากรัฐบาลต้องการรายได้เพิ่มขึ้นควรหันไปจัดเก็บภาษีจากคนรวย เช่น ภาษีที่ดิน ภาษีมรดก ภาษีทรัพย์สินและสินค้าฟุ่มเฟือยตามที่รัฐบาลเคยมีนโยบายไว้แล้วจะดีกว่าเช่นเดียวกับสมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) ที่ได้ออกแถลงการณ์ซึ่งมีเนื้อหาคล้ายคลึงกันในวันที่ ๒๖ พ.ค. ๕๒

ประธานคณะกรรมการการศึกษาและติดตามนโยบายด้านเศรษฐกิจและการแก้ไข
ปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจของรัฐบาล วุฒิสภา ห่วงรัฐบาลขึ้นราคาน้ำมันขัดแย้งแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ
และหยุดขึ้นภาษีอีก ๖ เดือน พร้อมทบทวนราคาหน้าโรงกลั่น-ค่าการตลาด*

นายวันชัย แสงสุขเอี่ยม ส.ว.สรรหา ประธานคณะกรรมการการศึกษาและติดตาม
นโยบายด้านเศรษฐกิจและการแก้ไขปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจของรัฐบาล ในกรรมการเศรษฐกิจ วุฒิสภา
แถลงถึงการขึ้นภาษีสรรพสามิตของรัฐบาล เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๕๒ ที่ผ่านมาว่า การขึ้นภาษีในช่วงที่
แนวโน้มราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนของผู้ประกอบการและผู้บริโภคทั่วไป และยิ่งจะเป็น
อุปสรรคในการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และทำให้เศรษฐกิจถดถอยมากยิ่งขึ้น

เนื่องจากน้ำมันเป็นยุทธปัจจัยพัฒนาเศรษฐกิจ การขึ้นภาษีของรัฐบาล จึงขัดแย้งกับความ
พยายามกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการทุ่มงบประมาณและหาแหล่งกู้เงินมากระตุ้นเศรษฐกิจ
นายวันชัย กล่าวว่า ทางอนุกรรมการเห็นว่า การขึ้นราคาน้ำมันจะมีผลกระทบต่อ การฟื้นฟูเศรษฐกิจ
แต่การใช้จ่ายในการกระตุ้นเศรษฐกิจจะเห็นผลได้ช้า

ดังนั้น รัฐบาลต้องพิจารณาให้ดี และเห็นว่ารัฐบาลไม่ควรขึ้นภาษีอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
หรือจนกว่าเศรษฐกิจจะฟื้นตัวดีขึ้นอย่างแท้จริง

นอกจากนี้ รัฐบาลควรเข้าไปดูแลเรื่องราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น ซึ่งอิงจากราคาที่สิงคโปร์
แต่ในข้อเท็จจริงมีผู้ผลิตน้ำมันในประเทศไทยนำเข้าน้ำมันดิบมากลั่นเอง ทำให้ราคาหน้าโรงกลั่นสูงกว่า
ความเป็นจริง อีกทั้งควรดูแลค่าการตลาดไม่ให้สูงเกินไป และส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง

* ที่มา : กรุงเทพธุรกิจออนไลน์ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒

ภาคผนวก

- : พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี
สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒
- : ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต
(ฉบับที่ ๘๕)
- : พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔
(เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่มีการแก้ไข)



พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๕๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

เป็นปีที่ ๖๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๒”

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการและช่องอัตราภาษีของประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๕๐ ในตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ และให้ใช้ความในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชกำหนดนี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ -บาท
๐๑.๐๑	น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้ นับเป็นหนึ่ง ลิตร	๑๐.๐๐
๐๑.๐๒	เนฟทา รีฟอร์มท ไฟโรลัยสิสก๊าซโซลีน และของเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้ นับเป็นหนึ่ง ลิตร	๑๐.๐๐
๐๑.๐๕	น้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้ นับเป็นหนึ่ง ลิตร	๑๐.๐๐
๐๑.๐๖	ก๊าซธรรมชาติเหลว (เอ็น.จี.แอล.) และก๊าซเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้ นับเป็นหนึ่ง ลิตร	๑๐.๐๐
๐๑.๕๐	อื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษา	๔๒	ลิตร หรือกิโลกรัม ตามที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด	๑๐.๐๐"

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ เนื่องจากพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๕๐ ของพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ใช้บังคับมาเป็นเวลานานไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นรายได้ของรัฐบาลมากขึ้น สมควรกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้าดังกล่าว ให้สูงขึ้น และโดยที่เป็นกฎหมายเกี่ยวกับภาษีอากรซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาโดยด่วนและลับเพื่อรักษาประโยชน์ของแผ่นดิน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๕)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๔ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในประเภทที่ ๐๑.๐๑ ประเภทที่ ๐๑.๐๒ ประเภทที่ ๐๑.๐๕ ประเภทที่ ๐๑.๐๖ และประเภทที่ ๐๑.๕๐ ของตอนที่ ๑ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๔) ลงวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

กรณ์ จาติกวณิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(๖)

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๕)

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ- บาท		หน่วย	หน่วยละ- บาท
“๐๑.๐๑	- น้ำมันเบนซินและน้ำมัน ที่คล้ายกัน						
	(๑) น้ำมันเบนซินชนิด ไร้สารตะกั่ว	๔๒	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๗.๐๐๐
	(๒) น้ำมันเบนซิน นอกจาก (๑)	๔๒	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๗.๐๐๐
	(๓) น้ำมันเบนซินที่ ไร้สารตะกั่วที่นำเข้าไป จำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับ เอกสิทธิ์ตามข้อผูกพัน ที่ประเทศไทยมีอยู่ต่อ องค์การสหประชาชาติ หรือตามกฎหมายระหว่าง ประเทศ หรือตามสัญญา กับนานาประเทศหรือ ทางการทูต ตามหลักถ้อย ที่ถ้อยปฏิบัติต่อกัน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และ เงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๔๒	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๑๐.๐๐		-ยกเว้นภาษี-	

* ที่มา : ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๘๕)

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ- บาท		หน่วย	หน่วยละ- บาท
๐๑.๐๒	(๔) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี๑๐ ตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๔๒	ลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร	๖.๓๐๐
			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	
	(๕) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี๒๐ ตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๔๒	ลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร	๕.๖๐๐
			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	
	(๖) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี๘๕ ตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๔๒	ลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร	๑.๐๕๐
			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	
๐๑.๐๒	- แนพทา รีฟอร์มเมท ไพโรลัยซิสก๊าซโซลีน และของเหลวที่คล้ายกัน						
	(๑) แนพทา รีฟอร์มเมท ไพโรลัยซิสก๊าซโซลีน และของเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร	๑๐.๐๐	๓๖	ลิตร	๗.๐๐๐
			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	
๐๑.๐๕	น้ำมันดีเซลและน้ำมัน อื่น ๆ ที่คล้ายกัน						
	(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณ กำมะถันเกินร้อยละ ๐.๐๓๕ โดยน้ำหนัก	๓๔	ลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร	๕.๓๑๐
			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	
	(๒) น้ำมันดีเซลที่มี ปริมาณกำมะถันไม่เกิน ร้อยละ ๐.๐๓๕ โดย น้ำหนัก	๓๔	ลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร	๕.๓๑๐
			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร			เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ- บาท		หน่วย	หน่วยละ- บาท
๐๑.๐๖	(๓) น้ำมันดีเซลที่จำหน่าย ในเขตต่อเนื่องของ ราชอาณาจักร ตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด	๓๔	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๑๐.๐๐		-ยกเว้นภาษี-	
	(๔) น้ำมันดีเซลที่ได้เติม ในเขตต่อเนื่องของ ราชอาณาจักรในเรือ จดทะเบียนสำหรับการ ประมงตามพระราชบัญญัติ เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และเหลืออยู่ในถัง ใช้การปกติของเรือใน ขณะที่เดินทางเข้ามาใน ราชอาณาจักร	๓๔	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๑๐.๐๐		-ยกเว้นภาษี-	
	(๕) น้ำมันดีเซลที่มี ไบโอดีเซลประเภทเมทิล- เอสเทอร์ของกรดไขมัน ผสมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔ ตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๓๔	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๑๐.๐๐	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๕.๐๔๐
	- ก๊าซธรรมชาติเหลว (เอ็น.จี.แอล.) และก๊าซ เหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๑๐.๐๐	๓๖	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็น หนึ่งลิตร	๕.๓๑๐

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ- บาท		หน่วย	หน่วยละ- บาท
๐๑.๙๐	(๒) ก๊าซธรรมชาติเหลว (เอ็น.จี.แอล.) และก๊าซ เหลวที่คล้ายกันที่นำไปเข้า ขบวนการกลั่นในโรงกลั่น น้ำมัน	๔๒	ลิตร	๑๐.๐๐		-ยกเว้นภาษี-	
	(๑) น้ำมันเตาและน้ำมันที่ คล้ายกัน	๔๒	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๑๐.๐๐	๕	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๐.๐๐๐
	(๒) ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของ ผสมปิทูเมนซึ่งใช้เป็น เชื้อเพลิง						
	(๒.๑) ผลิตภัณฑ์ที่เป็น ของผสมปิทูเมนซึ่งใช้เป็น เชื้อเพลิง	๔๒	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๑๐.๐๐	๑๒	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๐.๐๐๐
	(๒.๒) ผลิตภัณฑ์ที่เป็น ของผสมปิทูเมนซึ่งใช้เป็น เชื้อเพลิงในการผลิต กระแสไฟฟ้าและขายไฟฟ้า ทั้งหมดให้แก่การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด	๔๒	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๑๐.๐๐	๑	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๐.๐๐๐

ประเภท ที่	รายการ	อัตรากาซี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตรา กาซีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ- บาท		หน่วย	หน่วยละ- บาท
	(๓) สารละลายประเภท ไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent) ทั้งนี้ เฉพาะที่มีคุณสมบัติ ตามที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด						
	(๓.๑) สารละลาย ประเภทไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent) ทั้งนี้ เฉพาะที่มีคุณสมบัติ ตามที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด	๔๒	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรี ประกาศ กำหนด	๑๐.๐๐	๓๐	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรี ประกาศ กำหนด	๐.๐๐๐
	(๓.๒) สารละลาย ประเภทไฮโดรคาร์บอน (Hydrocarbon Solvent) ทั้งนี้ เฉพาะที่มีคุณสมบัติ ตามที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนดที่นำไปใช้ใน อุตสาหกรรมต่าง ๆ ตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่ รัฐมนตรีประกาศกำหนด	๔๒	ลิตรหรือ กิโลกรัม ตามที่ รัฐมนตรี ประกาศ กำหนด	๑๐.๐๐		-ยกเว้นกาซี-	

(๑๑)

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖๓
เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๒๐๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๔



พระราชบัญญัติ

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๓๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๔

เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราภาษี
สรรพสามิต

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำ
แนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติพิกัดอัตรา
ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔”

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖๔

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๒๐๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติ พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดย พระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๔ และ ให้ใช้พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ -บาท
	<p>ตอนที่ ๑</p> <p><u>น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน</u></p> <p><u>ลักษณะสินค้า</u></p> <p>“ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ”</p> <p>หมายความว่า ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากปิโตรเลียม ได้แก่น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมัน เชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น น้ำมัน ดีเซล น้ำมันเชื้อเพลิงหนัก น้ำมันเตา และ น้ำมันอื่นๆ ที่คล้ายกับน้ำมันที่ได้ออกชื่อ มาแล้ว น้ำมันหล่อลื่นปิโตรเลียมปิทุเมน</p>			

เล่ม ๑๑ ตอนที่ ๒๑๕ ศส.บ.ก. หน้า ๑๑๑

ฉบับที่ ๑๑๑

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ -บาท
๐๑.๐๑	(แอสฟัลต์) ปิโตรเลียมโค้ก ก๊าซปิโตรเลียมชนิดต่าง ๆ ก๊าซธรรมชาติเหลว ก๊าซธรรมชาติ สารละลายหรือโซลเว้นท์ชนิดต่าง ๆ สารพลอยได้ และกากอื่น ๆ ที่ได้จากปิโตรเลียม และให้หมายความรวมถึงน้ำมันอื่นหรือผลิตภัณฑ์อื่น ที่ได้จากการกลั่นหรือแยกปิโตรเลียมตามที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษา น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๒๑๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕๓๕ พ.ศ. ๒๕๓๕

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖๖

๐๑.๐๒	แนพทา รีฟอร์เมท ไพโรลายซิสก๊าซโซลีน และของเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับ เป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐
๐๑.๐๓	น้ำมันก๊าด และน้ำมันที่จุดให้แสงสว่างที่ คล้ายกัน	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้นับ เป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐
๐๑.๐๔	น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้นับ เป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐
๐๑.๐๕	น้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน	๓๔	ลิตร เศษของลิตรให้นับ เป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐
๐๑.๐๖	ก๊าซธรรมชาติเหลว (เอ็น.จี.แอล) และ ก๊าซเหลวที่คล้ายกัน	๔๒	ลิตร เศษของลิตรให้นับ เป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๐
๐๑.๐๗	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอล.พี.จี) ก๊าซโพรเพนเหลว และก๊าซที่คล้ายกัน	๓๔	กิโลกรัม เศษของกิโลกรัม ให้นับเป็นหนึ่งกิโลกรัม	๕.๐๐
๐๑.๐๘	ก๊าซมีเทนเหลว ก๊าซอีเทนเหลว ก๊าซบิว เทนเหลว ไอโซเมอร์ของบิวเทนในสภาพ เหลว และก๊าซหรือของเหลวที่คล้ายกัน	๓๔	กิโลกรัม เศษของกิโลกรัม ให้นับเป็นหนึ่งกิโลกรัม	๑๓.๐๐

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๒๐๒ พ.อ.๑๓ ๒๕๖๑
พ.ศ.๒๕๖๑ หน้า ๑๑๑

กรมศุลกากร

ประเภท ที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ -บาท
๐๑.๐๕	เอทิลีนเหลว โพรพิลีนเหลว บิวทิลีนเหลว ไอโซเมอร์ของบิวทิลีนในสภาพเหลว บิวทาไดอีนเหลว และของเหลวที่คล้ายกัน	๓๔	กิโลกรัม เศษของกิโลกรัม ให้นับเป็นหนึ่งกิโลกรัม	๕.๐๐
๐๑.๑๐	ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซ บิวเทน ไอโซเมอร์ของบิวเทน ในสภาพ เป็นก๊าซ และก๊าซที่คล้ายกัน	๓๔	กิโลกรัม เศษของกิโลกรัม ให้นับเป็นหนึ่งกิโลกรัม	๑๓.๐๐
๐๑.๑๑	เอทิลีน โพรพิลีน บิวทิลีน ไอโซเมอร์ของ บิวทิลีน บิวทาไดอีน ในสภาพเป็นก๊าซ และ ก๊าซที่คล้ายกัน	๓๔	กิโลกรัม เศษของกิโลกรัม ให้นับเป็นหนึ่งกิโลกรัม	๕.๐๐
๐๑.๕๐	อื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดใน ราชกิจจานุเบกษา	๔๒	-	-

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๒๑๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ตุลาคม ๒๕๓๓

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๑๑

อำนาจนิติบัญญัติ



" ร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญและร่างพระราชบัญญัติ
จะตราขึ้นเป็นกฎหมาย ได้ก็แต่โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา
และเมื่อพระมหากษัตริย์ได้ทรงลงพระปรมาภิไธย
หรือถือเสมือนว่า ได้ทรงลงพระปรมาภิไธยตามรัฐธรรมนูญนี้แล้ว
ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป "

(บทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๙๐)