

โครงการสัมมนานำเสนอข้อมูลทางวิชาการและงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ในกระบวนการนิติบัญญัติ
เรื่อง “ความพร้อมของระบบโลจิสติกส์ไทยภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน”

วันพุธที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๒.๓๐-๑๖.๓๐ นาฬิกา

ณ ห้องสารนิเทศ ชั้น ๑ อาคารรัฐสภา ๑ ถนนอุทองใน เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

จัดโดย คณะกรรมการวิจัยและพัฒนาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และ

คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการดำเนินงานด้านการวิจัย ร่วมกับ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

๑. หลักการและเหตุผล

ในระบบการปกครองประชาธิปไตยในระบบรัฐสภา บทบาทของฝ่ายนิติบัญญัติมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งในการตรากฎหมายออกมาบังคับใช้เพื่อเป็นเครื่องมือและกลไกในการบริหารประเทศ รวมทั้งการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานและการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลและกลไกภาครัฐ เพื่อการได้มาซึ่งประโยชน์สุขของประชาชนและความเจริญมั่นคงของประเทศเป็นสำคัญ การดำเนินบทบาทหน้าที่ดังกล่าว ทั้งในภาพรวมในงานด้านคณะกรรมการธิการและในส่วนของสมาชิกแห่งสภานั้น ๆ ต้องอาศัยทั้งองค์ความรู้ทางวิชาการและความร่วมมือจากบุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเท็จจริงและข้อค้นพบที่ถูกต้องตรงประเด็นเพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจ ข้อมูลทางวิชาการจึงเป็นเรื่องที่จำเป็นอย่างยิ่ง และข้อมูลดังกล่าวต้องมีความเหมาะสมกับเวลาและโอกาส รวมทั้งต้องมีความกระชับตรงประเด็น และเป็นข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ สังเคราะห์หรือศึกษาวิจัย โดยผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ความเชี่ยวชาญที่มีการติดตามศึกษาเรื่องนั้น ๆ มาแล้วเป็นอย่างดีและมีความพร้อมในการนำเสนอข้อมูลที่ได้จากการศึกษา เพื่อประโยชน์ของการได้ข้อสรุป ข้อสังเกต เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจในกระบวนการนิติบัญญัติ

โดยที่ปัจจุบันยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศไทยใต้นโยบายของคณะรัฐมนตรีได้กำหนดให้มีการบูรณาการเพื่อการแก้ไขปัญหาและการบริหารจัดการของประเทศในด้านต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ โดยการระดมความรู้ ความคิดเห็น และความเข้าใจของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อการได้มาซึ่งข้อสรุป ที่ถูกต้องในการจัดการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหรือสั่งสมอยู่ให้ได้รับการเยียวยาแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม และเป็นที่ยอมรับเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

จากรายงาน ASEAN Rising : Moving ASEAN and AEC Forward Beyond 2015 ของสถาบันวิจัยเศรษฐกิจอาเซียนและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ทำการวิจัยและสรุปว่าภายใต้กรอบความร่วมมืออาเซียน จะเกิด "ASEAN Miracle" ขึ้น และจะมีการเติบโตอย่างเสมอภาคและเติบโตในระดับที่สูงอย่างยั่งยืน หลังปี ๒๕๕๘ โดยกลไกการขับเคลื่อนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ในรายงานยังระบุว่าวิสัยทัศน์หลังปี ๒๕๕๘ ประเทศสมาชิกอาเซียนจะเป็นชาติที่มีรายได้ปานกลางหรือรายได้สูง โดยมีการตั้งเป้าที่จะขจัดความยากจน มีอัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจต่อประชากรเฉลี่ย ๕.๒-๗.๓% และจะมีคนรายได้ระดับปานกลางมากกว่าครึ่งหนึ่งของประชากรอาเซียนในปี ๒๐๓๐ อาเซียนจะเป็นประชาคมทางเศรษฐกิจที่มีการแข่งขันสูง มีพลวัตและสามารถดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ และมีนโยบายที่สนับสนุนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมอย่างชัดเจน อีกทั้งมีกลไกเอื้อต่อการทำธุรกิจ มีระบบโลจิสติกส์ที่ดีเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และยังคงมีกลไกการรองรับเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่น ความมั่นคงทางอาหารที่พอเพียง ความมั่นคงทางพลังงาน การลดความต้องการใช้พลังงาน กลไกในการบรรเทาเหตุการณ์จากภัยพิบัติ และระบบการติดตามของแผนงานจนถึงปี ๒๐๓๐ เพื่อการบรรลุผลรับอันพึงประสงค์

ระบบโลจิสติกส์ที่ดีจึงถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง เพราะเป็นระบบที่เชื่อมโยงห่วงโซ่การพัฒนาของประเทศในภูมิภาคอาเซียน และเป็นห่วงโซ่การพัฒนาที่สำคัญของประเทศไทย ซึ่งเป็นประเทศที่เป็นศูนย์กลางของอาเซียน ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าหมายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยงและมีขีดความสามารถในการรองรับ พร้อมทั้งมีกฎ ระเบียบที่อำนวยความสะดวกทั้งการค้าและการลงทุน จึงเป็นเรื่องที่ทุกฝ่ายต้องให้ความสำคัญ โดยการที่แต่ละฝ่ายได้เข้ามาร่วมปรึกษาหารือและรับฟังข้อเท็จจริงและข้อจำกัดร่วมกัน และอาศัยการตรากฎหมายที่เหมาะสมออกมาบังคับใช้เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนและประเทศชาติ

คณะกรรมการวิจัยและพัฒนาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้พิจารณาเห็นว่าเรื่องความร่วมมือของระบบโลจิสติกส์ไทยภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน เป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ควรได้รับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องให้ได้มากที่สุด จึงได้เห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการกถำรองการดำเนินงานด้านการวิจัย ให้มีการผลักดันการดำเนินการจัดสัมมนานำเสนอความคิดเห็นจากผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับการนำผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์ที่ได้เคยมีการศึกษาวิจัยไว้ในประเทศไทย เผยแพร่สู่การใช้ประโยชน์เพื่อการสนับสนุนการดำเนินงานในกระบวนการนิติบัญญัติ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบปฏิบัติการให้เป็นไปตามหลักบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาตามแนวนโยบายของประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติที่ได้ให้ไว้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คณะกรรมาธิการ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ชำนาญการ และผู้ช่วยดำเนินงานของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและองค์ความรู้จากผลการวิจัย มีความพร้อมในการสนับสนุนข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจในกระบวนการทางนิติบัญญัติ เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนและประเทศชาติ

๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

คณะกรรมการวิจัยและพัฒนาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการดำเนินงานด้านการวิจัย และสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

๔. วันเวลาและสถานที่จัดงาน

วันพุธที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๒.๓๐-๑๖.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องสภานิติฯ ชั้น ๑ อาคารรัฐสภา ๑ ถนนอุทองใน เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

๕. กลุ่มเป้าหมาย

ประกอบด้วย สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คณะกรรมการวิจัยและพัฒนาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการดำเนินงานด้านการวิจัย คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ผู้ช่วยดำเนินงาน/ผู้ชำนาญการ/ผู้เชี่ยวชาญประจำตัวสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นักวิชาการ/นักวิจัย และสื่อมวลชน จำนวนประมาณ ๘๐ คน

๖. กิจกรรม

การสัมมนาทางวิชาการ เพื่อนำเสนอข้อมูลและผลงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ในกระบวนการนิติบัญญัติ

๗. งบประมาณการดำเนินงาน

งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ของสำนักวิชาการ โครงการนำเสนอผลงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ในกระบวนการนิติบัญญัติ

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีการนำเสนอองค์ความรู้ และผลงานวิจัยให้สมาชิก คณะกรรมการ และบุคคลในวงงานได้รับรู้และเข้าถึงข้อมูลทางวิชาการที่ได้จากการวิจัย

๒. ได้ข้อสรุปทางวิชาการจากองค์ความรู้ที่มีการนำเสนอ และจากผลงานการวิจัยเพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินงานในกระบวนการนิติบัญญัติ

๓. ได้สร้างเครือข่ายงานวิชาการและวิจัยจากภายนอกเพื่อนำเสนอเข้าสู่ภาคนโยบายและฝ่ายนิติบัญญัติ

๔. มีการนำประเด็นที่ได้รับจากการสัมมนา มากำหนดเป็นแนวทาง/นโยบายในการศึกษาวิจัยเพื่อประโยชน์ต่อวุฒิสภา

กำหนดการสัมมนานำเสนอข้อมูลทางวิชาการและงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ในกระบวนการนิติบัญญัติ
เรื่อง “ความพร้อมของระบบโลจิสติกส์ไทยภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน”
ภายใต้โครงการนำเสนอผลงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ในกระบวนการนิติบัญญัติ
วันพุธที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๒.๓๐-๑๖.๓๐ นาฬิกา
ณ ห้องสารนิเทศ ชั้น ๑ อาคารรัฐสภา ๑ ถนนอุทองใน เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
จัดโดย คณะกรรมการวิจัยและพัฒนาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และ
คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการดำเนินงานด้านการวิจัย ร่วมกับ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

เวลา ๑๒.๓๐-๑๓.๐๐ นาฬิกา ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการสัมมนาและชี้แจงการ
ดำเนินการสัมมนา

เวลา ๑๓.๐๐-๑๓.๑๕ นาฬิกา พิธีเปิดการสัมมนา
- กล่าวรายงานโดย หม่อมหลวงปรีดิพรรณ ศรีธวัช
ประธานอนุกรรมการกลั่นกรองการดำเนินงานด้านการวิจัย
- กล่าวเปิดการสัมมนา โดย นายกรรณภว์ ธนภรรคภวิน
กรรมการวิจัยและพัฒนาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เวลา ๑๓.๑๕-๑๖.๑๕ นาฬิกา สัมมนาทางวิชาการ เรื่อง “ความพร้อมของระบบโลจิสติกส์ไทย
ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน”

วิทยากร

๑. นายนคร จันทศร
ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
แห่งชาติ โครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาเทคโนโลยีระบบขนส่ง
ทางรางแห่งชาติ
๒. นางธิดา พัชธรรม
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. นายกมล บุรณพงศ์
ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

แสดงความคิดเห็นโดย

๑. รองศาสตราจารย์ ดร.สมยศ เขียวอักษร
ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศทางวิชาการด้านโลจิสติกส์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๒. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พงษ์ชัย อธิคมรัตน์กุล
ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

๓. นายเกริกกล้า สนธิมาศ
ประธานสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย

ผู้ดำเนินรายการ

ศาสตราจารย์ ดร. ธนวัฒน์ จารุพงษ์สกุล
รองประธานอนุกรรมการกลั่นกรองการดำเนินงานด้านการวิจัย
อภิปรายและตอบข้อซักถาม

เวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา

ปิดการสัมมนา โดย หม่อมหลวงปรียพรรณ ศรีธวัช

ประธานอนุกรรมการกลั่นกรองการดำเนินงานด้านการวิจัย

หมายเหตุ : - เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ นาฬิกา รับประทานอาหารว่าง
- กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม