ด่วนที่สุด

ที่ สว(สนช) ๐๐๐๗/๕๑๗๘

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอู่ทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อสังเกตของคณะกรรมาธิการวิสามัญดังกล่าวข้างต้น

เนื่องจากในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) คณะกรรมาธิการวิสามัญได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไว้บางประการ และในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ วันศุกร์ที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ที่ประชุมได้พิจารณาและลงมติเห็นด้วยกับข้อสังเกตนั้น

จึงส่งข้อสังเกตดังกล่าวมาตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๑๐๒ วรรคสอง

ขอแสดงความนับถือ

(นางนรรัตน์ พิมเสน)
เลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักการประชุม
โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๑ - ๒
โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๔๕๒

ข้อสังเกตของคณะกรรมาธิการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
(ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์)

คณะกรรมาธิการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์) แล้ว เห็นควรตั้งข้อสังเกต ดังนี้

๑. ตามมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฉบับนี้ ที่บัญญัติให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเป็นผู้กำหนดระยะเวลาในการส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติควรกำหนดระยะเวลาดำเนินการภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิดนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ขับขี่และให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ

๒. สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรเพิ่มช่องทางในการเข้าถึงข้อมูลกรณีมีการกระทำฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ ในกรณีที่ได้พบการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ ไม่ว่าพบด้วยตนเองหรือด้วยเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ซึ่งไม่อาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ในขณะนั้น หรือไม่ทราบตัวผู้ขับขี่ โดยให้มีการแสดงข้อมูลการส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเข้าถึงข้อมูลอีกช่องทางหนึ่ง ซึ่งจะส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และในโอกาสต่อไปควรกำหนดให้สามารถส่งใบสั่งโดยวิธีการอื่นเพื่อรองรับเทคโนโลยีในอนาคต รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกให้มากยิ่งขึ้น

๓. เนื่องจากประเทศไทยจะก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งจะมีรถจากต่างประเทศและผู้ขับขี่ซึ่งเป็นชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก และหากมีการกระทำความผิดตามกฎหมายที่มีโทษอาญาที่รุนแรงเกิดขึ้น ซึ่งจะเกิดประเด็นปัญหาข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่ยุ่งยากได้ ดังนั้น สมควรที่จะต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันและรองรับในเรื่องดังกล่าว และเห็นควรมอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตรวจสอบรถและผู้ขับขี่รถจากต่างประเทศด้วยความเข้มงวด โดยยึดถือกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นมาตรการการป้องกันควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงการรักษาความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยว รวมถึงบุคคลที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยเป็นสำคัญ

ถูกต้องตามมติของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(นายสุรัตน์ หวังต่อลาภ)
ผู้อำนวยการสำนักการประชุม
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ