



ที่ นร ๐๕๐๓/๕๓๐๗๘

๒๖๖๖  
 สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ชั้น ๒  
 เลขที่ ๒๗๕๐ ๒๕๖๑  
 โทร. ๒๕๖๑  
 สำนักนายกรัฐมนตรี  
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. ....

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติฯ และเอกสารประกอบในเรื่องนี้

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. .... ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเป็นเรื่องด่วน ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ และเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป  
 รับที่ ๑๑๐๐/๖๑ วันที่ ๒๗/๑๒/๖๑  
 เวลา ๑๕.๕๙ ถึง พ.ศ.  
 จันทนาการ

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ  
 รับที่ ๖๕/๒๕๖๑  
 วันที่ ๒๗/๑๒/๖๑  
 เวลา ๑๕.๓๒ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (ck194/D/work/ส.อื่นๆ)

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...)  
พ.ศ. ....

---

**หลักการ**

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดให้รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม (เพิ่มมาตรา ๙ (๙))

**เหตุผล**

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว เพื่อให้ประเทศไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



๒๕ ๒๕

**บันทึกวิเคราะห์สรุป**  
**สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

---

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุป สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ ดังต่อไปนี้

**๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ**

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว เพื่อให้ประเทศไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

**๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ**

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการนั้น

---



พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>มาตรา ๔ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ</p> <p>(๑) รถดับเพลิง</p> <p>(๒) รถพยาบาลที่มีใช้เป็นรถสำหรับรับจ้าง</p> <p>(๓) รถของส่วนราชการ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์กรมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร</p> <p>(๔) รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ</p> <p>(๕) รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ</p> <p>(๖) รถของสภาอากาศไทย</p> <p>(๗) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล องค์กรระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย</p> <p>(๘) รถใช้งานเกษตรกรรมตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง</p>	<p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“(๔) รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศ ที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามความตกลงนั้น”</p> <p>ผู้รับสนองพระราชโองการ</p> <p>.....</p> <p>นายกรัฐมนตรี</p>	<p>เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม</p> <p>ยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าของต่างประเทศที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่สำนักงานดังกล่าว เพื่อให้ประเทศไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ</p>

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม

๒

บันทึกวิเคราะห์สรุป  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และเจ้าหน้าที่สำนักงาน เนื่องจากรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยยินยอมให้มีการจัดตั้งสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และกำหนดให้สำนักงานและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แต่บทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถยังไม่ครอบคลุมถึงบุคคลดังกล่าว ต้องอาศัยการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้มีความครอบคลุม จึงไม่สามารถใช้มาตรการทางบริหารกำหนดให้สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้ ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่บุคคลดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่างๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น

- ไม่มี -

๓. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการอื่นหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ไม่มีการขอความเห็นจากส่วนราชการอื่น เนื่องจากในการประชุมพิจารณาร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองการดำเนินงานของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงประจำประเทศไทย พ.ศ. .... คณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่าการให้เอกสิทธิ์และความคุ้มกัน ตลอดจนสิทธิประโยชน์ต่างๆ แก่สำนักงานจะต้องมีกฎหมายภายในประเทศรองรับ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องไปพิจารณากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนว่ามีกฎหมายรองรับแล้วหรือไม่ หากไม่มีจะต้องแก้ไขกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบ จึงเป็นการแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔. ความจำเป็นในการใช้มาตรการควบคุมโดยต้องมาขออนุญาตหรือกำกับดูแลในภายหลังแทนวิธีการต้องมาขออนุญาต

- ไม่มี -

๕. ประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไขที่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีวินิจฉัย

- ไม่มี -

(โปรดพลิก)



สรุปสาระสำคัญ ความจำเป็น ผลดีและผลเสีย ในการเสนอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....

สรุปสาระสำคัญ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย

ความจำเป็น โดยที่ปัจจุบันบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี สำหรับรถยังไม่ครอบคลุมถึงรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และเจ้าหน้าที่สำนักงาน ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่ บุคคลดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ผลดี เป็นการส่งเสริมความร่วมมือที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้นระหว่างราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน

ผลเสีย (๑) รัฐต้องขาดรายได้จากเงินค่าธรรมเนียมและภาษี  
(๒) เป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีเป็นการเฉพาะรายแตกต่างจากหลักของ กฎหมายที่ยกเว้นให้เฉพาะหน่วยงานของรัฐ หรือองค์กรที่มีได้แสวงหากำไร

**รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น**  
**ต่อร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**  
**ตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย**

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยยินยอมให้มีการจัดตั้งสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และกำหนดให้สำนักงาน และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกัน โดยกระทรวงการต่างประเทศได้แจ้งให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่สำนักงาน ซึ่งต่อมากระทรวงการต่างประเทศได้เสนอร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองการค้าเงินงานของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงประจำประเทศไทย พ.ศ. .... ต่อคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ซึ่งในการประชุมเพื่อตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว คณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่าการให้เอกสิทธิ์และความคุ้มกัน ตลอดจนสิทธิประโยชน์ต่างๆ แก่สำนักงานจะต้องมีกฎหมายภายในประเทศรองรับ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องไปพิจารณากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนว่ามีกฎหมายรองรับแล้วหรือไม่ หากไม่มีจะต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการยกย่องร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (เพิ่มเติมบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถ)

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๗๗ วรรคสอง และตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เห็นชอบแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และหลักเกณฑ์การตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) กรมการขนส่งทางบก ได้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. .... โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**๑. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น**

จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องกับ “ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....” ผ่านทางเว็บไซต์ สำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก <http://www.elaw.dlt.go.th> ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ และทางเว็บไซต์รับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย <http://www.lawamendment.go.th> ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

**ประเด็นที่มีการรับฟังความคิดเห็น**

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ครอบคลุมถึงการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง และของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง จึงกำหนดเป็นประเด็นในรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว

**๒. จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง**

(๑) ทางเว็บไซต์ สำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก <http://www.elaw.dlt.go.th> จำนวน ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

(โปรดพลิก)

(๒) ทางเว็บไซต์รับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย <http://www.lawamendment.go.th> จำนวน ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

รับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ เป็นการทั่วไป ให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนทั่วไปร่วมแสดงความคิดเห็น

๔. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

มีการสอบถามว่า สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าไทย ประจำฮ่องกง ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีด้วยหรือไม่

๕. ข้อคัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

(๑) ไม่มีข้อคัดค้าน

(๒) มีจำนวนผู้เข้าชมทางเว็บไซต์ <http://www.elaw.dlt.go.th> จำนวน ๑ ราย ได้สอบถามในลักษณะว่า สาธารณรัฐประชาชนจีนได้มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถให้แก่รถของประเทศไทยด้วยหรือไม่

(๓) มีจำนวนผู้เข้าชมทางเว็บไซต์ <http://www.lawamendment.go.th> จำนวน ๙๓ ราย โดยไม่ได้แสดงความคิดเห็นมา

๖. คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็น

ไม่มีประเด็นชี้แจงเนื่องจากไม่ทราบข้อมูล

๗. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติที่นำลงรับฟังความคิดเห็นเป็นร่างที่อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นไม่มีการขอปรับแก้ไข จึงไม่มีประเด็นที่นำมาปรับแก้ไขร่างกฎหมายดังกล่าว ดังนั้น จึงได้รวบรวมผลการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวส่งให้กระทรวงคมนาคมเพื่อประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติต่อไป

หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (CheckList)

กรมการขนส่งทางบก

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ....

กฎหมายใหม่

แก้ไข/ปรับปรุง

ยกเลิก

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ.....กรมการขนส่งทางบก.....

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจคืออะไร

.....เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่ที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออก.....

เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องใด

.....บทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ไม่ครอบคลุมการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออก และของเจ้าหน้าที่ที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออกที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์.....

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

.....เนื่องจากรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยยินยอมให้มีการจัดตั้งสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออกประจำประเทศไทย และกำหนดให้สำนักงานและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกัน โดยเอกสิทธิ์ประการหนึ่ง คือ การได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่ที่สำนักงาน ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่บุคคลดังกล่าวจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้.....

หากไม่ทำภารกิจนั้นจะมีผลประการใด

.....จะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์และการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและการค้าไม่เป็นไปตามหนังสือแลกเปลี่ยนที่รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนและส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย.....

๑.๓ การดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์มีกี่ทางเลือก มีทางเลือกอะไรบ้าง.....ไม่มี.....

แต่ละทางเลือกมีข้อดีข้อเสียอย่างไร.....ไม่มี.....

๑.๔ มาตรการที่บรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจคืออะไร

.....แก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้ครอบคลุมถึงหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานดังกล่าว.....

๑.๕ ภารกิจนั้นจะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้เพียงใด

.....เนื่องจากมาตรการดังกล่าวเป็นการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากบทบัญญัติของกฎหมายที่ไม่ครอบคลุมบุคคลดังกล่าว ดังนั้น การแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงต้องอาศัยการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกันหนังสือแลกเปลี่ยนที่รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้ให้ไว้กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน.....

๑.๖ ผลสัมฤทธิ์ของภารกิจคืออะไร

..... ส่วนักเศรษฐกิจและการค้าส่งออกได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปีสำหรับรถ  
ตัวชีวิตความสัมฤทธิ์ทางกฎหมายมีอย่างไร

๑.๗ การทำภารกิจสอดคล้องกับพันธกรณีและความผูกพันตามหนังสือสัญญาที่ประเทศไทยมีต่อรัฐ  
ต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศใด ในเรื่องใด

..... สอดคล้องกับหนังสือแลกเปลี่ยนที่รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยให้ไว้กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นผลดีหรือก่อให้เกิดภาระแก่ประเทศไทยหรือไม่ อย่างไร  
..... การดำเนินการดังกล่าวเป็นการให้เอกสิทธิ์เฉพาะบุคคล ซึ่งไม่ใช่หลักการตามกฎหมายที่มีเจตนายกเว้น  
ให้เฉพาะแก่หน่วยงานของรัฐ หรือองค์กรที่มีได้แสวงหากำไร จึงอาจเป็นแบบอย่างให้มีการร้องขอให้ยกเว้นให้แก่  
บุคคลขององค์กรอื่นๆ ได้ อันจะทำให้สูญเสียรายได้จกเงินค่าธรรมเนียมและภาษีดังกล่าว

๒. ผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพ ต้นทุน และความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้ได้  
..... กรณีที่มีใช่เป็นการออกกฎหมายเพื่อให้เกิดภารกิจขึ้นใหม่ แต่เป็นการให้สิทธิที่เกี่ยวกับภาษีและ  
ค่าธรรมเนียม  
..... การกิจนี้ควรทำร่วมกับเอกชนหรือไม่ อย่างไร

๒.๒ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพและประโยชน์ที่จะเกิดแก่การให้บริการประชาชน ควรทำภารกิจร่วมกับ  
หน่วยงานอื่นหรือไม่ เพราะเหตุใด

๒.๓ ภารกิจดังกล่าว หากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ จะเกิดประโยชน์กับประชาชนมากกว่าหรือไม่

๓. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๓.๑ การจัดทำภารกิจนั้นมีความสอดคล้องกับเรื่องใด อย่างไร

หน้าที่หลักของหน่วยงานรัฐ(ตามภารกิจพื้นฐาน Function) ในเรื่อง

หน้าที่ของรัฐและแนวนโยบายแห่งรัฐ ในเรื่อง

ยุทธศาสตร์ชาติในเรื่อง

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในเรื่อง

แนวทางการปฏิรูปประเทศ ในเรื่อง

๓.๒ การทำภารกิจนั้นสามารถใช้มาตรการทางบริหารโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้หรือไม่  
ไม่ได้

ถ้าใช้มาตรการทางบริหารจะมีอุปสรรคอย่างไร.....

๓.๓ การทำภารกิจนั้น เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมายในขณะนี้

.....เนื่องจากวาระยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถต้องมีกฎหมายให้อำนาจ  
จึงจำเป็นต้องตราเป็นกฎหมาย.....

๓.๔ การใช้บังคับกฎหมายและระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

(ก) การใช้บังคับกฎหมาย

ต้องใช้บังคับพร้อมกันทุกท้องที่ทั่วประเทศ เนื่องจาก

ทอยใช้บังคับเป็นท้องที่ ๆ ไป.....

(ข) ระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

ใช้บังคับทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เนื่องจาก.....เป็นกฎหมายด้านการเงินและเป็นไปตาม  
หนังสือแลกเปลี่ยนที่จะต้องดำเนินการให้เกิดผลทันที.....

มีการทอดระยะเวลาในการบังคับใช้เป็นเวลาเท่าใด เพราะเหตุใด

ควรกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดไว้ด้วยหรือไม่ เพราะเหตุใด.....

๓.๕ เหตุใดจึงไม่สมควรตราเป็นกฎหมายในลักษณะอื่น เช่น ข้อบัญญัติท้องถิ่น

๓.๖ ลักษณะการบังคับใช้

ควบคุม

กำกับ / ติดตาม (ข้ามไปข้อ ๓.๘)

ส่งเสริม

ระบบผสม

เหตุใดจึงควรใช้ระบบดังกล่าว

๓.๗ การใช้ระบบอนุญาตในกฎหมาย

๓.๗.๑ เพราะเหตุใดจึงกำหนดให้ใช้ระบบอนุญาต หรือใช้ระบบอื่นที่มีผลเป็นการควบคุม

๓.๗.๒ มีการกำหนดค่าธรรมเนียมการอนุญาตหรือไม่ ถ้ามี มีความจำเป็นอย่างไรคุ้มครองภาระที่เกิด  
แก่ประชาชนอย่างไร

๓.๗.๓ มีหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจในการใช้อนุญาตหรือไม่ อย่างไร

๓.๗.๔ มีขั้นตอนและระยะเวลาที่แน่นอนในการอนุญาตหรือไม่

๓.๗.๕ มีการเปิดโอกาสให้อุทธรณ์การปฏิเสธคำขอ การให้ยื่นคำขอใหม่ หรือไม่ อย่างไร

๓.๗.๖ มีการต่ออายุการอนุญาตหรือไม่

๓.๘ การใช้ระบบคณะกรรมการในกฎหมาย

๓.๘.๑ กฎหมายที่จะตราขึ้นมีการใช้ระบบคณะกรรมการหรือไม่ มีความจำเป็นอย่างไร

๓.๘.๒ คณะกรรมการที่กำหนดขึ้นมีอำนาจซ้ำซ้อนกับคณะกรรมการอื่นหรือไม่

หากมีความซ้ำซ้อน จะดำเนินการอย่างไรกับคณะกรรมการอื่นนั้น

๓.๘.๓ องค์ประกอบของคณะกรรมการมีผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หรือนายกรัฐมนตรีหรือหัวหน้าส่วนราชการหรือไม่

เหตุใดจึงต้องกำหนดให้บุคคลดังกล่าวเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ

๓.๙ มีการอบหรือแนวทางการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่หรือไม่

๓.๑๐ ประเภทของโทษที่กำหนด

โทษทางอาญา

โทษทางปกครอง

ระบบผสม

๓.๑๑ การกำหนดโทษทางอาญาจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายสัมฤทธิ์ผล เพราะเหตุใด

๓.๑๒ ความผิดที่กำหนดให้เป็นโทษทางอาญาเป็นความผิดที่ความร้ายแรงอย่างไร

๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ การดำเนินการตามภารกิจในเรื่องนี้มีกฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันหรือไม่

๔.๒ ในกรณีที่มีกฎหมายขึ้นใหม่ เหตุใดจึงไม่ยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันที่มีอยู่

๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมายนั้นโดยตรง

ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมาย

๕.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

ด้านเศรษฐกิจ

- เชิงบวก... เป็นการกระชับความสัมพันธ์และการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและการค้า การลงทุน ระหว่าง รัฐบาลเขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน กับ ราชอาณาจักรไทยในภาพรวม

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก รัฐบาลเขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน และราชอาณาจักรไทย

- เชิงลบ... การยกเว้นค่าธรรมเนียมนิยมและภาษีประจำปีสำหรับรถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงประจำประเทศไทยมีผลทำให้รัฐต้องขาดรายได้จากเงินค่าธรรมเนียมนิยมและภาษี

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

ด้านสังคม

- เชิงบวก... ก่อให้เกิดการลงทุนภายในประเทศส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการจ้างงานทำให้รายได้ต่อหัวประชากรมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลถึงผลสุกของสังคมโดยรวมของประเทศ

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก ประชาชนของประเทศ

- เชิงลบ

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

ด้านอื่นๆ

- เชิงบวก

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก

- เชิงลบ

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องถูกจำกัด

การจำกัดนั้นเป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ อย่างไร

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๕.๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตที่ดีขึ้นในเรื่องใด อย่างไร และเพียงใด หรือเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนมากน้อยเพียงใด

๕.๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด

การประกอบกิจการเป็นไปได้โดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด

ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้มากน้อยเพียงใด

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา มากน้อยเพียงใด

๕.๔.๓ เสริมสร้างประสิทธิภาพหรือนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร



สามารถลดงบประมาณแผ่นดินได้มากน้อยเพียงใด

๕.๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ  
ได้แก่

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากปฏิบัติตามกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกจะต้องแก้ไขอนุบัญญัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับภาระจดทะเบียนและการดำเนินการที่ต้องมีการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียม เพื่อกำหนดเป็นข้อยกเว้นให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าอสังหาริมทรัพย์และเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน พร้อมทั้งกำหนดเอกสารหลักฐานที่ต้องใช้ยืนยันตัวผู้ใช้สิทธิเป็นเจ้าหน้าที่ของสำนักงานที่จะได้รับสิทธิดังกล่าวจริง จึงอาจเกิดความสับสนวุ่นวายในทางปฏิบัติในระยะเริ่มแรกที่กฎหมายบังคับใช้

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชนและการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่ได้รับ

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าจะต้องใช้

(ข) คุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ในระยะ ๕ ปีแรก ของการบังคับใช้กฎหมาย

โดยเป็นงบดำเนินงานจำนวน ..... และงบลงทุนจำนวน .....

๖.๒ ในกรณีที่เป็นร่างกฎหมายที่ผลต่อการจัดตั้งหน่วยงานหรืออัตรากำลัง มีความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังและงบประมาณหรือไม่ อย่างไร

๖.๓ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจและพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

วิธีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนผู้อยู่ภายใต้กฎหมาย

การเข้าถึงข้อมูลของประชาชน

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบและผู้รักษาการตามกฎหมาย

๗.๑ มีหน่วยงานปฏิบัติการกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงหรือไม่ มีข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานนั้นอย่างไร

ไม่มี

๗.๒ มีความเกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๓ มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๔ ผู้รักษาการตามกฎหมาย ได้แก่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การกำหนดให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายเนื่องจาก

เป็นกฎหมายในการกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม

๘. วิธีการทำงานและตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่กำหนดสอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีหรือไม่

เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ

มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ

ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกินความจำเป็น

มีการปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์

ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ

มีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

๘.๒ การเปิดเผยการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รัฐ

๘.๒.๑ ในกฎหมายกำหนดขั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่รัฐเรื่องใดบ้าง

แต่ละขั้นตอนใช้เวลาดำเนินการเท่าใด

๘.๒.๒ หากมีการใช้ดุลพินิจ การใช้ดุลพินิจสอดคล้องกับหลักธรรมาภิบาลและหลักนิติธรรมอย่างไร

๘.๒.๓ ในการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ใช้หลักกระจายอำนาจ หรือมอบอำนาจเพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพอย่างไร

๘.๓ มีระบบตรวจสอบการคานอำนาจอย่างไร

๘.๓.๑ มีระบบตรวจสอบการปฏิบัติงานภายในหรือไม่ อย่างไร

๘.๓.๒ มีกระบวนการร้องเรียนจากบุคคลภายนอกหรือไม่ อย่างไร

๙. การจัดทำกฎหมายลำดับรอง

๙.๑ ได้จัดทำแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา ตลอดจนกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองนั้น หรือไม่

ได้ยกร่างกฎหมายลำดับรองเรื่องใดบ้าง

๙.๒ มีกรอบในการตรานโยบายนิติ เพื่อป้องกันการขยายอำนาจหน้าที่ของรัฐ หรือเพิ่มภาระแก่บุคคลเกินสมควรอย่างไร

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

มีการรับฟังความคิดเห็น  ไม่มีการรับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ ผู้ที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบที่รับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานภาครัฐ

สำนักงานประมาณ  สำนักงาน ก.พ.  
 สำนักงาน ก.พ.ร.  สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาคประชาชน / องค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

ประชาชนที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ  
 ประชาชนทั่วไป  
 องค์กรอื่น ได้แก่

๑๐.๒ มีการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชนหรือไม่ อย่างไร

๑๐.๓ จัดทำสรุปความคิดเห็นและเสนอมาประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

จัดทำ  ไม่มีการจัดทำ

ในกรณีจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น มีสาระสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้หรือไม่

วิธีการรับฟังความคิดเห็น  
 จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง



หลักฐานการลงเผยแพร่รับฟังความคิดเห็น ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

หลักฐานการนำร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. ....

ลงรับฟังความคิดเห็นทางเว็บไซต์ [www.elaw.dlt.go.th](http://www.elaw.dlt.go.th)

ระหว่างวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๑ - ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๑

หน้าเว็บหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่.....) พ.ศ.

ชื่อ/ประเภทสินค้า : สื่อ/ประชาสัมพันธ์ , ข่าวประชาสัมพันธ์

จำนวนเข้าชม 83 ครั้ง

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2561

บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ประชาชนสามารถรับ  
แสดงความคิดเห็นได้ที่ <https://elaw.dlt.go.th> ตั้งแต่วันที่พฤษภาคม ที่ 29 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันพฤษภาคม  
ที่ 13 ธันวาคม 2561

### เอกสารดาวโหลด

ชื่อเอกสาร	วันที่สร้าง	ขนาด	จำนวน ดาวโหลด
เอกสารแนบ.pdf	29 พ.ย. 2561	96 KB	37

เอกสารแนบ

ข่าวสารแนะนำ



สำนักงานกฎหมาย  
ระบบสารสนเทศสำนักงานกฎหมาย (e-Law)

กรมการขนส่งทางบก  
DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT



ผู้ใช้งาน: นายสุวิทย์ ทองสุวรรณ์

พนักงานระบบ

รายงานผลการปฏิบัติงานรายวัน

หัวข้อ: ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. .... (อยู่ในคำรณนิยมและภายในที่ ๒๙)

เอกสารแนบ ๑

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. .... (อยู่ในคำรณนิยมและภายในที่ ๒๙) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและ  
การล้างของประจําประเทศไทย) ในที่ลงนามเดิมเป็นร่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561  
จำนวนที่ 1 มีพียงความคิดเห็นระหว่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561  
คำขอที่ 1 ในพียงความคิดเห็น กฤษฎีกาและภายในที่ ๒๙ และภายในที่ ๒๙ และภายในที่ ๒๙ และภายในที่ ๒๙  
ในชั้นที่ลงนามเดิมเป็นร่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561



สำนักงานกฎหมาย  
ระบบสารสนเทศสำนักงานกฎหมาย (e-Law)

กรมการขนส่งทางบก  
DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT



- ประวัติ
- เอกสารแนบ
- เอกสารแนบที่ดาวน์โหลด
- แบบสัญญาจ้าง
- สัญญา
- เอกสารแนบ
- เอกสารแนบที่ดาวน์โหลด
- เอกสารแนบที่ดาวน์โหลด
- เอกสารแนบที่ดาวน์โหลด

**วิธีที่สำนักงานการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2563**  
"เป็นองค์การพหุภาคีในการควบคุม ส่วนที่ ๑๓๓ ระบบการขนส่งทางบก - ในที่ลงนามเดิมเป็นร่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561"

ร่างกฎหมายที่ ๑๓๓ พ.ศ. .... (อยู่ในคำรณนิยมและภายในที่ ๒๙) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและ  
การล้างของประจําประเทศไทย) ในที่ลงนามเดิมเป็นร่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561  
จำนวนที่ 1 มีพียงความคิดเห็นระหว่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561  
คำขอที่ 1 ในพียงความคิดเห็น กฤษฎีกาและภายในที่ ๒๙ และภายในที่ ๒๙ และภายในที่ ๒๙ และภายในที่ ๒๙  
ในชั้นที่ลงนามเดิมเป็นร่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561



สำนักกฎหมาย  
ระบบสารสนเทศสำนักกฎหมาย (e-Law)

กรมการขนส่งทางบก  
DEPARTMENT OF LAND TRANSPORT



**บทนำ**

เกี่ยวกับสำเนา  
ใบกำกับรถยนต์  
ใบความและคดีที่  
แบบสัญญาต่าง  
คดีอาญา

เว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2563

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางบก ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

จึงกำหนดเกี่ยวกับสิ่งควรมีคดีที่

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ. .... (ยกเว้นค่าธรรมเนียม  
และภาษีประจำปีให้แก่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าส่งออกประเทศไทย) แสดงความเห็น  
ซึ่งมีความสำคัญระหว่างวันที่ 29 พ.ย. 2561 ถึง 13 ธ.ค. 2561



หลักฐานการนำร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. ....  
 ลงรับฟังความคิดเห็นทางเว็บไซต์ www.lawamendment.go.th

→ ไม่พบหน้า | www.lawamendment.go.th/administrator/index.php?option=com\_k2&view=item&id=1367

แก้ไขร่างกฎหมาย

วันที่ 6 มิ.ย. ผู้ใช้: ติ๊กต็อก

ร่างกฎหมาย  หลักการ  ปัญหาและสาเหตุ  ความจำเป็นหรือสิ่งปรากฏกฎหมาย สาระสำคัญ  ประเด็นความเคลื่อนไหว

ชื่อ **ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)พ.ศ. ....**

หน่วยงาน **คณะกรรมการกฤษฎีกา**

สถานะการดำเนินการ **ร่างกฎหมาย ออกร่างการพิจารณาของกรรมาธิการ**

**ข้อความกรรมาธิการ**

ด้วยรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำร่างกฎหมายฉบับนี้เพื่อแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ของประเทศไทย และกำหนดให้แก้ไข คือ แก้ไขบทนิยามรถยนต์และกำหนดประเภทของยานพาหนะที่เข้าข่ายรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันยังคงตราพระราชบัญญัติรถยนต์ไว้แต่ยังไม่เคยมีผลบังคับใช้

**ระยะเวลาแสดงความคิดเห็น**  
 ๒๘ พย.- ๑๒ ธค. ๒๕๖๑

หมายเลขร่างกฎหมาย 1367

เลขที่ร่างกฎหมายที่ส่งไป ๑๓๓

วันที่รับร่าง ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๑ ๒๕:๐๐

ส่งไปโดย นางสาววิภา อนุชาพันธ์ (กรรมาธิการคณะกรรมาธิการ)

วันที่รับร่าง ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๑ ๐๙:๑๔

แก้ไขโดย นางสาววิภา อนุชาพันธ์ (กรรมาธิการคณะกรรมาธิการ)

จำนวน 11 ฉบับ

การไหลของข้อมูล 0 ครั้ง 1 ครั้ง

ผู้จัดทำร่างกฎหมาย นางสาววิภา อนุชาพันธ์ (กรรมาธิการคณะกรรมาธิการ) ปฏิบัติ

วันที่รับร่าง 2561-11-28

วันที่รับเสนอร่าง 2561-11-30

วันที่สิ้นสุดการพิจารณา 2561-12-12

วันที่รับพิจารณาต่อความคืบหน้า 2561-12-12

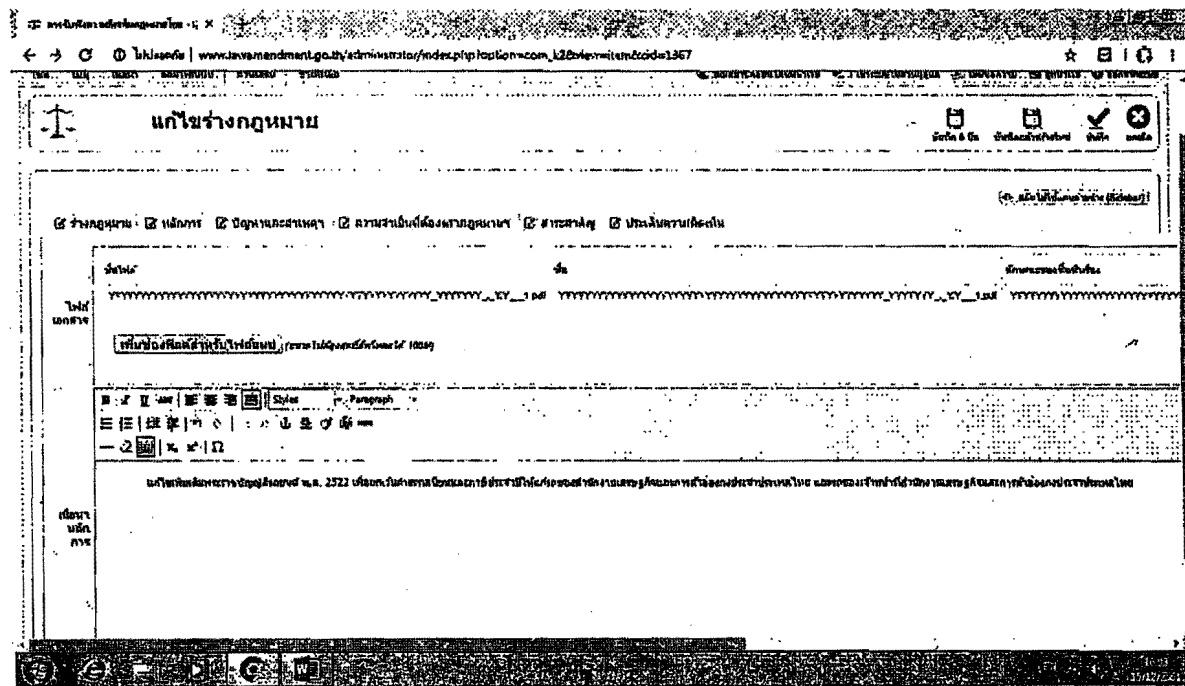
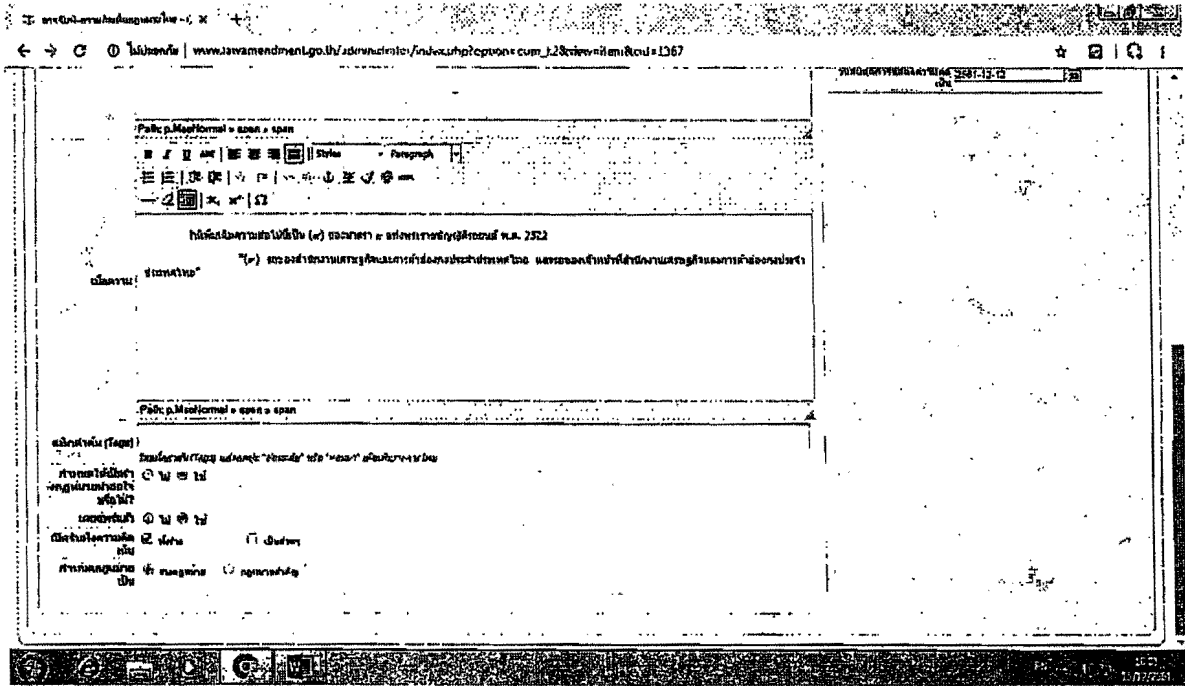
ผู้บริหารเว็บ

ร่างกฎหมาย | กฎหมายที่ส่ง | กฎหมายที่รับ | ตามลำดับ

**หลักฐานการเผยแพร่**

ลำดับ	ชื่อ	วันที่รับร่าง	วันที่รับเสนอร่าง	วันที่รับพิจารณาต่อความคืบหน้า	วันที่สิ้นสุดการพิจารณา	จำนวน	สถานะ
1	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)พ.ศ. ....	28/11/2561 - 02:00	29/11/2561 - 14:35	3	1367	ร่างกฎหมาย ออกร่างการพิจารณาของกรรมาธิการ	ร่างกฎหมาย
2	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)พ.ศ. .... (ส่งกรรมาธิการพิจารณาของกรรมาธิการ)	18/11/2561 - 03:00	18/11/2561 - 05:18	1259	1370	ร่างกฎหมาย	ร่างกฎหมาย
3	ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ฉบับแก้ไข พ.ศ. ....รับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ 14 กรกฎาคม - 18 สิงหาคม 2560 (ส่งกรรมาธิการพิจารณาของกรรมาธิการ)	14/07/2560 - 00:00	18/11/2560 - 15:40	1036	1036	ร่างกฎหมาย	ร่างกฎหมาย







### แก้ไขร่างกฎหมาย

ร่างกฎหมาย  แก้ไขร่าง  ย้ายสถานะร่าง  ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ตามกฎหมาย  ลายเซ็นดิจิทัล  ย้ายสถานะร่างอื่น

เลขที่ร่าง	วันที่	ร่างแก้ไข
11	2522	ร่างแก้ไขร่างกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครอง

เลขที่ร่างกฎหมาย: 1367

หมายเลขร่าง: 000

ร่างกฎหมายที่แก้ไข: 000

วันที่ร่าง: วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 00:00

สถานะ: ร่างกฎหมายรอการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร

วันที่สภาฯ: วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 00:00

สภาผู้แทนราษฎร: สภาผู้แทนราษฎร

เวลา: 00:00

การแก้ไขล่าสุด: 0 วันที่ 25/11/61

**สถานะการแก้ไขร่างกฎหมาย**

ร่าง: ร่างแก้ไขร่างกฎหมาย (ร่าง)

เลขที่ร่างแก้ไข	วันที่	สถานะ
000-11-28	28/11/61	ร่าง
000-11-28	28/11/61	ร่าง
000-11-28	28/11/61	ร่าง
000-11-28	28/11/61	ร่าง

### แก้ไขร่างกฎหมาย

ร่างกฎหมาย  แก้ไขร่าง  ย้ายสถานะร่าง  ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ตามกฎหมาย  ลายเซ็นดิจิทัล  ย้ายสถานะร่างอื่น

เลขที่ร่าง	วันที่	ร่างแก้ไข
11	2522	ร่างแก้ไขร่างกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครอง

เลขที่ร่างกฎหมาย: 1367

หมายเลขร่าง: 000

ร่างกฎหมายที่แก้ไข: 000

วันที่ร่าง: วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 00:00

สถานะ: ร่างกฎหมายรอการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร

วันที่สภาฯ: วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 00:00

สภาผู้แทนราษฎร: สภาผู้แทนราษฎร

เวลา: 00:00

การแก้ไขล่าสุด: 0 วันที่ 25/11/61

**สถานะการแก้ไขร่างกฎหมาย**

ร่าง: ร่างแก้ไขร่างกฎหมาย (ร่าง)

เลขที่ร่างแก้ไข	วันที่	สถานะ
000-11-28	28/11/61	ร่าง
000-11-28	28/11/61	ร่าง
000-11-28	28/11/61	ร่าง
000-11-28	28/11/61	ร่าง

### ความดีเห็น

จากข้อมูล:  ข้อมูลรายวัน  ข้อมูลรายสัปดาห์  ข้อมูลรายเดือน

อันดับ	ชื่อย่อหลักทรัพย์	ชื่อย่อหลักทรัพย์	ชื่อหลักทรัพย์	วันที่ขึ้นตลาด	ราคาปิด	ราคาเปิด	ราคาสูงสุด	ราคาต่ำสุด	ราคาเฉลี่ย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย	ราคาซื้อขาย
1	เชลล์	เชลล์	บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	118.46.91.201	X													
2	เชลล์	เชลล์	บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	118.46.91.201	X													
3	เชลล์	เชลล์	บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	118.46.91.201	X													
4	เชลล์	เชลล์	บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	118.46.91.201	X													

หลักฐานการลงเผยแพร่  
สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น/วิเคราะห์ผลกระทบ  
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม





